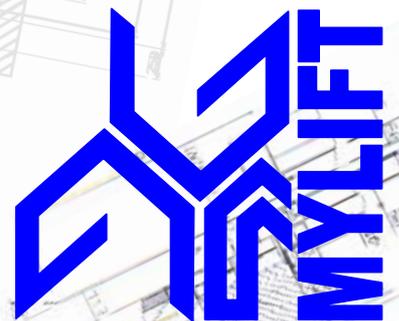
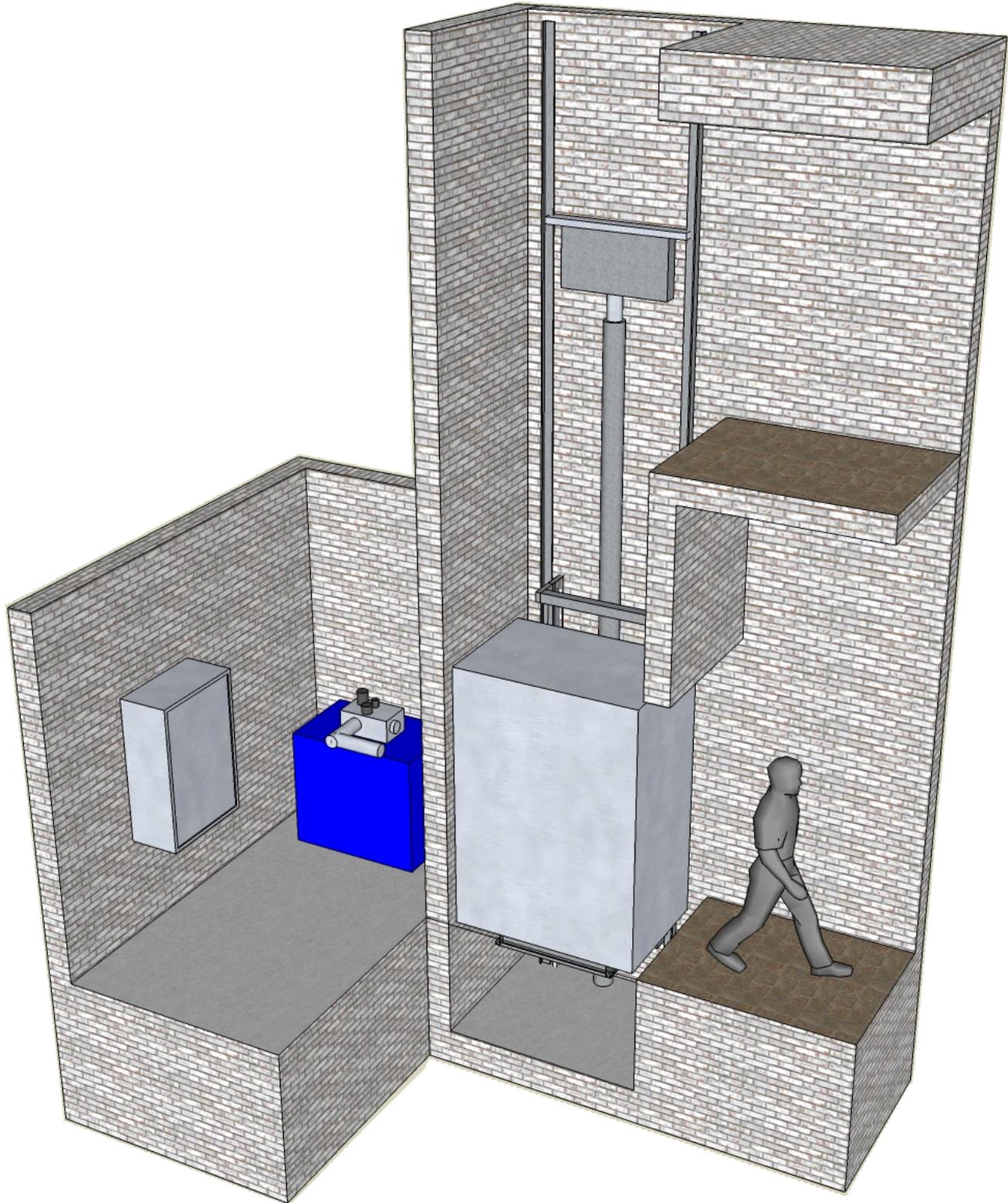


# SCHEDA

# TECNICHE

[WWW.MYLIFT.EU](http://WWW.MYLIFT.EU)







# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 750 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

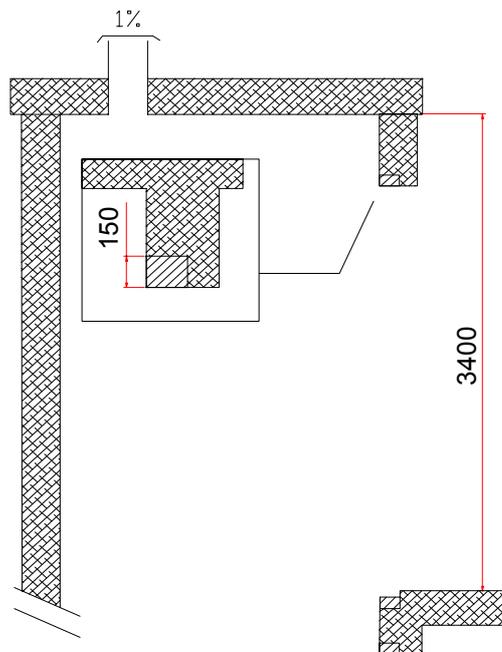
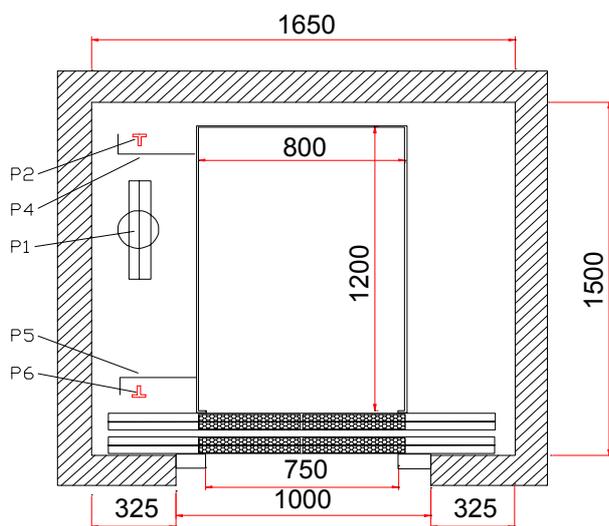
**4.75.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

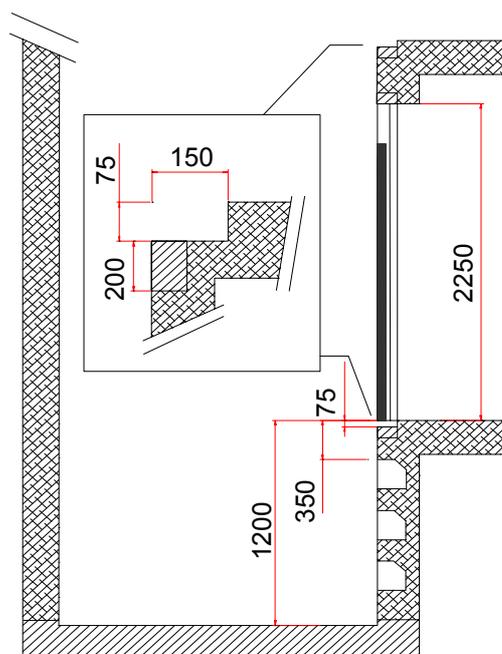
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660



## CARICHI

- P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1260 Kg
  - P6 = 1260 Kg
  - P4 = 1300 Kg
  - P5 = 1300 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

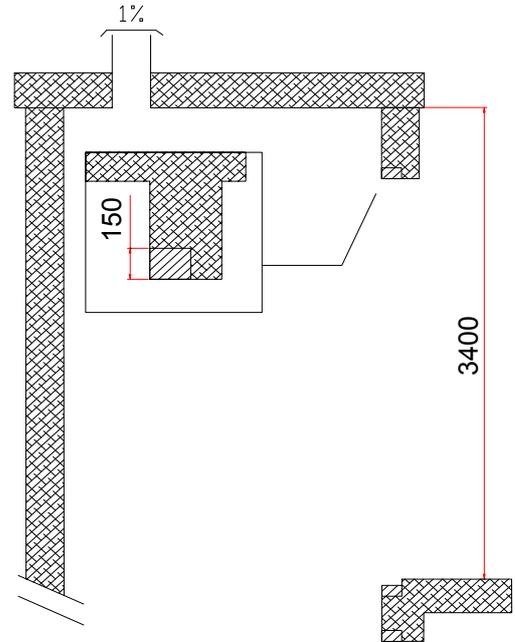
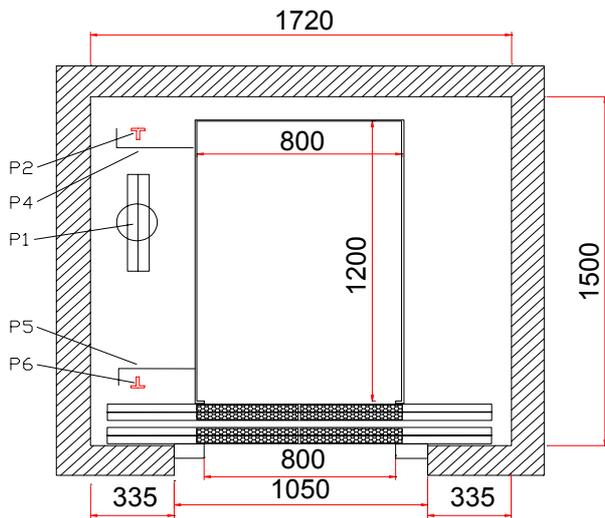
**4.80.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

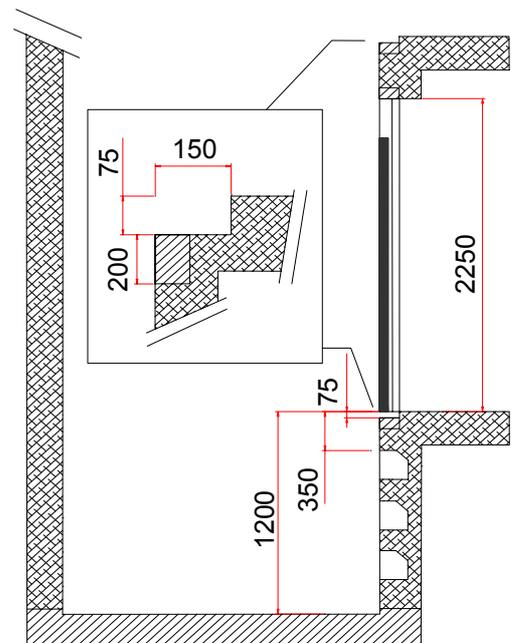
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660



## CARICHI

P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE

P2 = 1260 Kg  
P6 = 1260 Kg } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA

P4 = 1300 Kg  
P5 = 1300 Kg } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

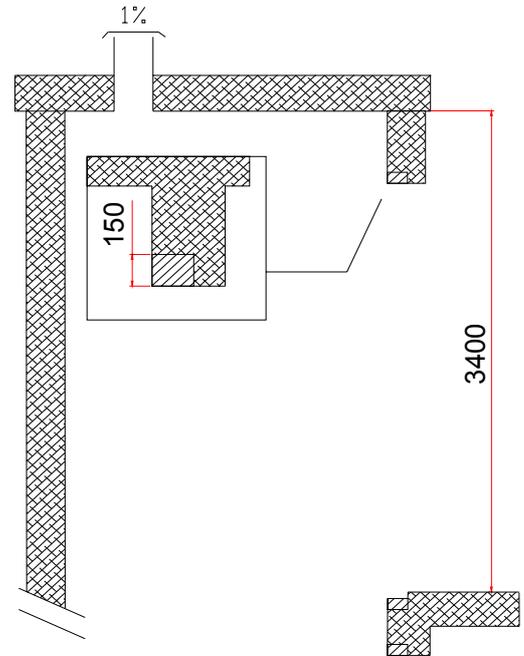
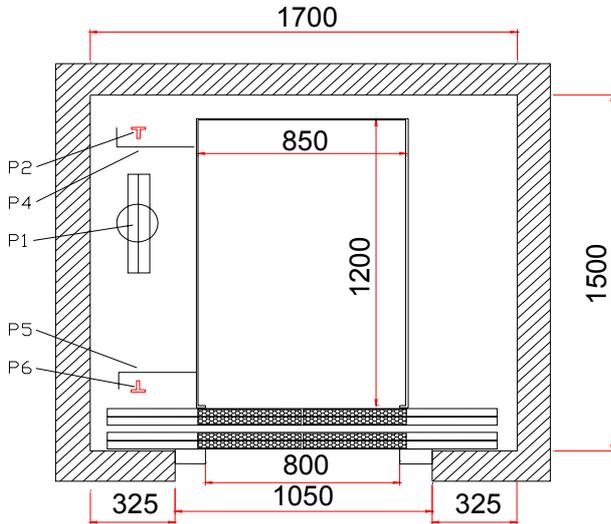
**5.80.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

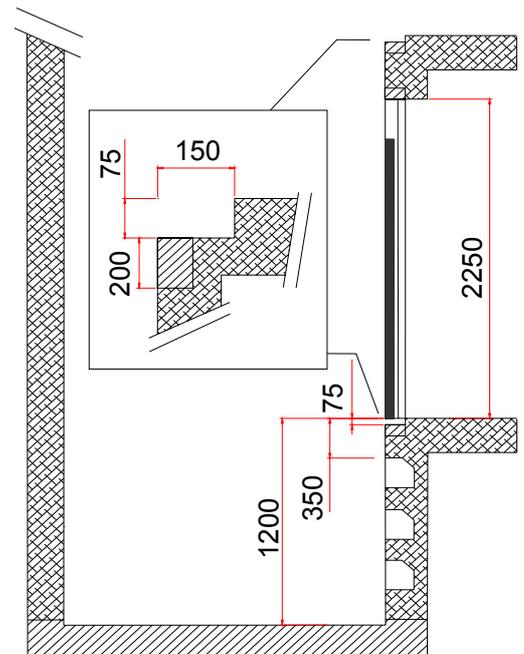
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660



## CARICHI

- P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1260 Kg
  - P4 = 1260 Kg
  - P6 = 1260 Kg
  - P4 = 1300 Kg
  - P5 = 1300 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 850 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

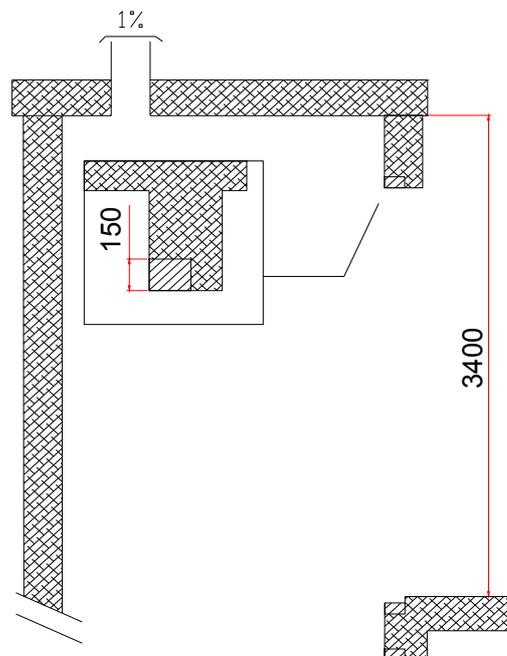
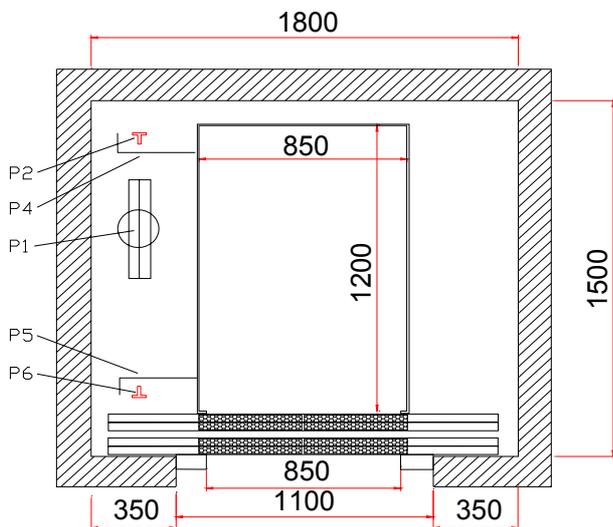
**5.85.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1 mt/s

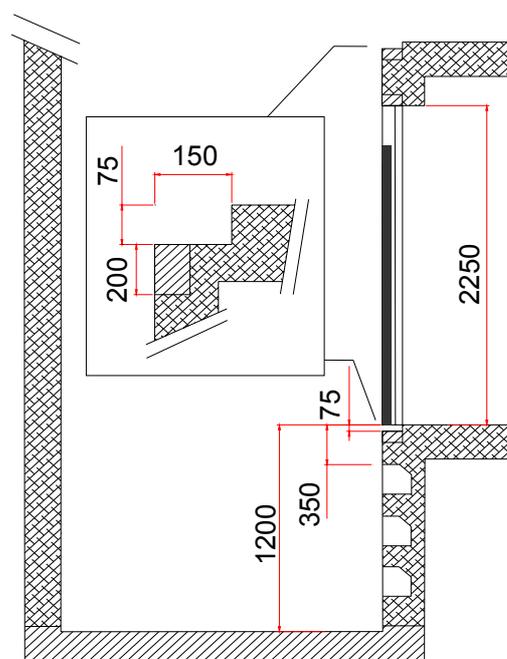
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660



## CARICHI

- P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1260 Kg
  - P4 = 1300 Kg
  - P6 = 1260 Kg
  - P5 = 1300 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

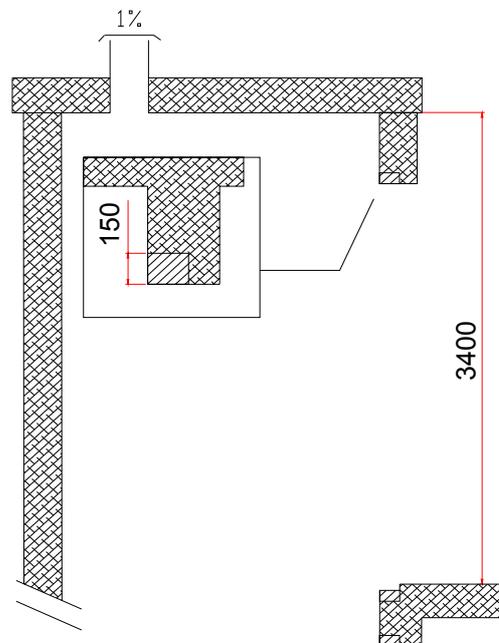
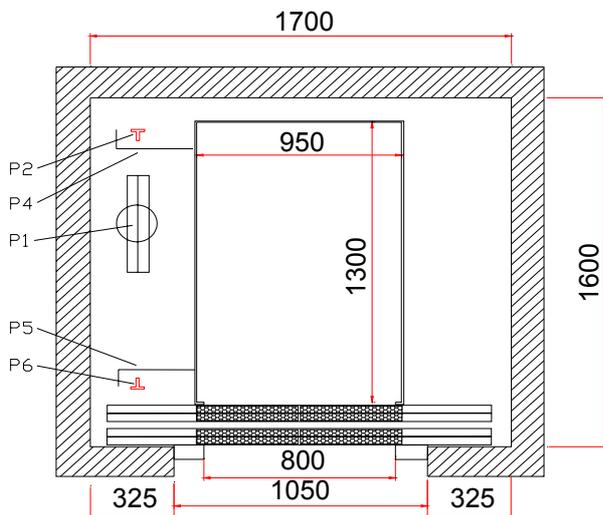
**6.80.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

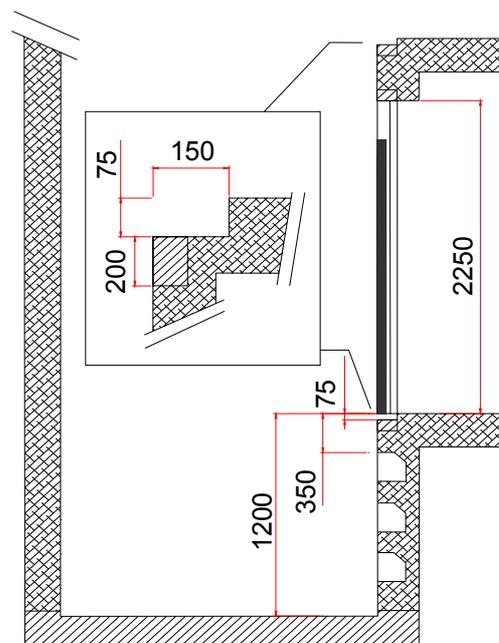
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1760



## CARICHI

- P1 = 3950 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1750 Kg
  - P6 = 1750 Kg
  - P4 = 1650 Kg
  - P5 = 1650 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

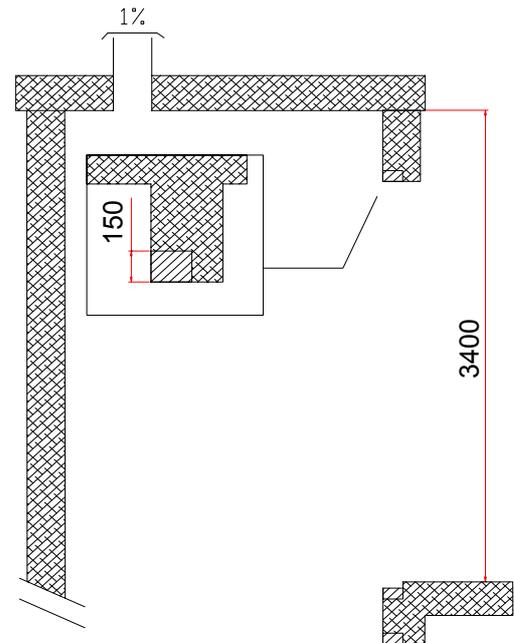
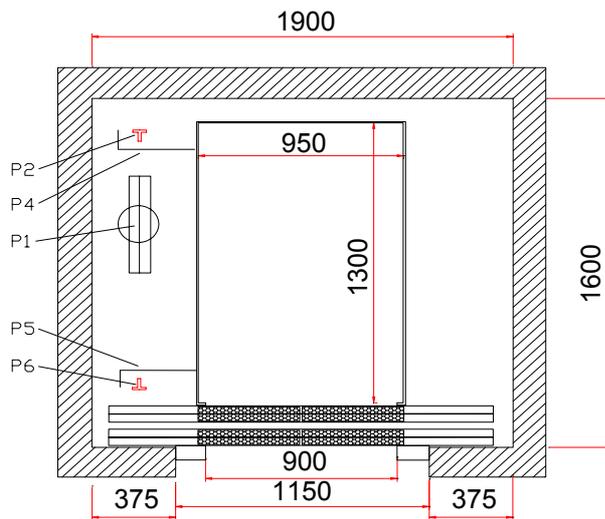
**6.90.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1 mt/s

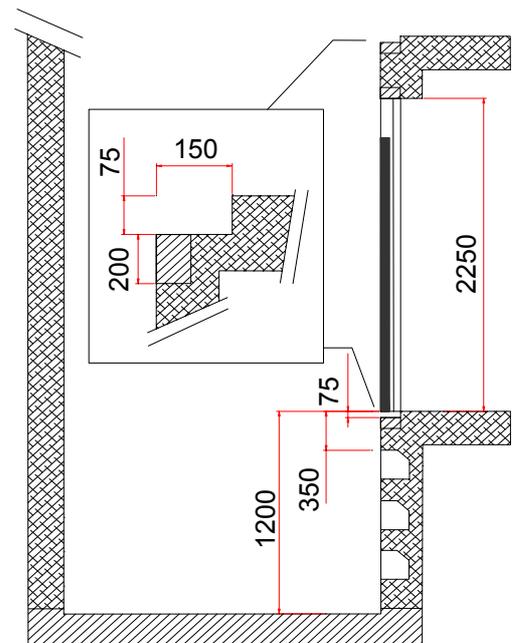
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1760



## CARICHI

- P1 = 3950 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1750 Kg
  - P6 = 1750 Kg
  - P4 = 1650 Kg
  - P5 = 1650 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRECTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

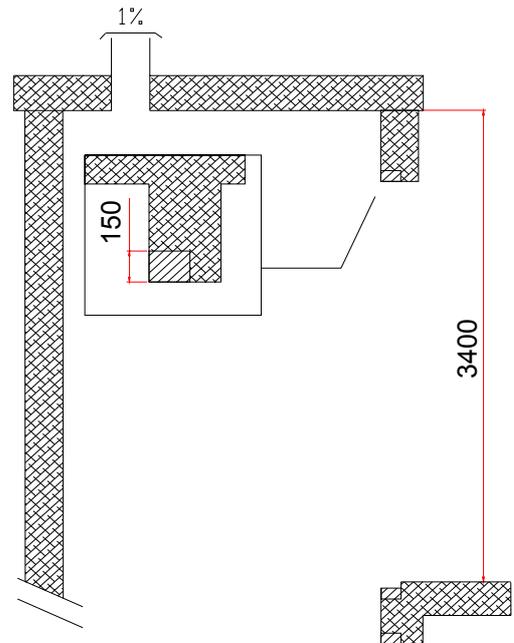
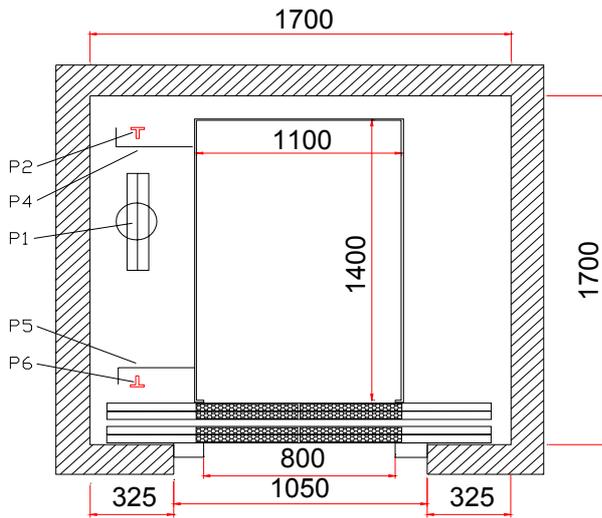
**8.80.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1 mt/s

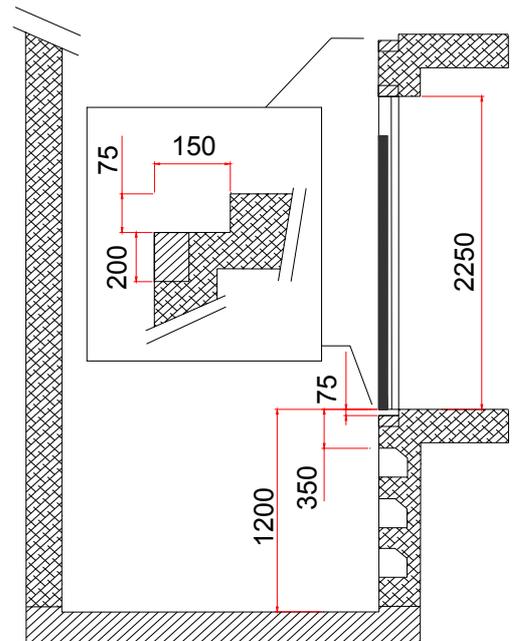
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1860



## CARICHI

- P1 = 4350 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 2150 Kg
  - P6 = 2150 Kg
  - P4 = 2650 Kg
  - P5 = 2650 Kg
- } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

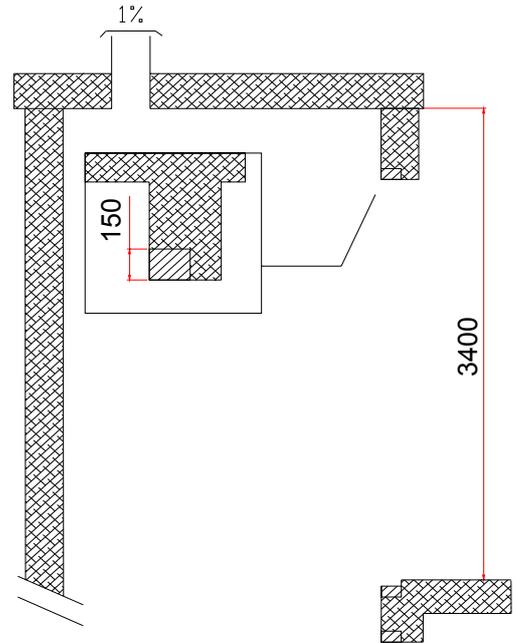
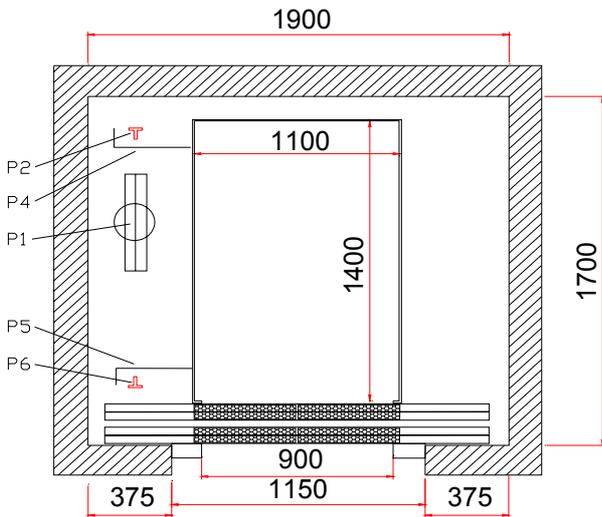
**8.90.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

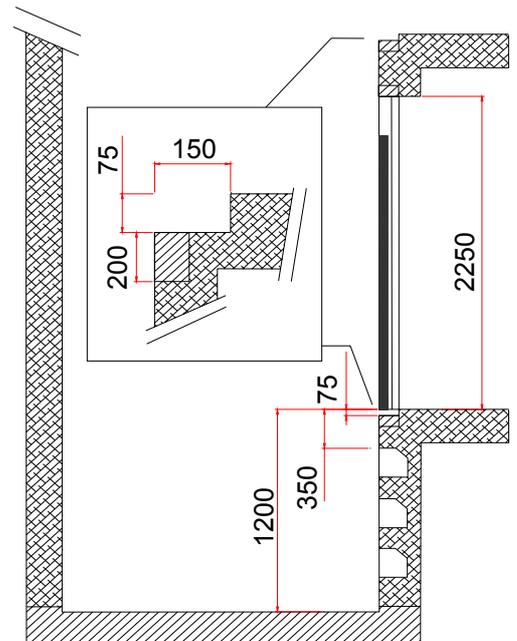
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1860



## CARICHI

P1 = 4350 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE

P2 = 2150 Kg }  
P4 = 2150 Kg } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA

P5 = 2650 Kg }  
P6 = 2650 Kg } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

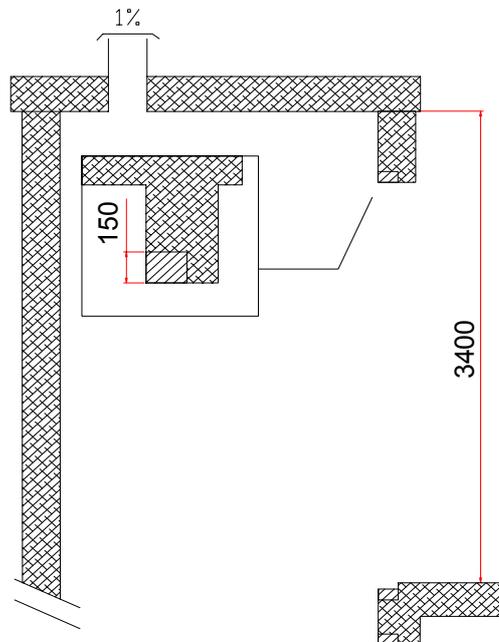
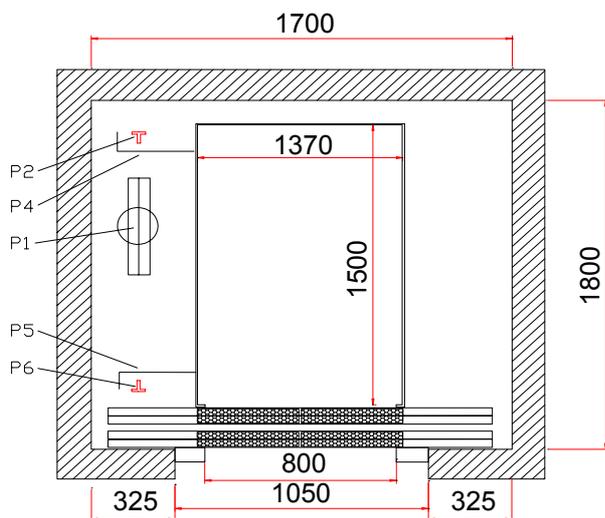
**12.80.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

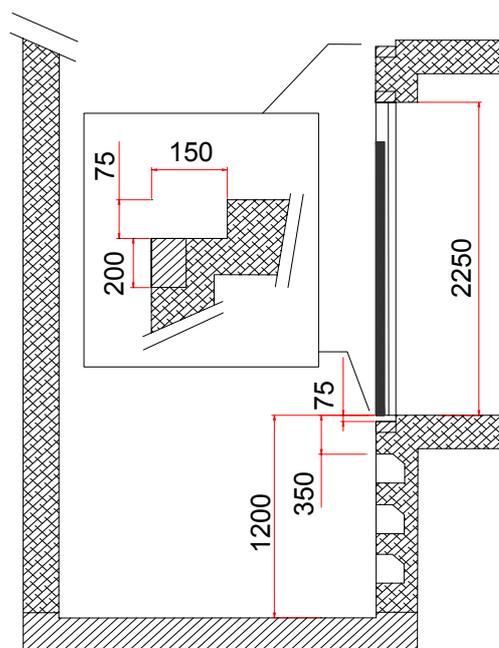
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1960



## CARICHI

P1 = 7000 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE

P2 = 2650 Kg  
P6 = 2650 Kg } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA

P4 = 3500 Kg  
P5 = 3500 Kg } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

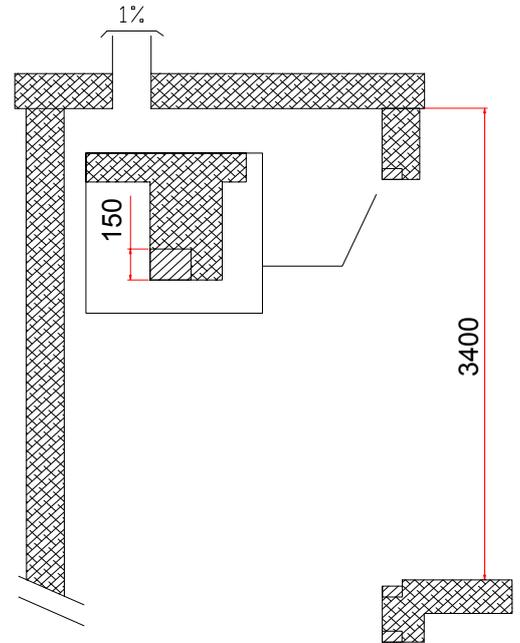
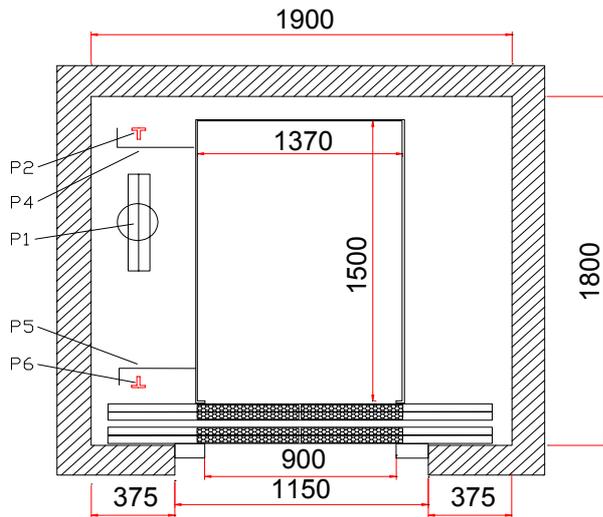
**12.90.2C.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

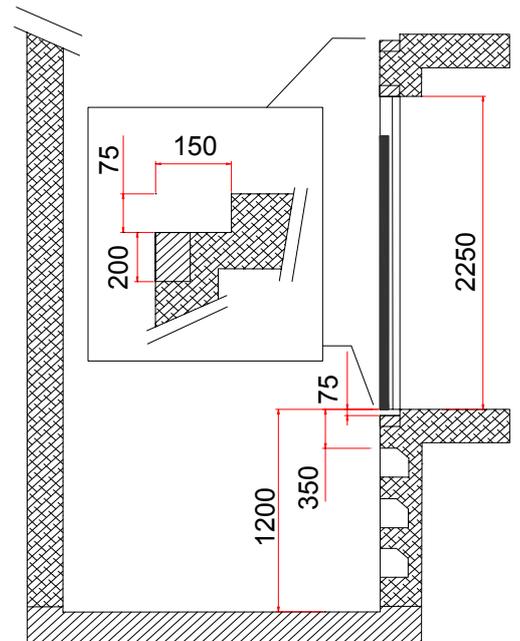
FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750



## CARICHI

P1 = 7000 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE

P2 = 2650 Kg }  
P6 = 2650 Kg } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA

P4 = 3500 Kg }  
P5 = 3500 Kg } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.

LA MYLIFT S.R.O. SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE LE PRESENTI SCHEDE SENZA DARE ALCUN PREAVVISO



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 750 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

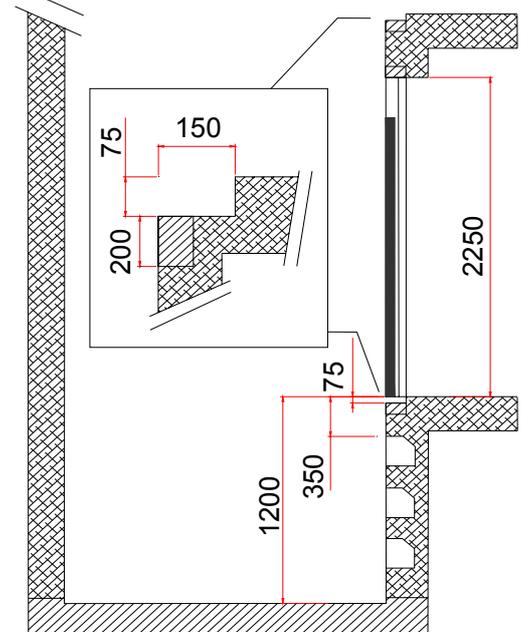
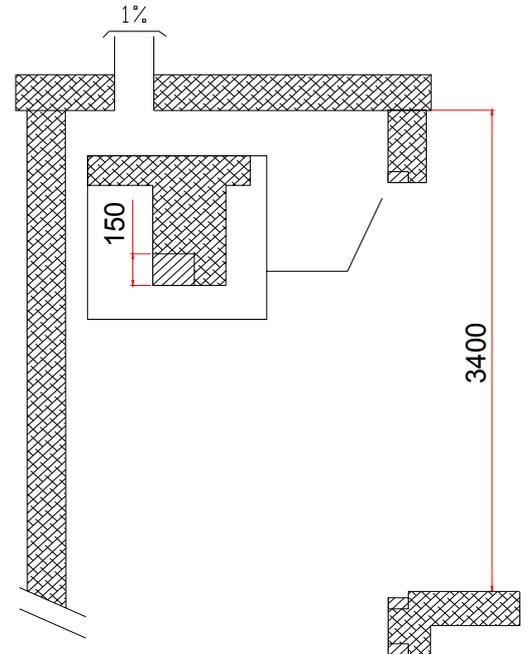
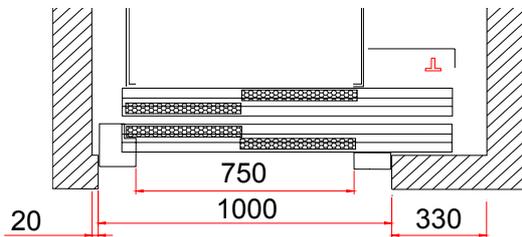
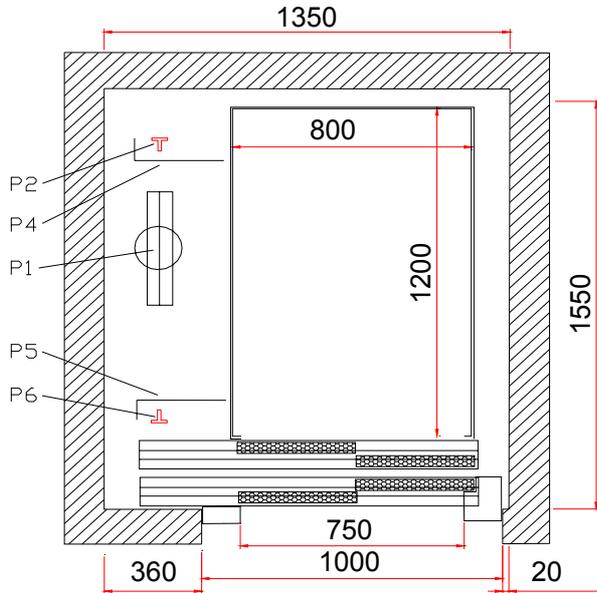
## 4.75T.H

### IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1750

### CARICHI

- P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1260 Kg
  - P4 = 1300 Kg
  - P6 = 1260 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- P4 = 1300 Kg
  - P5 = 1300 Kg
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

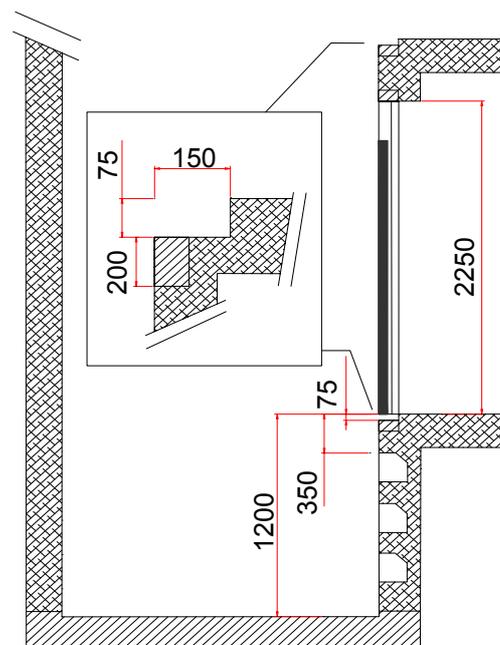
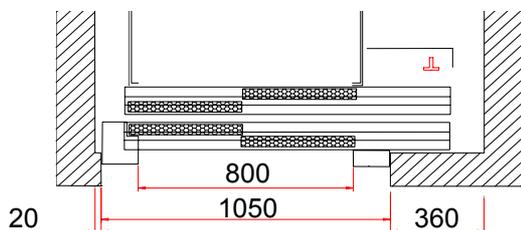
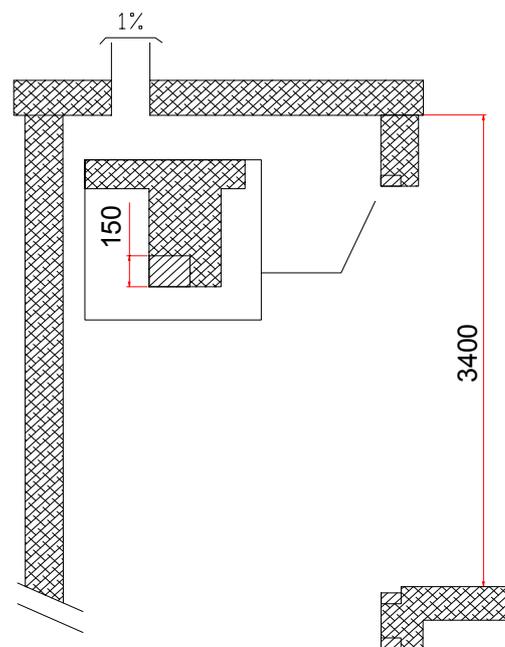
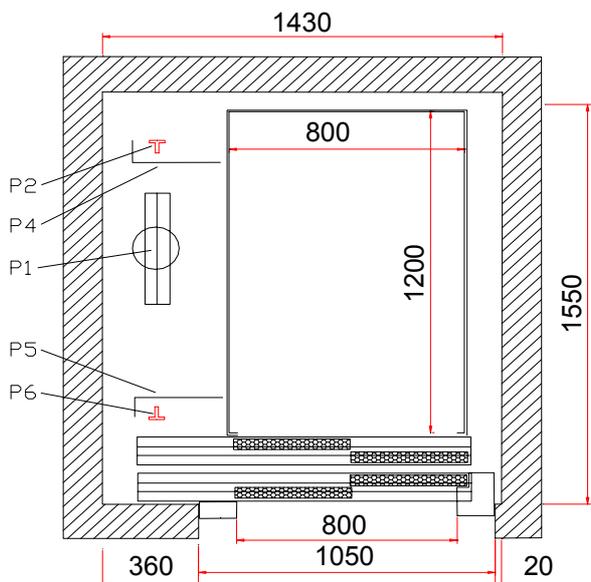
## 4.80.2T.H

### IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1750

### CARICHI

- P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1260 Kg
  - P6 = 1260 Kg
  - P4 = 1300 Kg
  - P5 = 1300 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 750 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

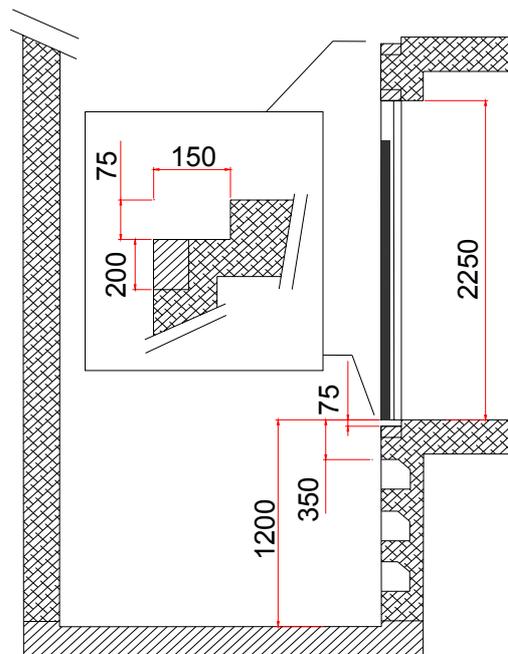
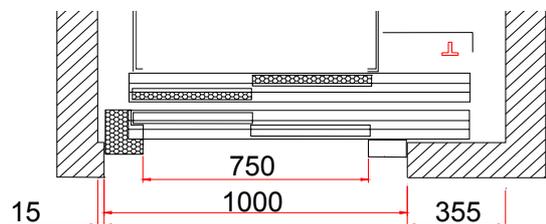
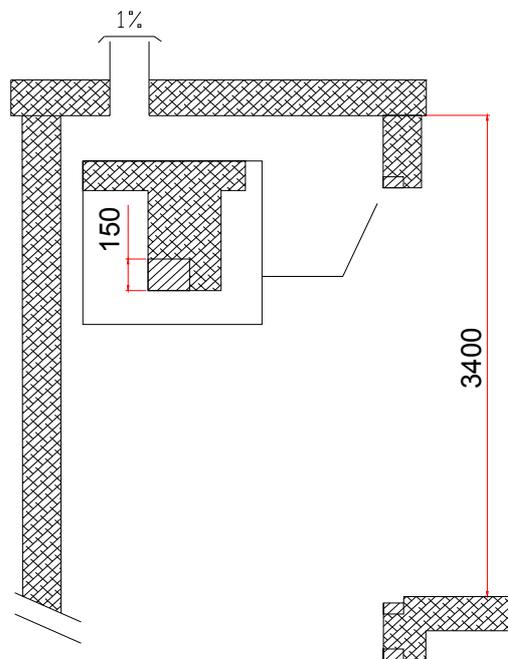
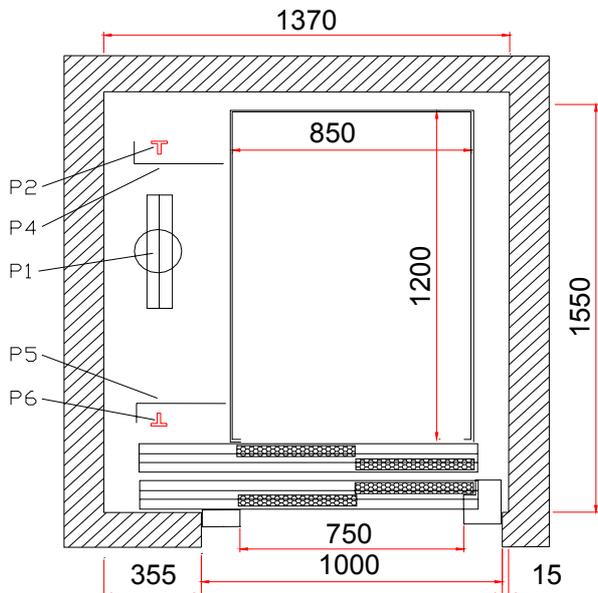
**5.75.2T.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1750

## CARICHI

- P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
- |              |   |   |
|--------------|---|---|
| P2 = 1260 Kg | } | IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA |
| P6 = 1260 Kg |   |   |
- |              |   |  |
|--------------|---|--|
| P4 = 1300 Kg | } | IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI |
| P5 = 1300 Kg |   |  |

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

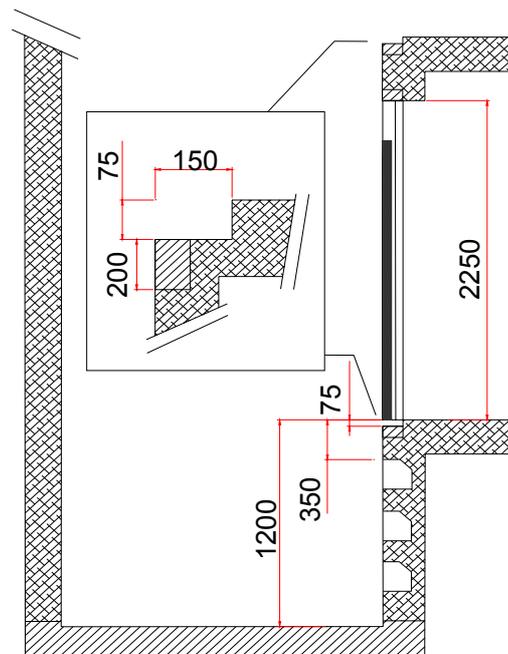
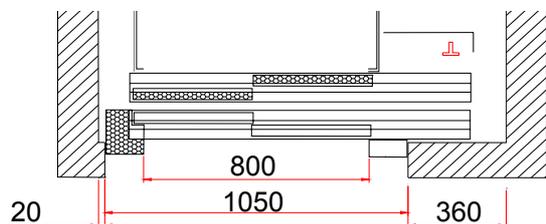
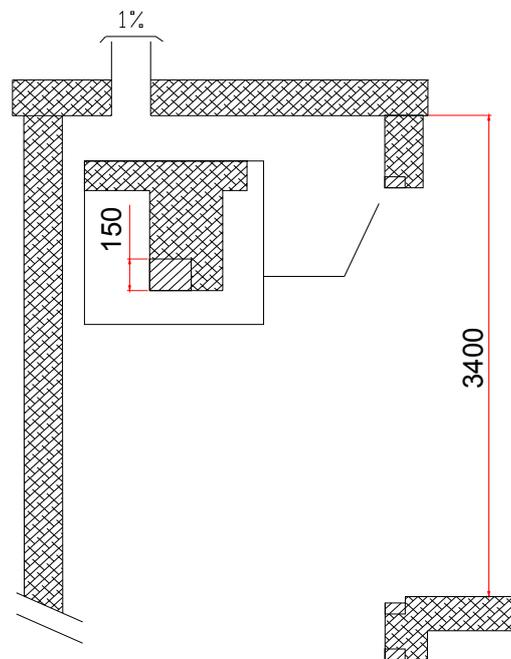
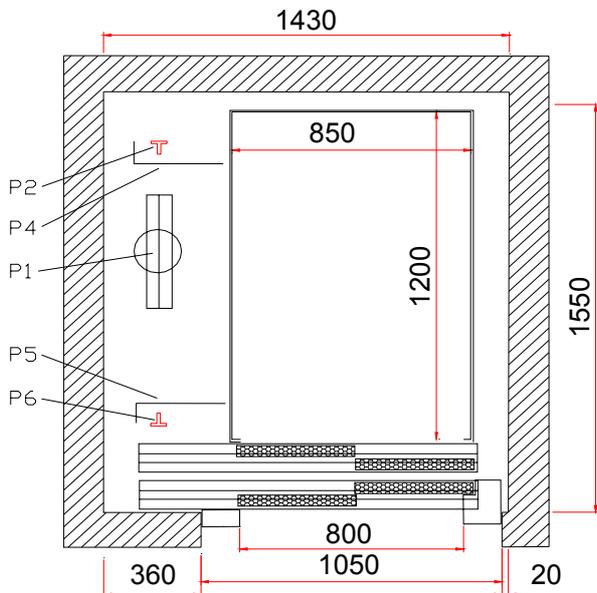
## 5.80.2T.H

### IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1750

### CARICHI

- P1 = 3500 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1260 Kg
  - P4 = 1300 Kg
  - P5 = 1300 Kg
  - P6 = 1260 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

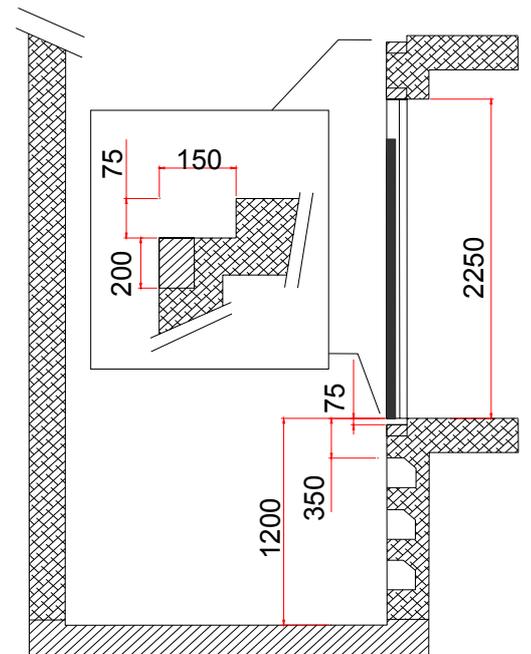
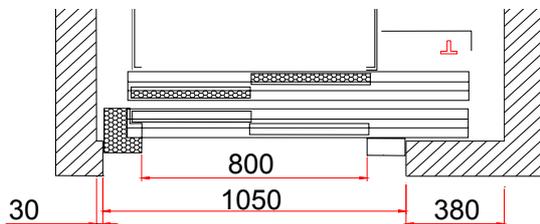
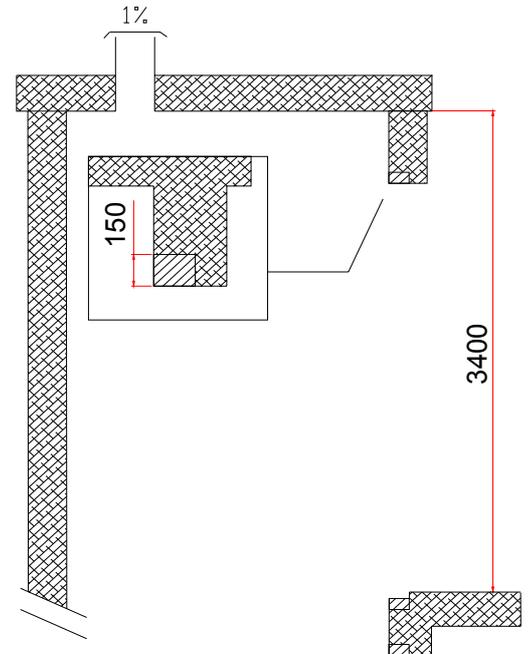
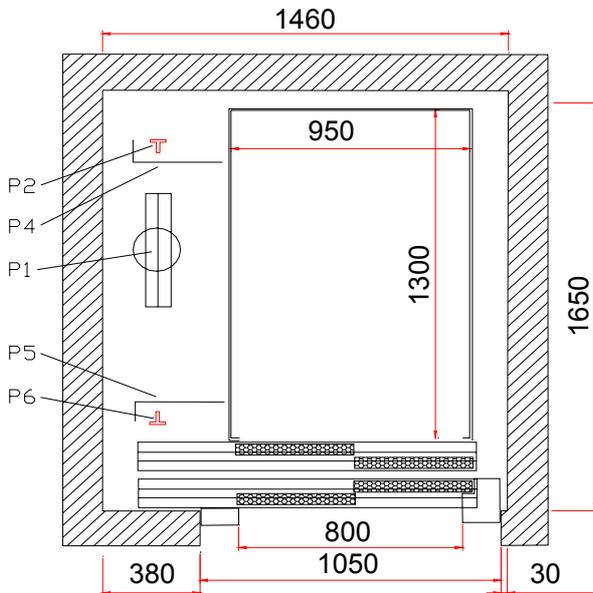
**6.80.2T.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1850

## CARICHI

P1 = 3950 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE

P2 = 1750 Kg }  
P6 = 1750 Kg } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA

P4 = 1650 Kg }  
P5 = 1650 Kg } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

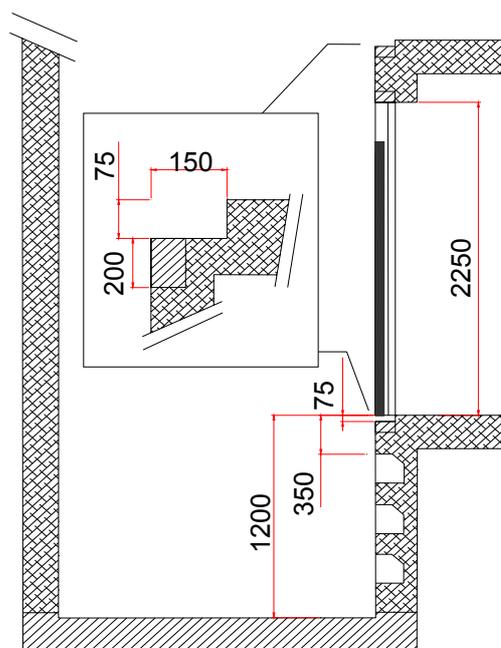
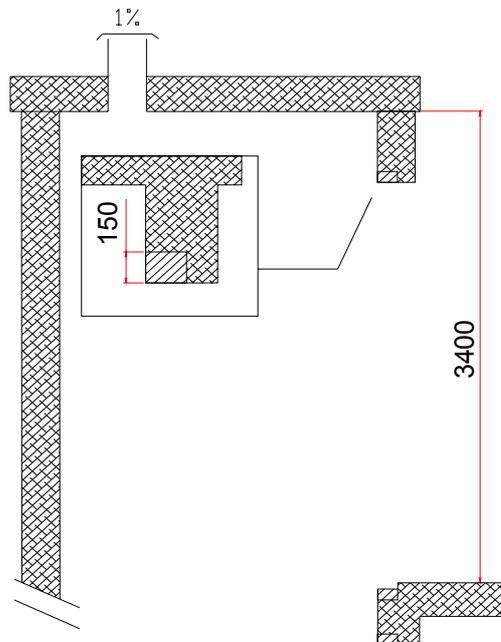
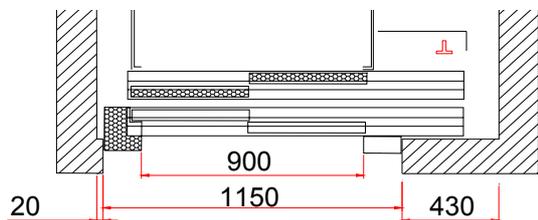
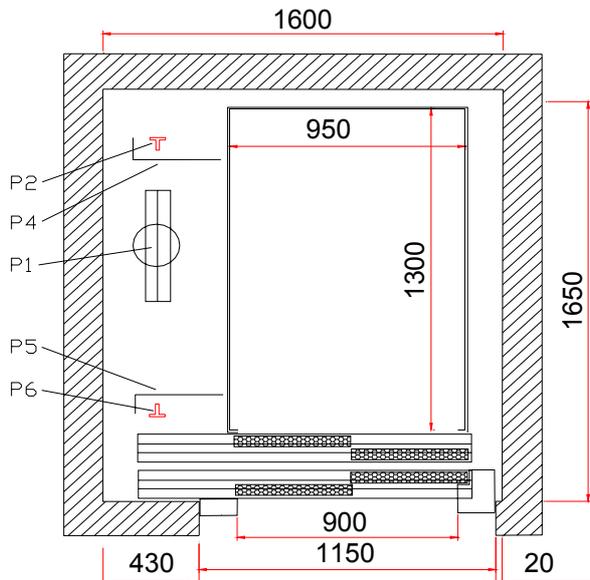
## 6.90.2T.H

### IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1850

### CARICHI

- P1 = 3950 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 1750 Kg
  - P6 = 1750 Kg
  - P4 = 1650 Kg
  - P5 = 1650 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

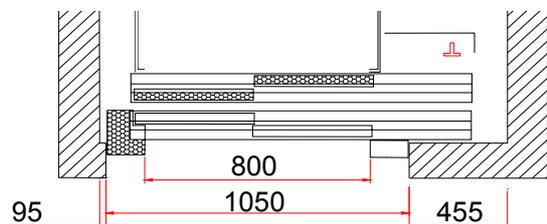
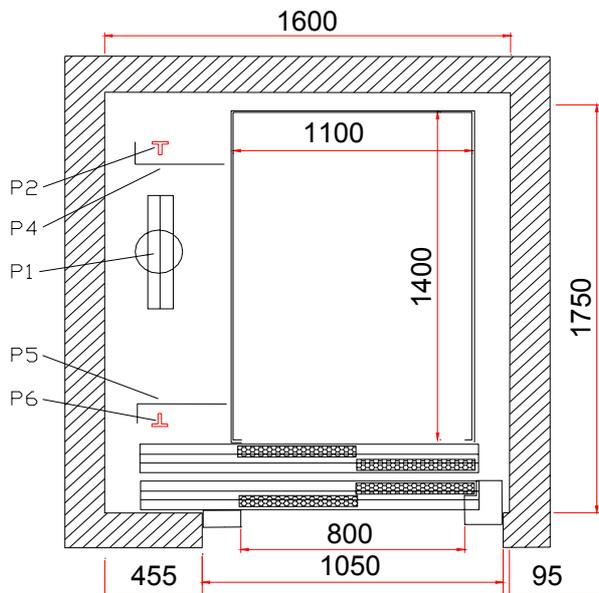
## 8.80.2T.H

### IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



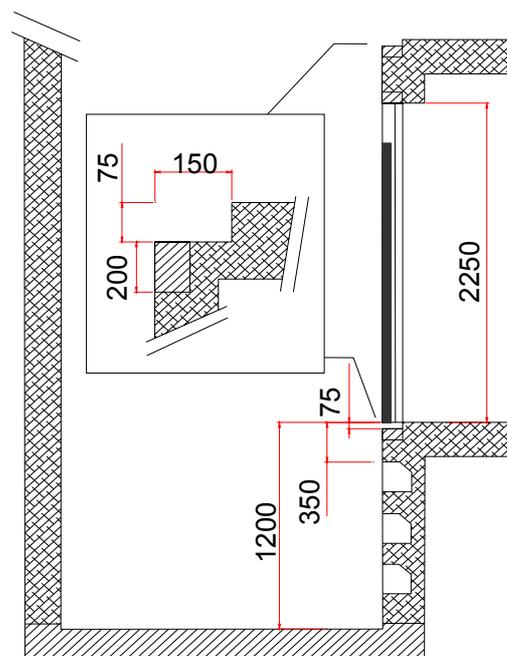
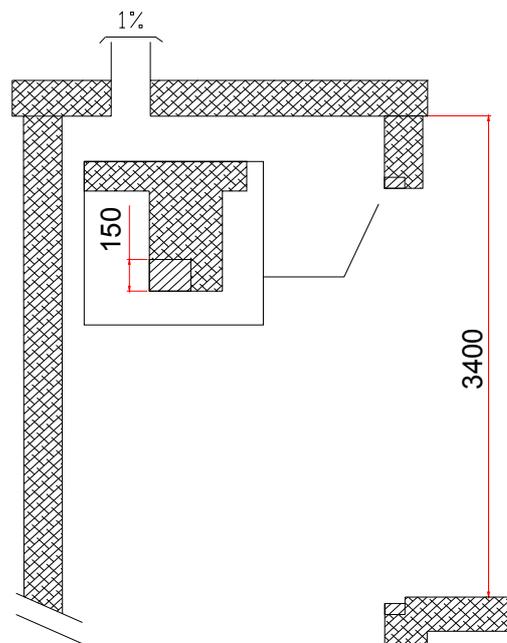
PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1950

### CARICHI

P1 = 4350 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE

P2 = 2150 Kg }  
P6 = 2150 Kg } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA

P4 = 2650 Kg }  
P5 = 2650 Kg } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI



REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

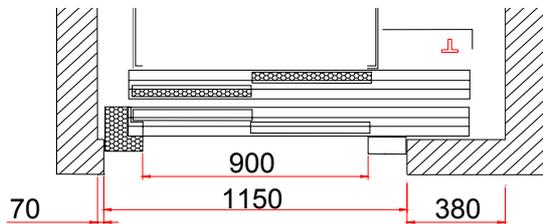
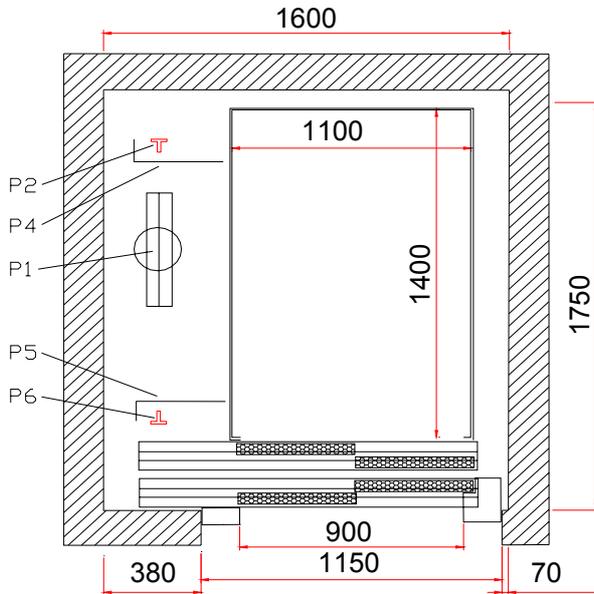
## 8.90.2T.H

### IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

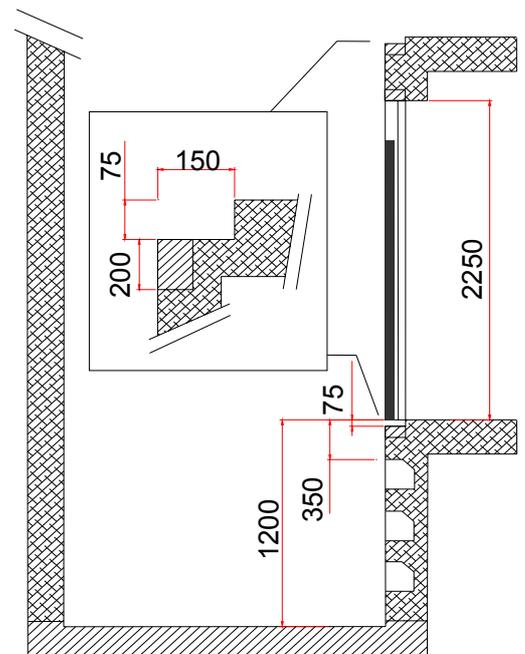
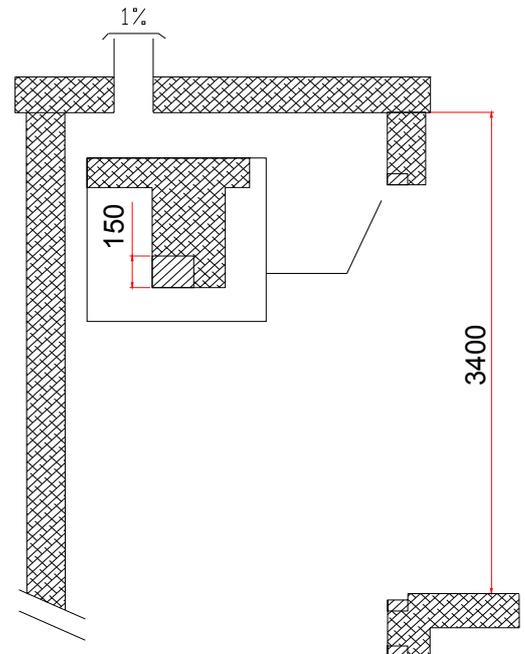
TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 1950

### CARICHI

- P1 = 4350 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 2150 Kg
  - P4 = 2150 Kg
  - P6 = 2150 Kg
  - P4 = 2650 Kg
  - P5 = 2650 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI



REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

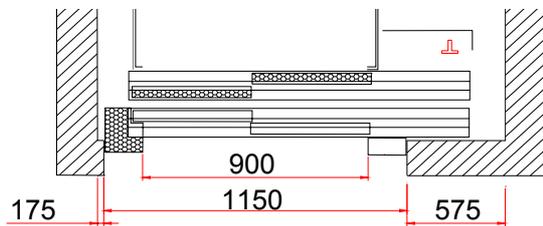
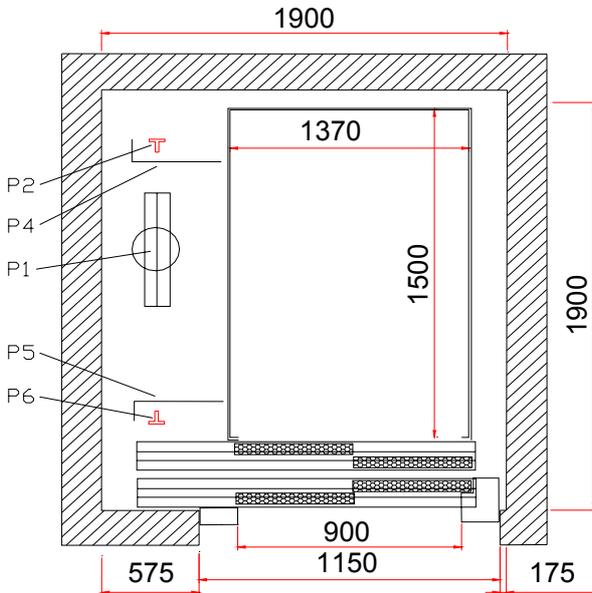
**12.90.2T.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

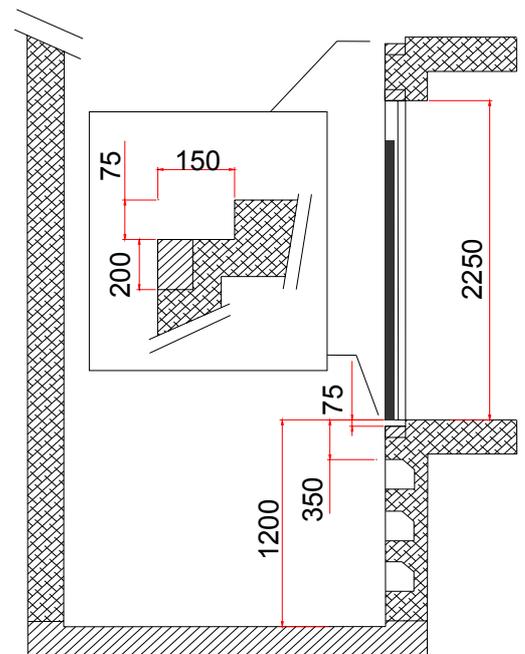
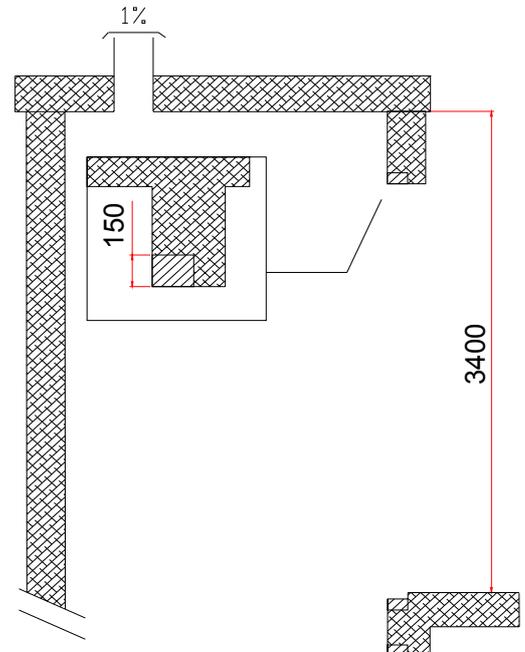
TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 2050

## CARICHI

- P1 = 7000 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 2650 Kg
  - P4 = 3500 Kg
  - P5 = 3500 Kg
  - P6 = 2650 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI



REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 1000 TELESCOP.

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

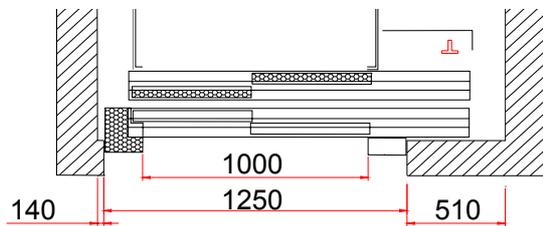
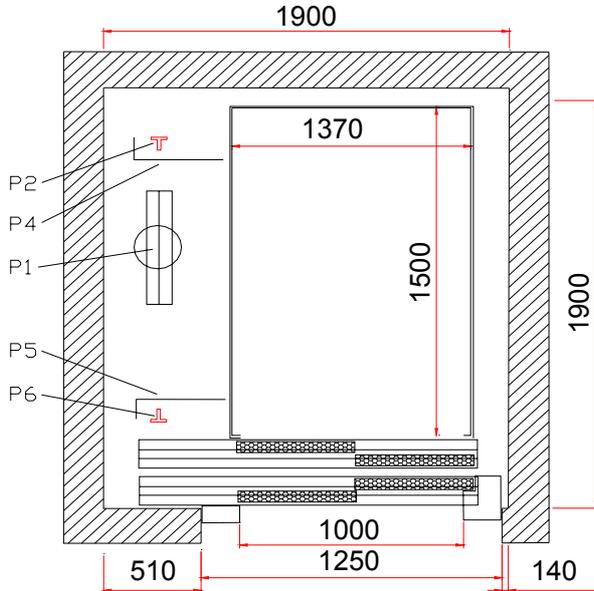
12.100.2T.H

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

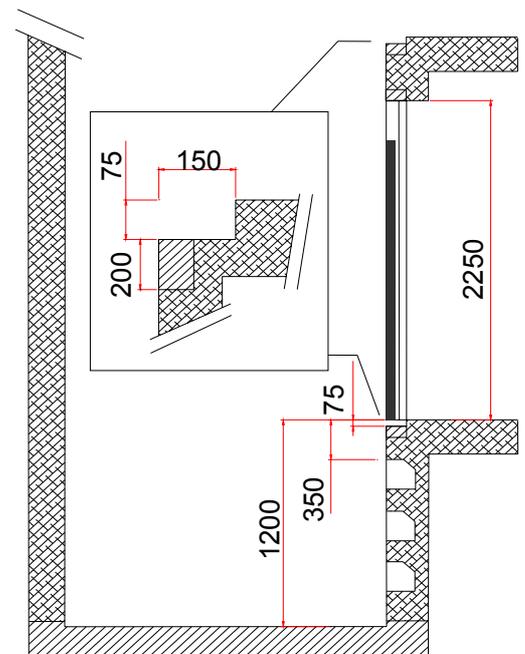
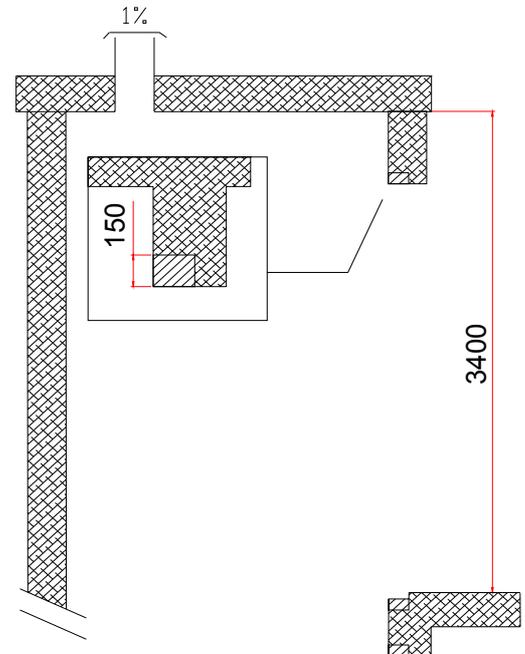
TESTATA 3400 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'  
VANO MINIMO 2050

## CARICHI

- P1 = 7000 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 2650 Kg
  - P6 = 2650 Kg
  - P4 = 3500 Kg
  - P5 = 3500 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI



REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 600 - 8 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOP.

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

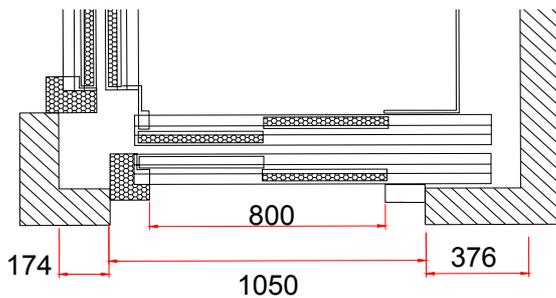
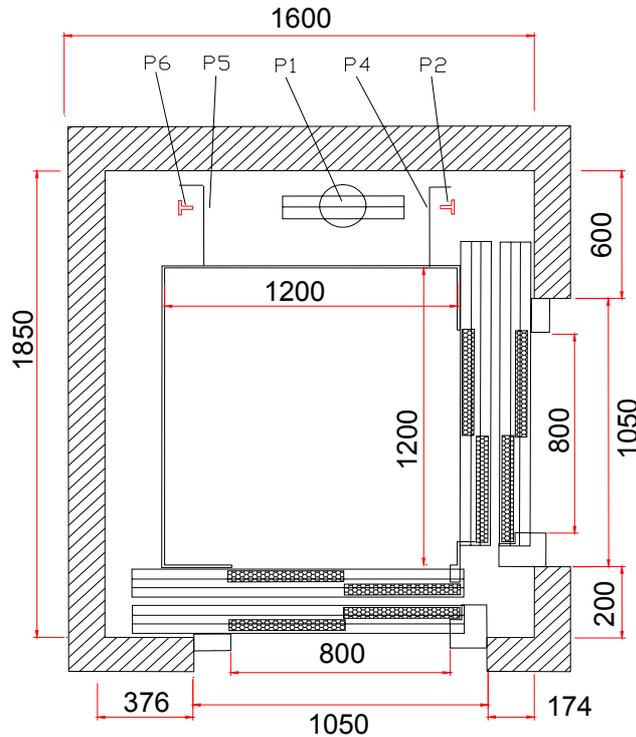
8.80.2TX.H

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm

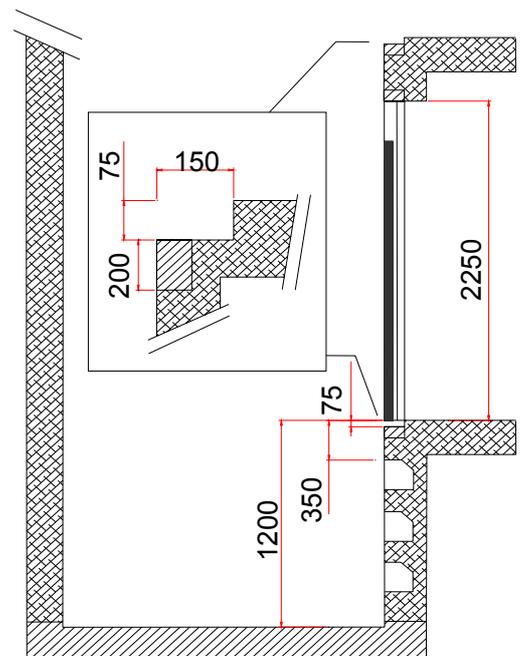
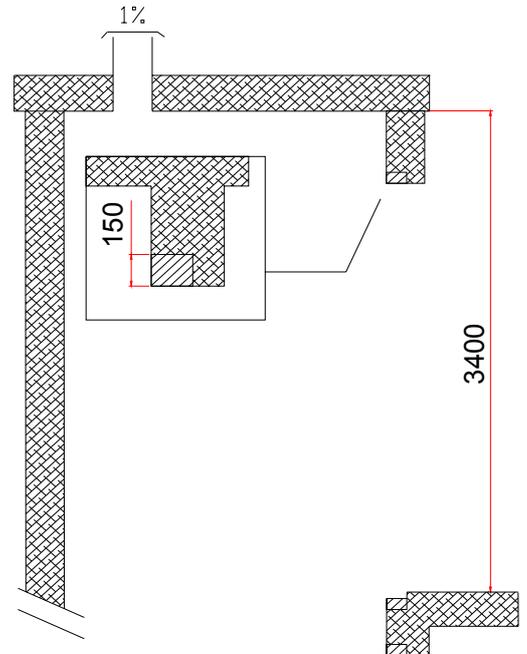


## CARICHI

P1 = 4350 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE

P2 = 2150 Kg }  
P6 = 2150 Kg } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA

P4 = 2650 Kg }  
P5 = 2650 Kg } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI



REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 700 - 9 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOP.

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

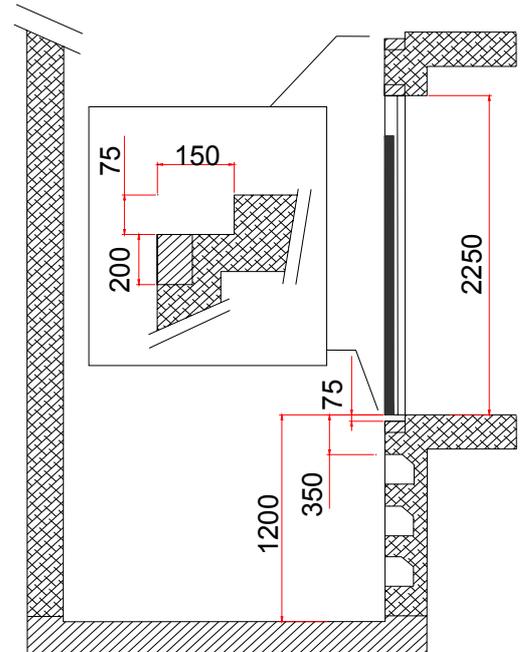
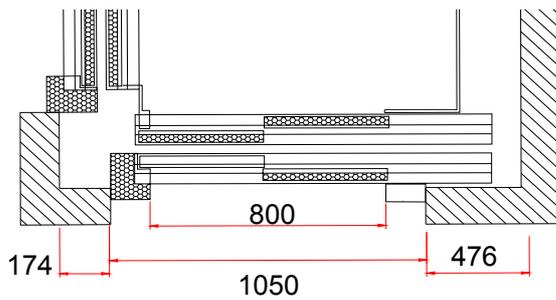
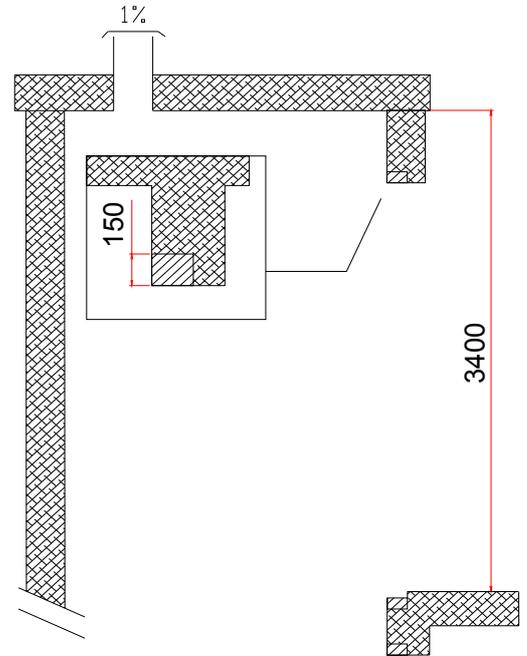
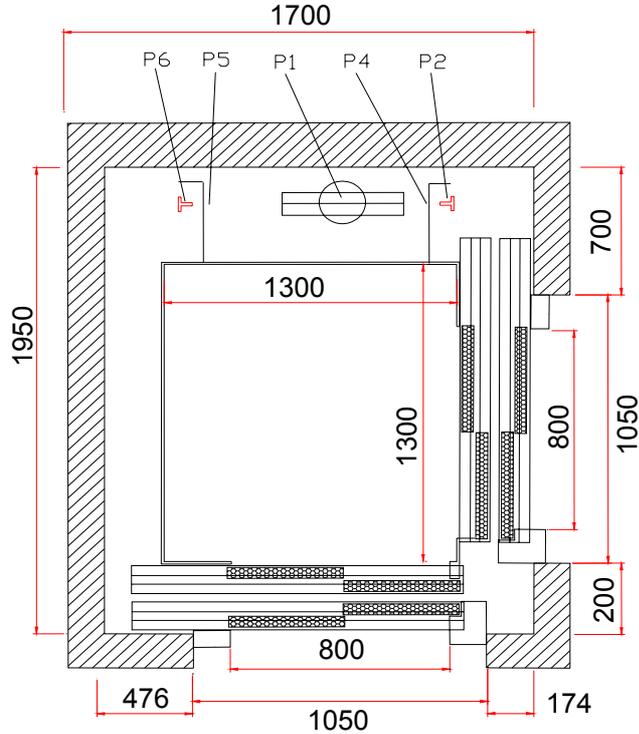
**9.80.2TX.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



## CARICHI

- P1 = 4800 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 2400 Kg
  - P6 = 2400 Kg
  - P4 = 2900 Kg
  - P5 = 2900 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 850 - 11 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOP.

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

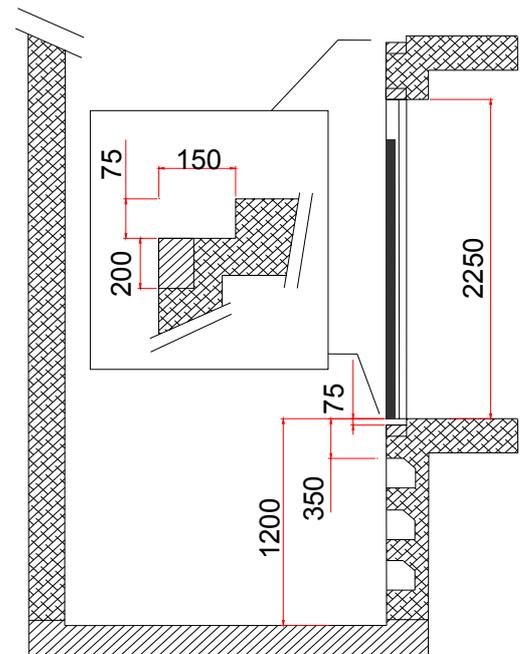
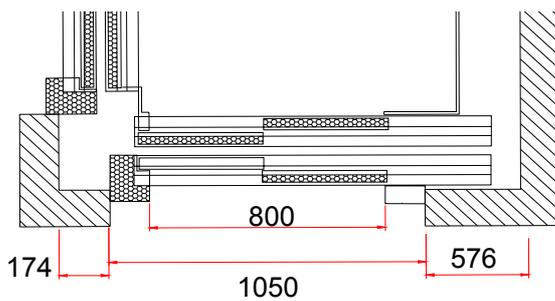
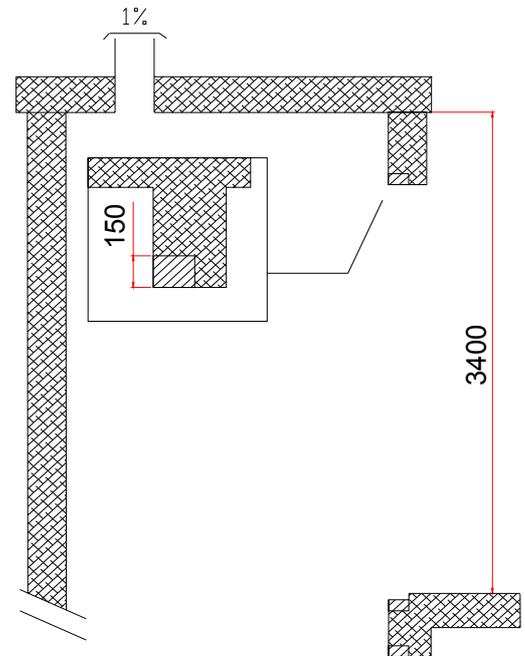
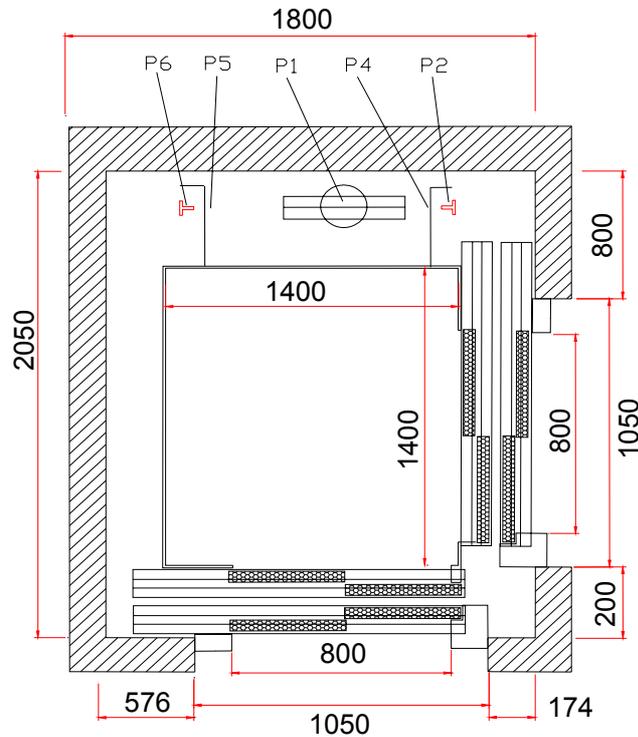
11.80.2TX.H

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm



## CARICHI

- P1 = 6000 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 2650 Kg
  - P6 = 2650 Kg
  - P4 = 3500 Kg
  - P5 = 3500 Kg
- IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE OLEODINAMICO INDIRETTO



PORTATA 1000 - 13 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOP.

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

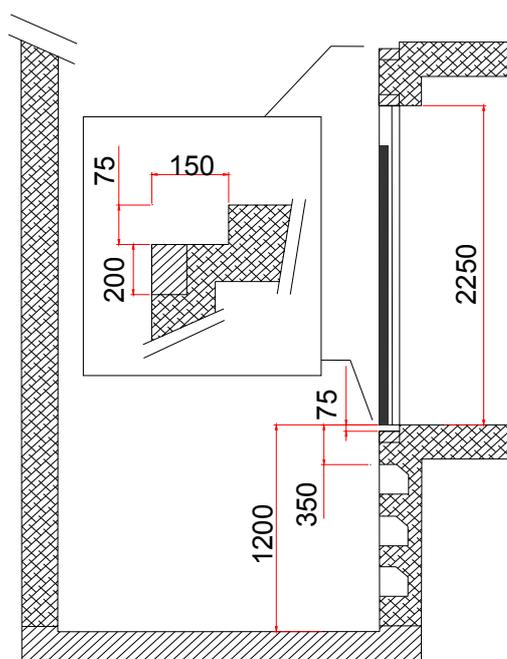
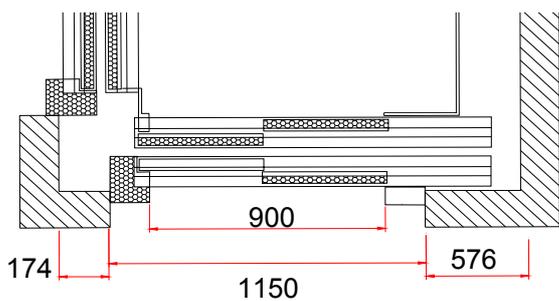
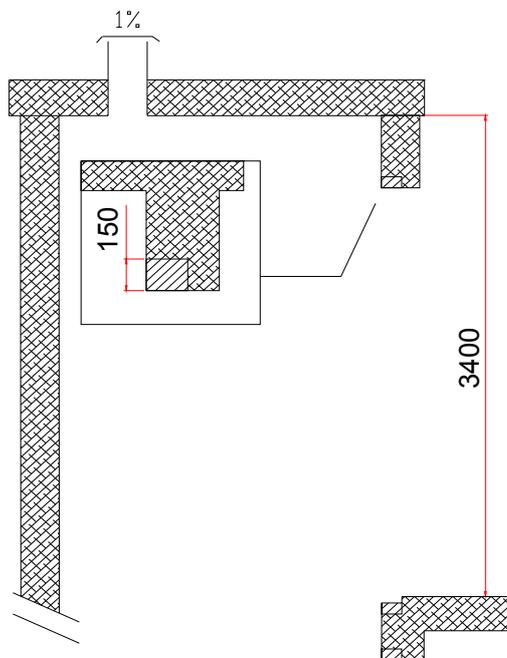
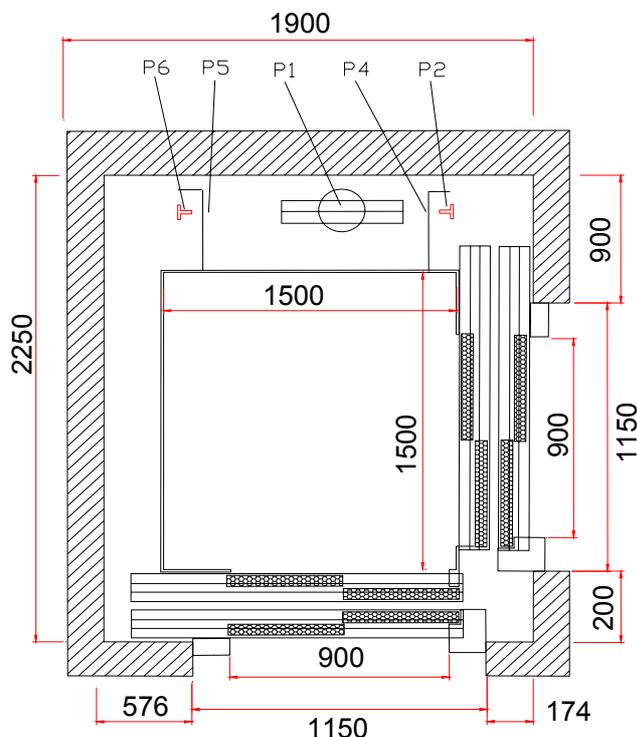
**13.90.2TX.H**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3400 mm

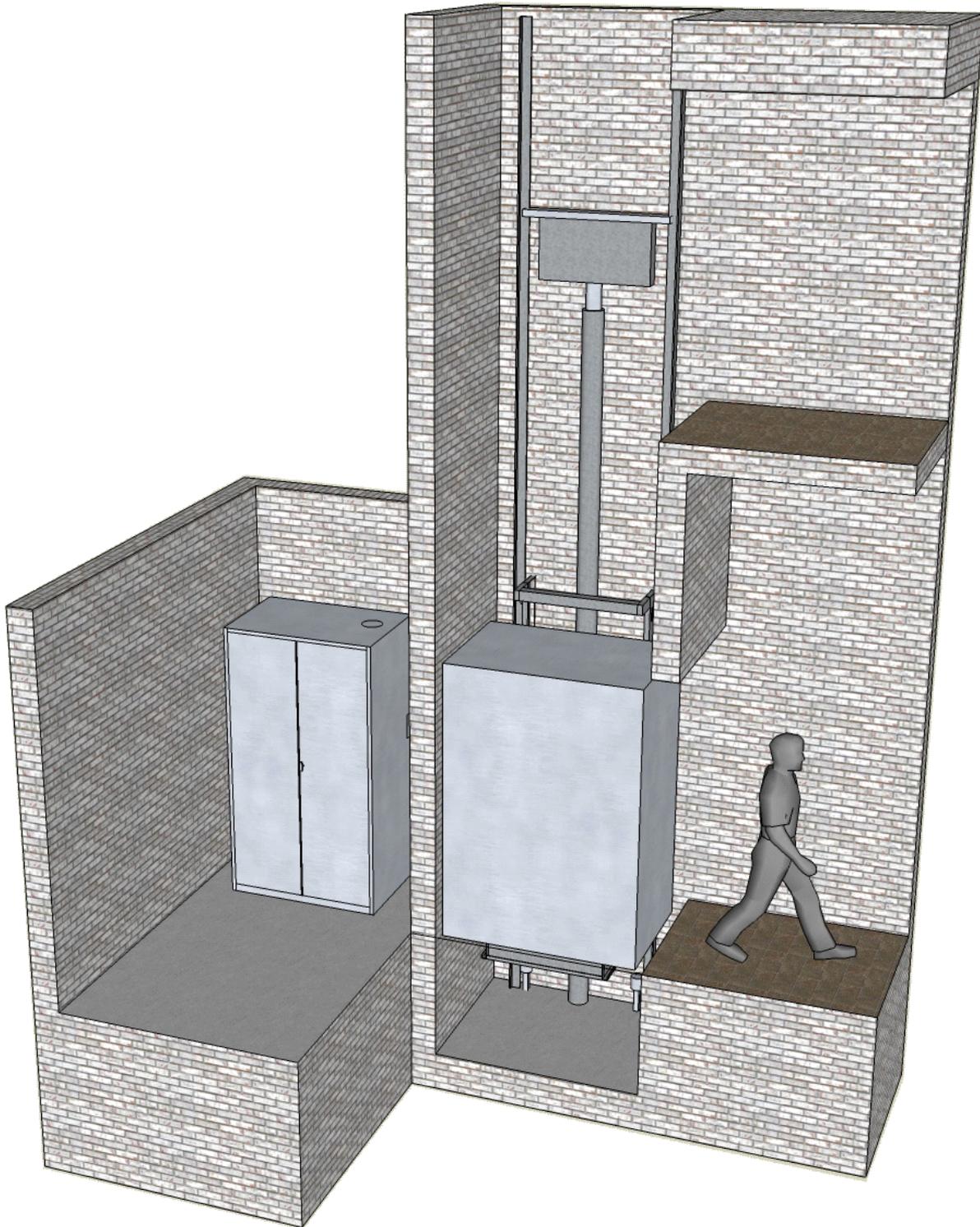


## CARICHI

- P1 = 6000 Kg IN FOSSA IN CORRISPONDENZA DEL PISTONE
  - P2 = 2650 Kg
  - P6 = 2650 Kg
  - P4 = 3500 Kg
  - P5 = 3500 Kg
- } IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE DI CABINA
- } IN CORRISPONDENZA DEGLI AMMORTIZZATORI

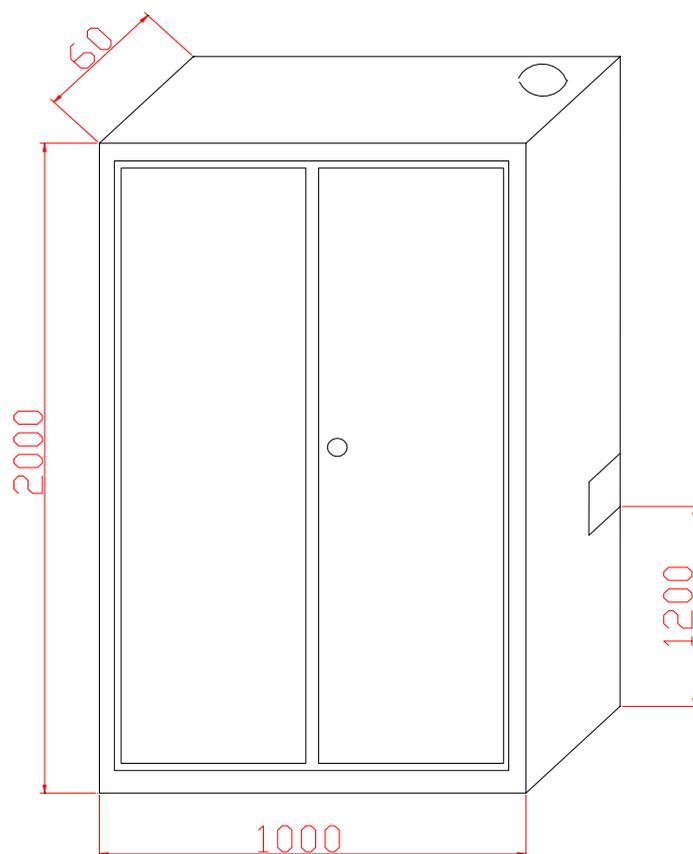
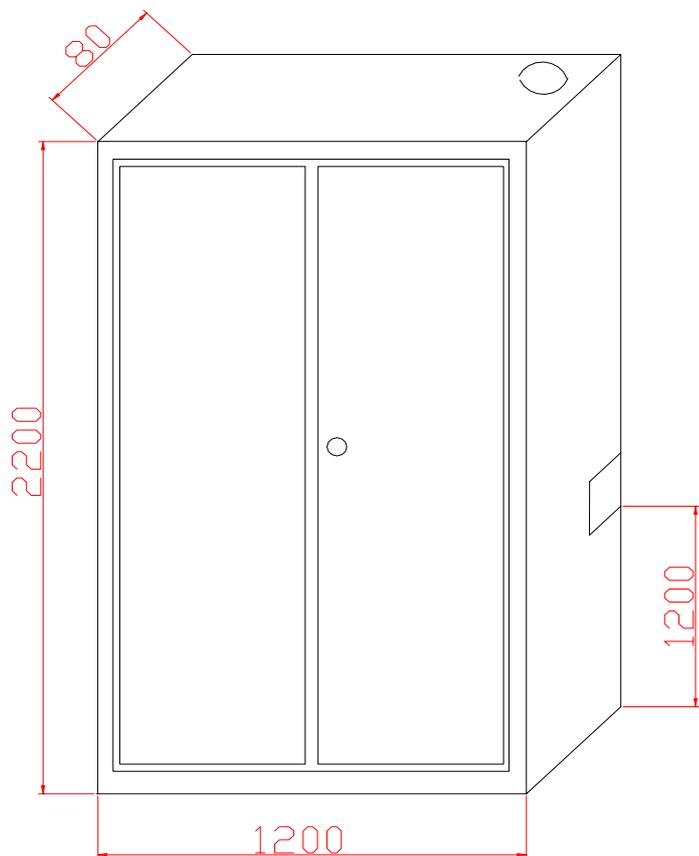
REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



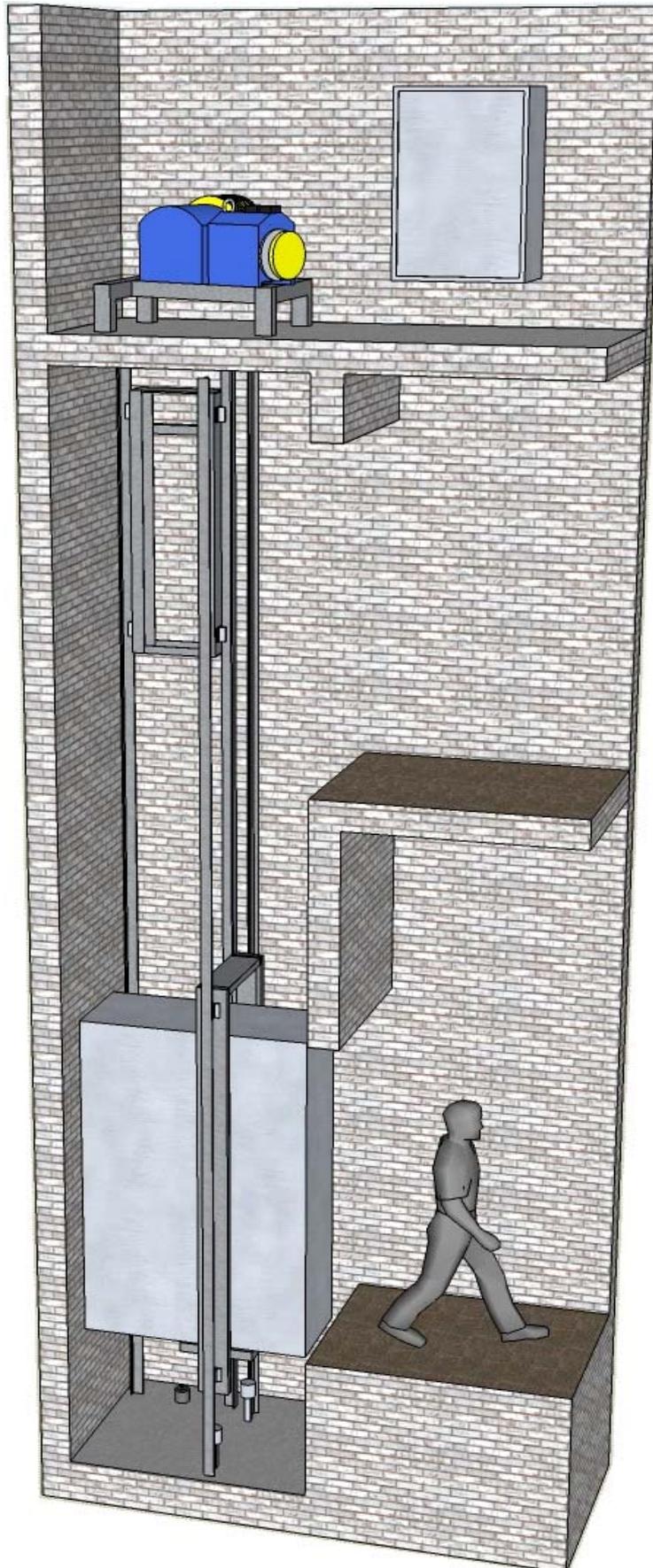


**ARMADIO CENTRALINA X-OIL  
CONTROLLER CABINET X-OIL  
ROZVÁDĚČ X-OIL**



REVISIONI

10/02/2006 - D.L.







# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

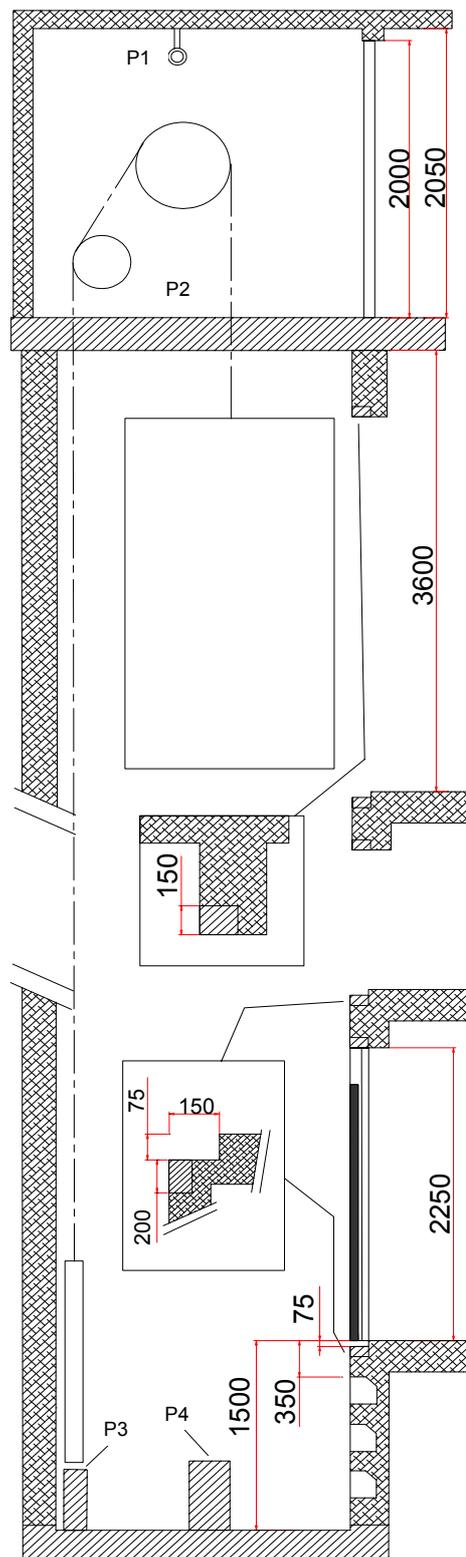
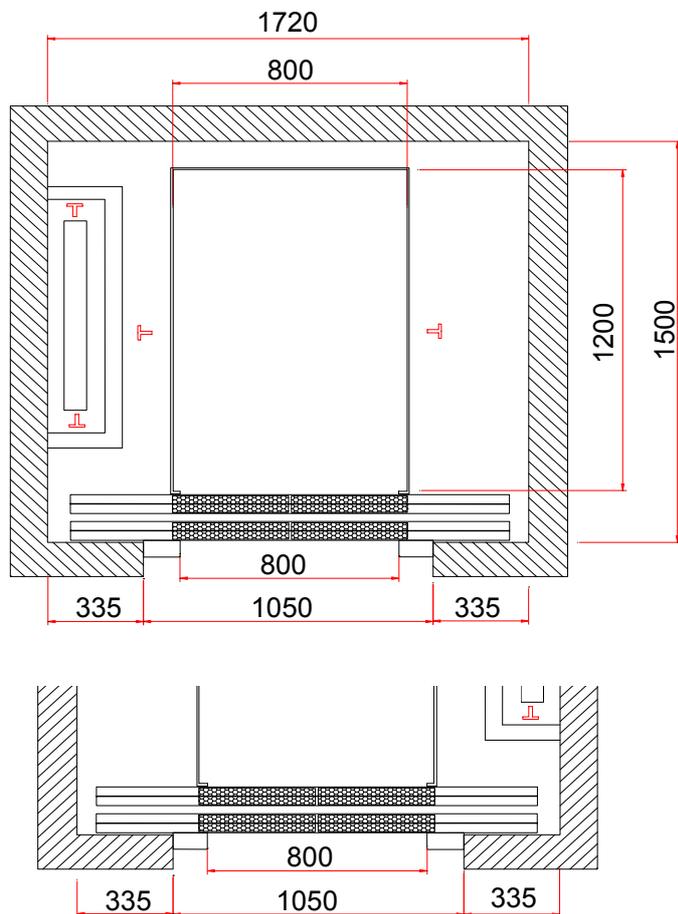
**4.80.2C.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 3000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 1820 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 2680 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.





# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 850 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

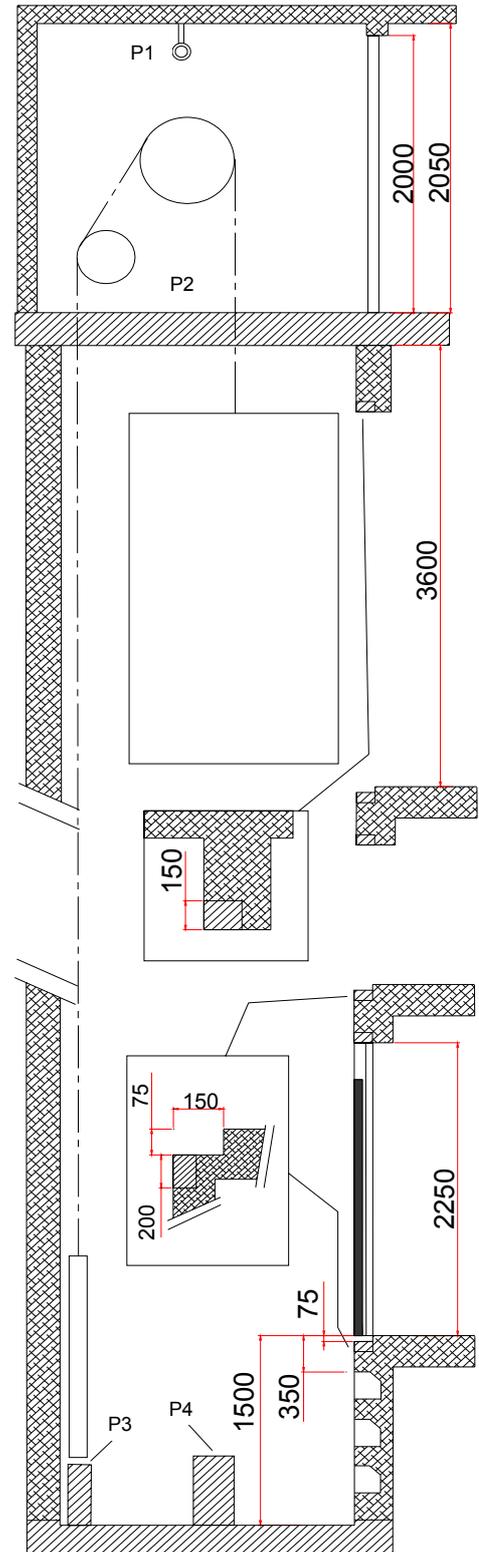
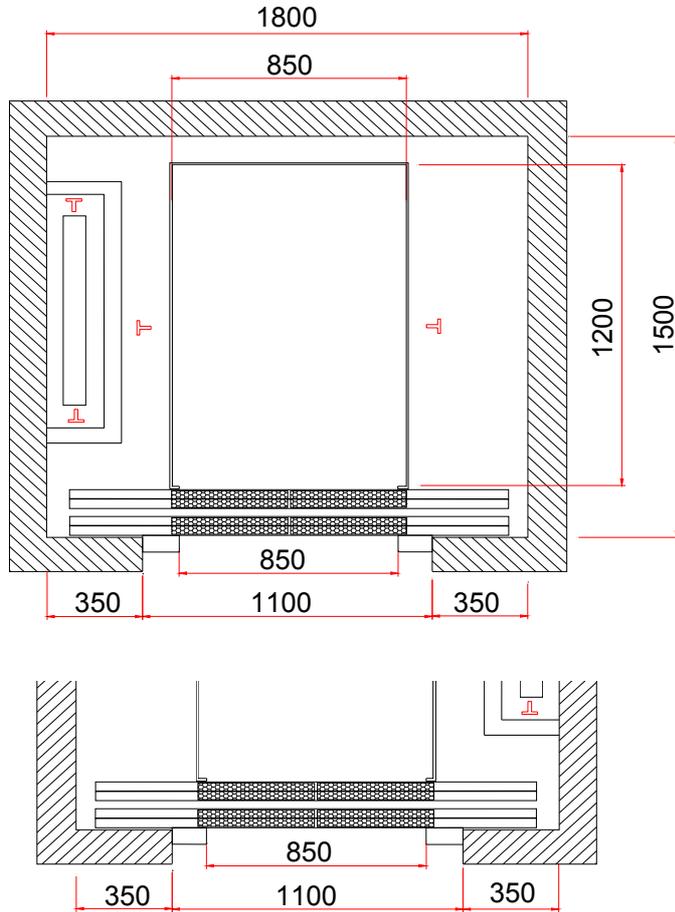
**5.85.2C.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

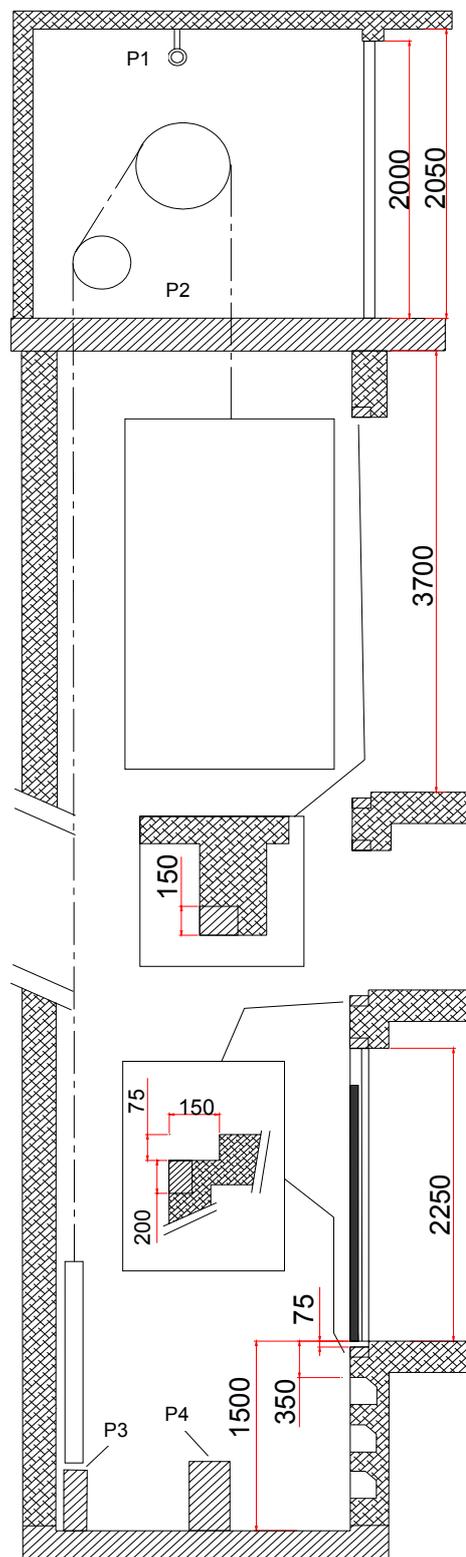
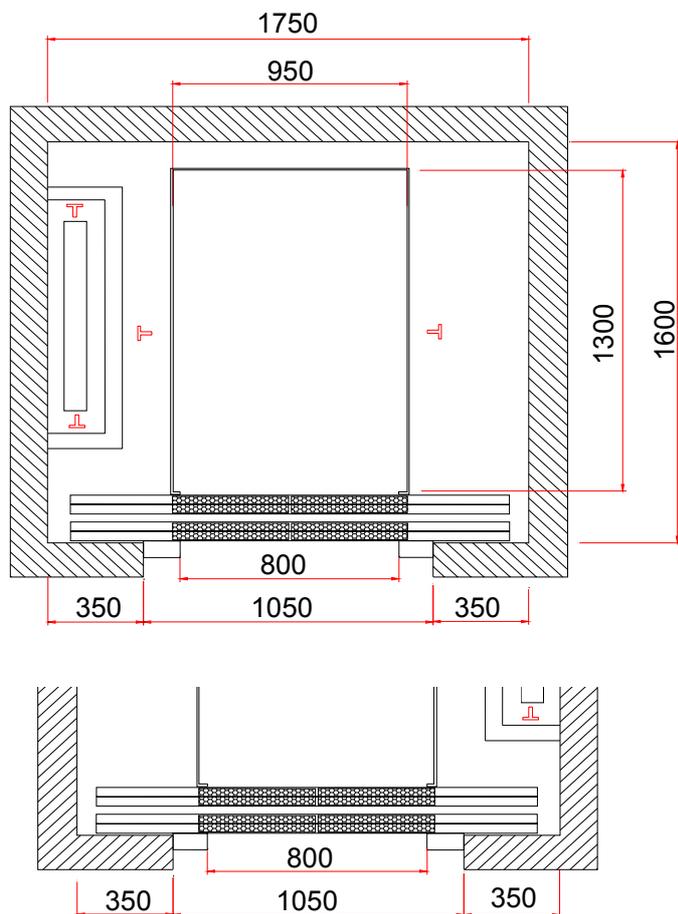
**6.80.2C.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1760

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 3500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 2300 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 3000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

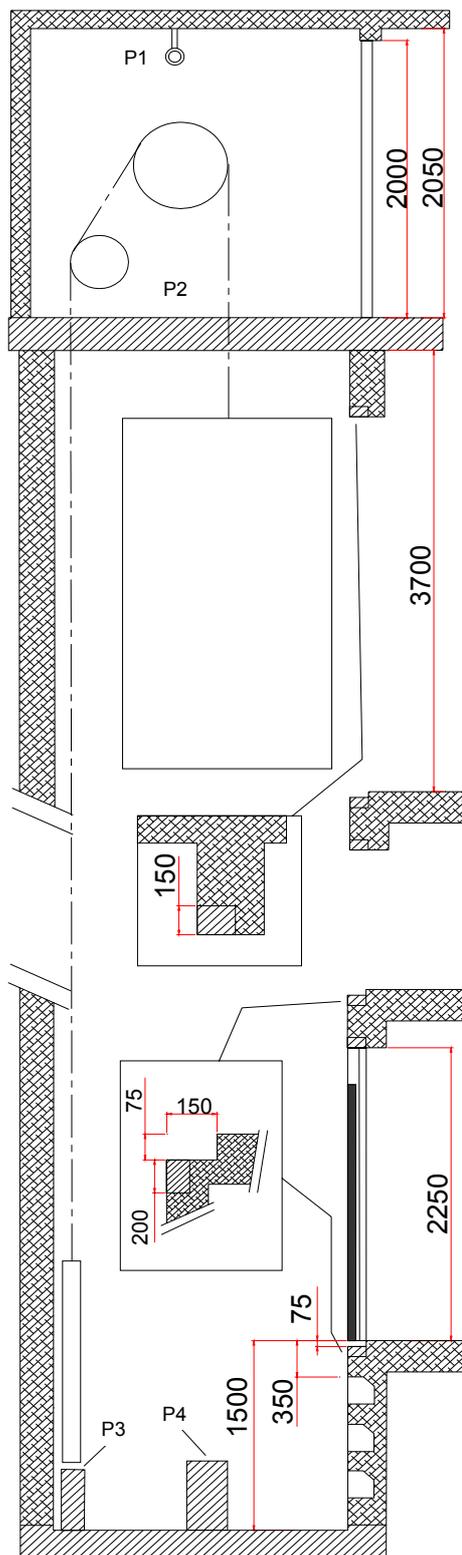
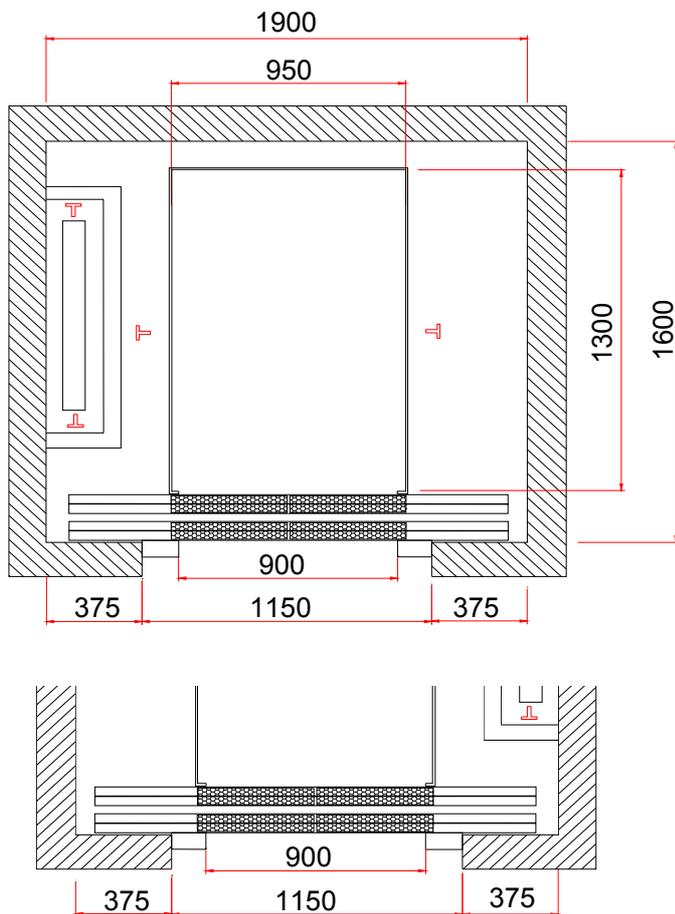
**6.90.2C.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1760

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 3500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 2300 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 3000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

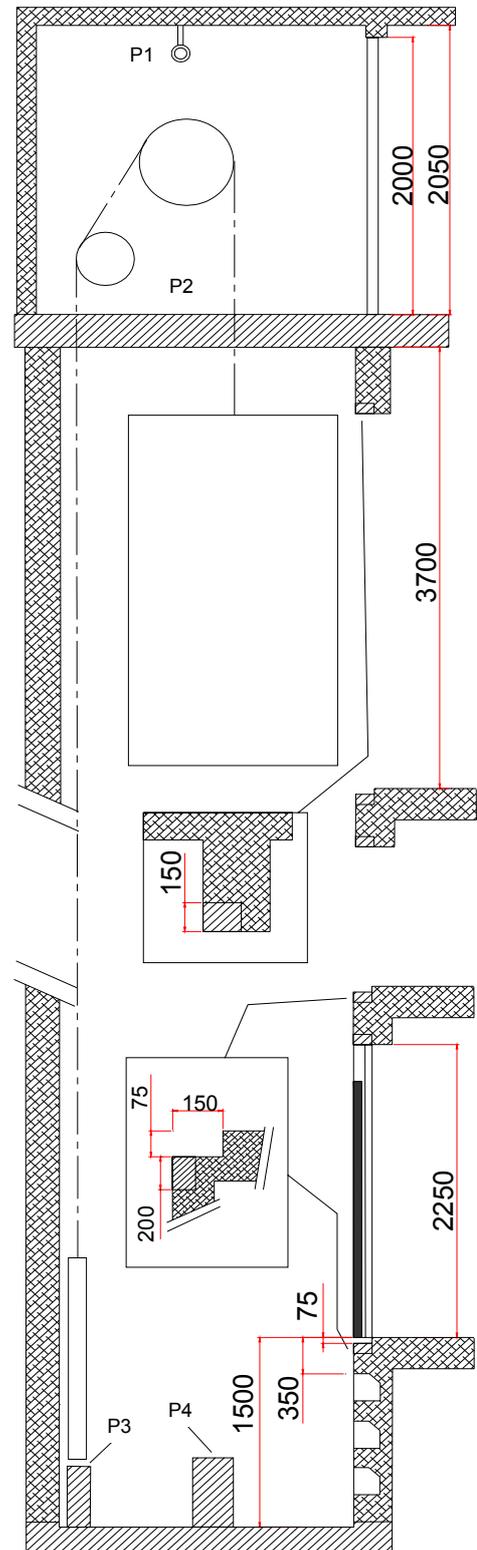
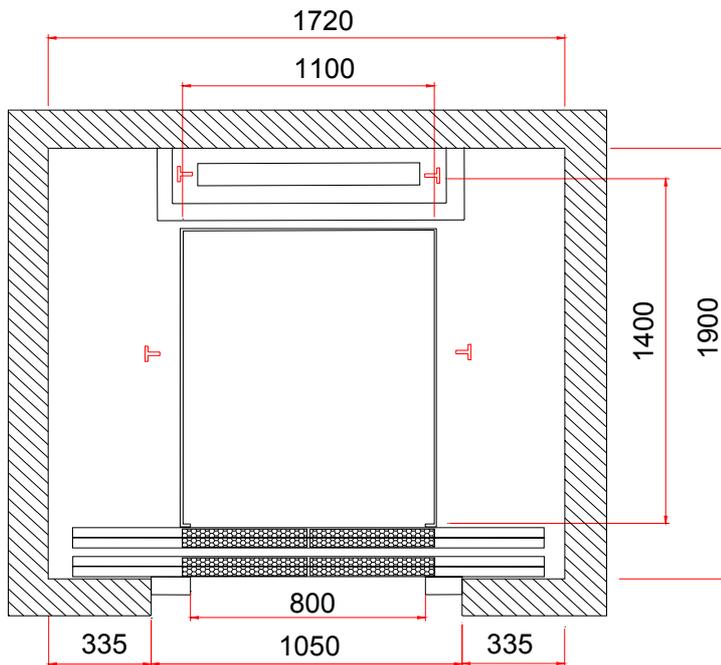
**8.80.2C.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3700 mm



## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 4500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 5300 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 4000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

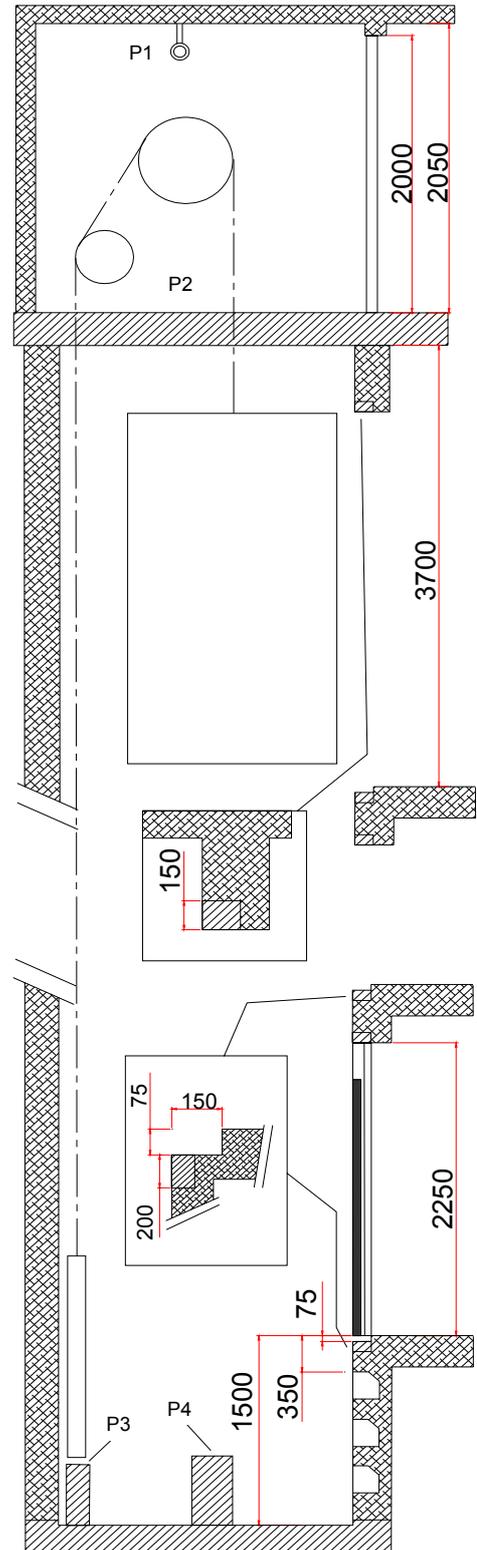
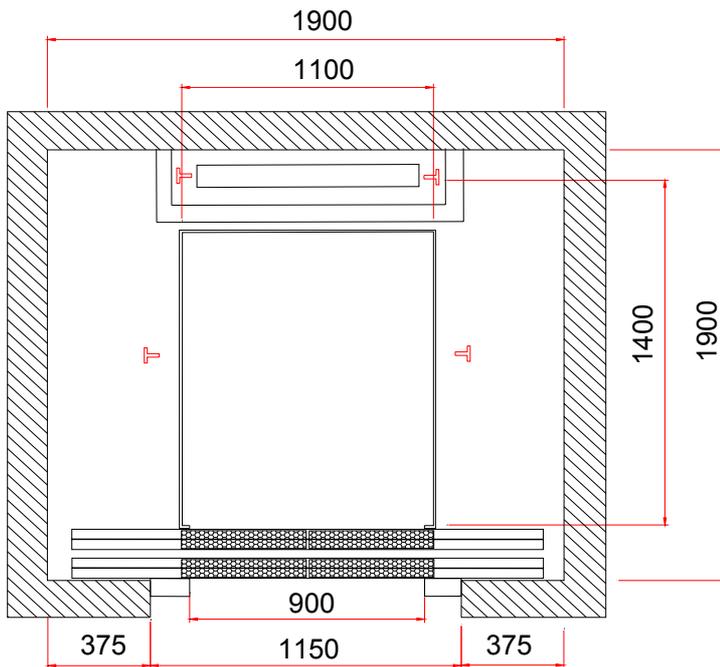
**8.90.2C.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3700 mm



## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 4500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 5300 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 4000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

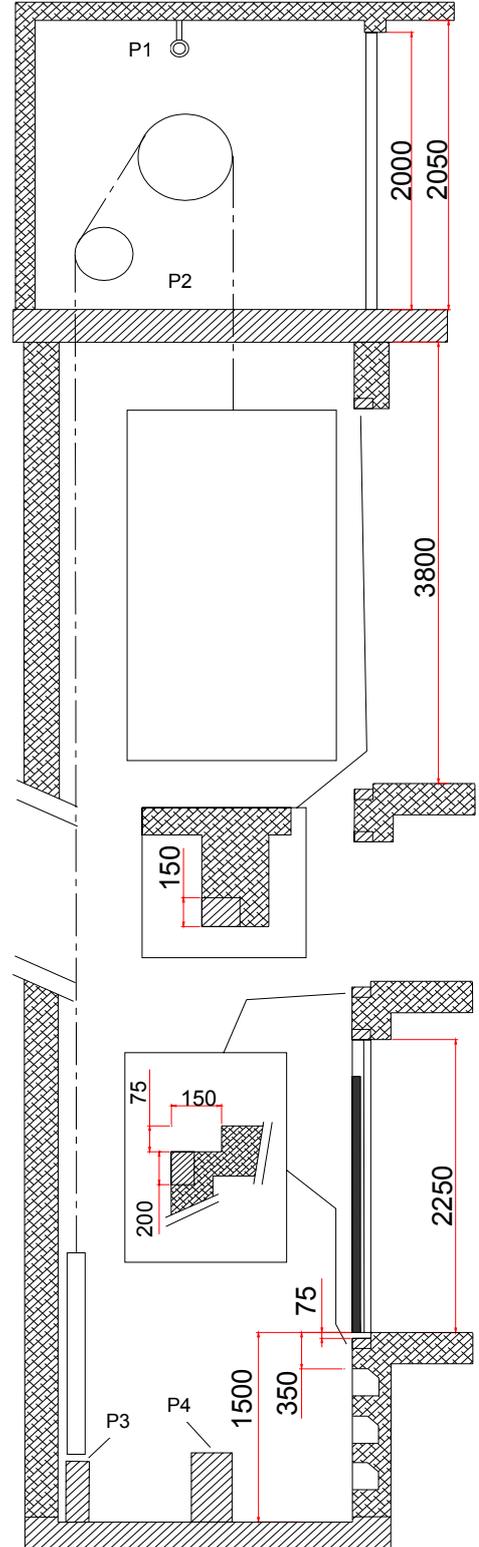
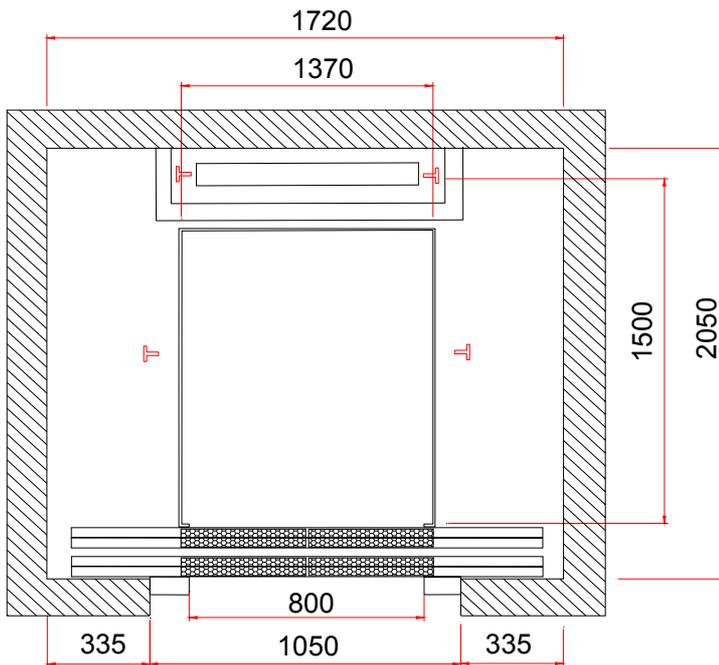
12.80.2C.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3800 mm



## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 5400 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 3500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 5100 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

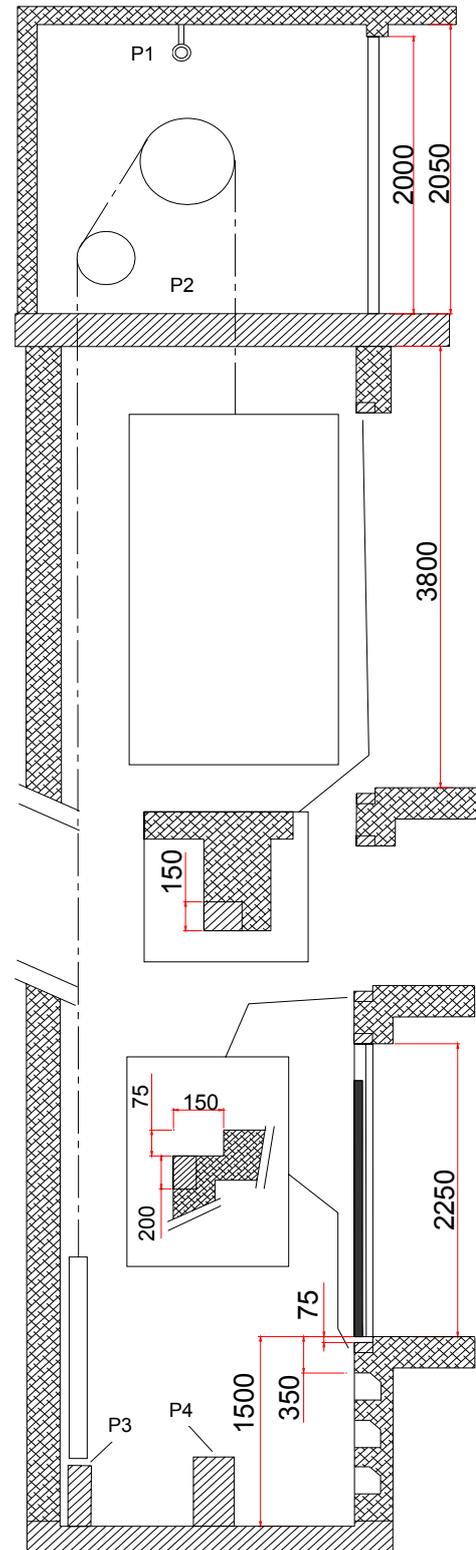
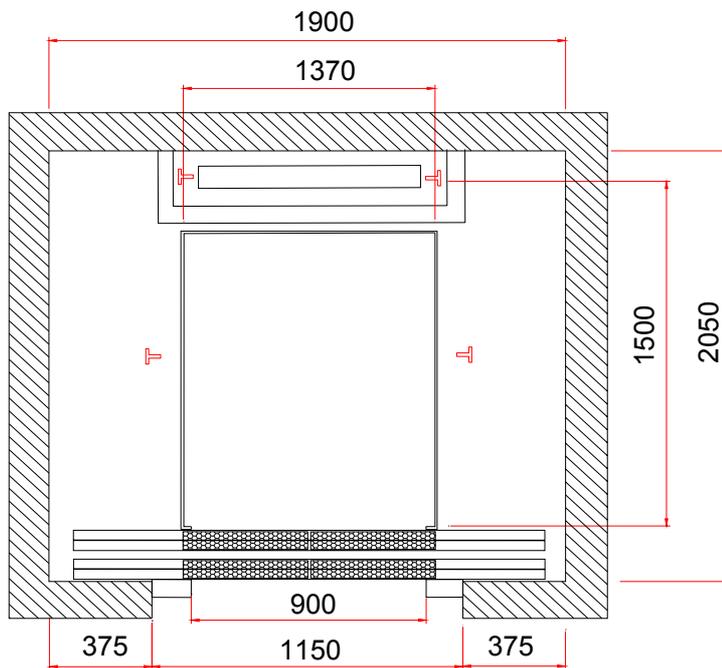
12.90.2C.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3800 mm



## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 5400 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 3500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 5100 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 325 - 4 PERSONE

PORTE DA 750 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

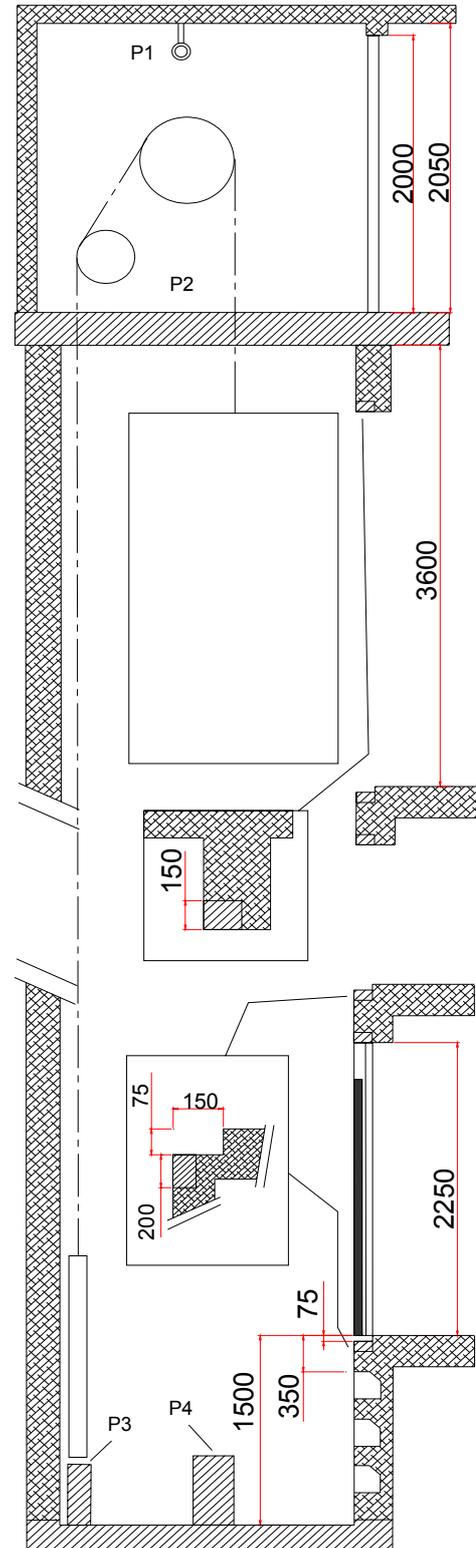
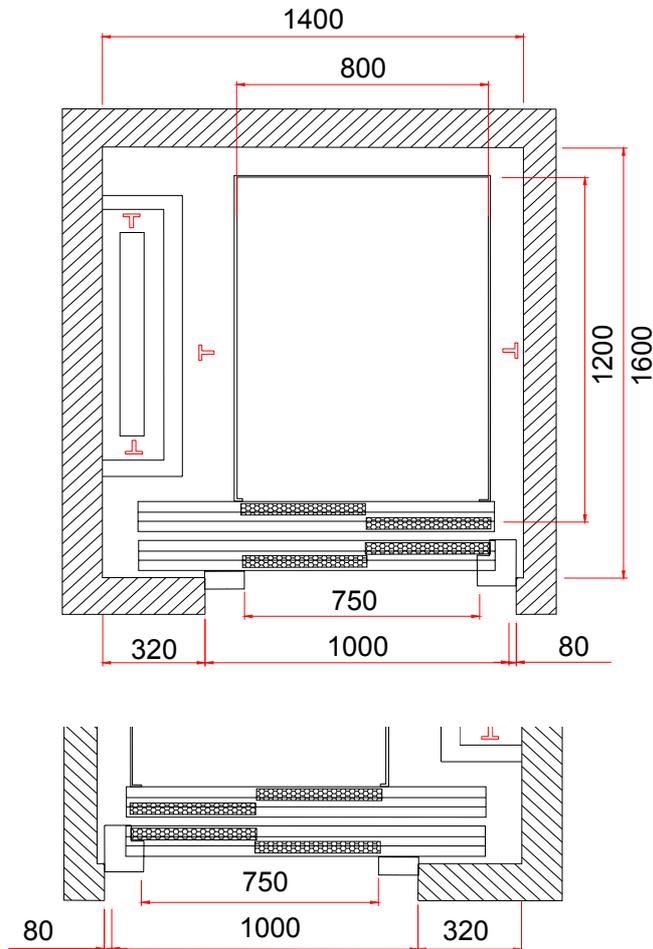
**4.75.2T.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 2600 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 1480 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 2250 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 325 - 4 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

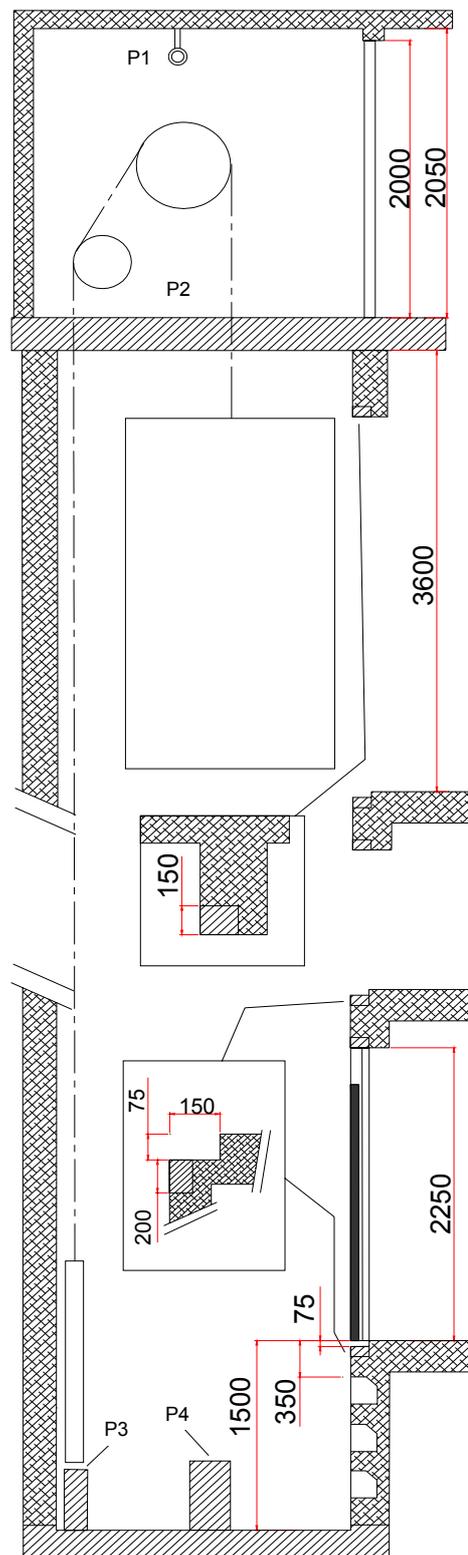
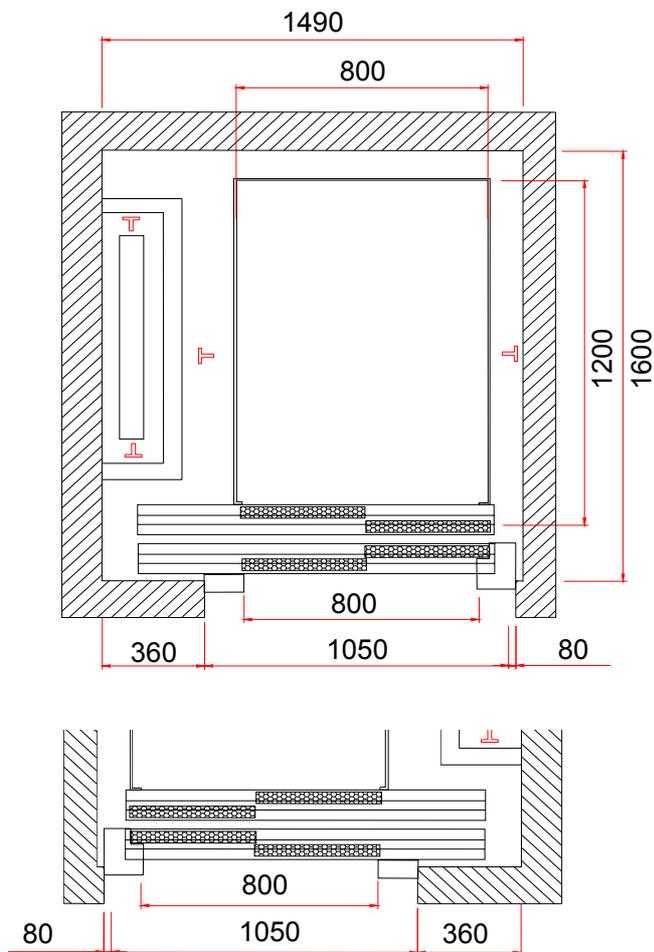
4.80.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 2600 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 1480 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 2250 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

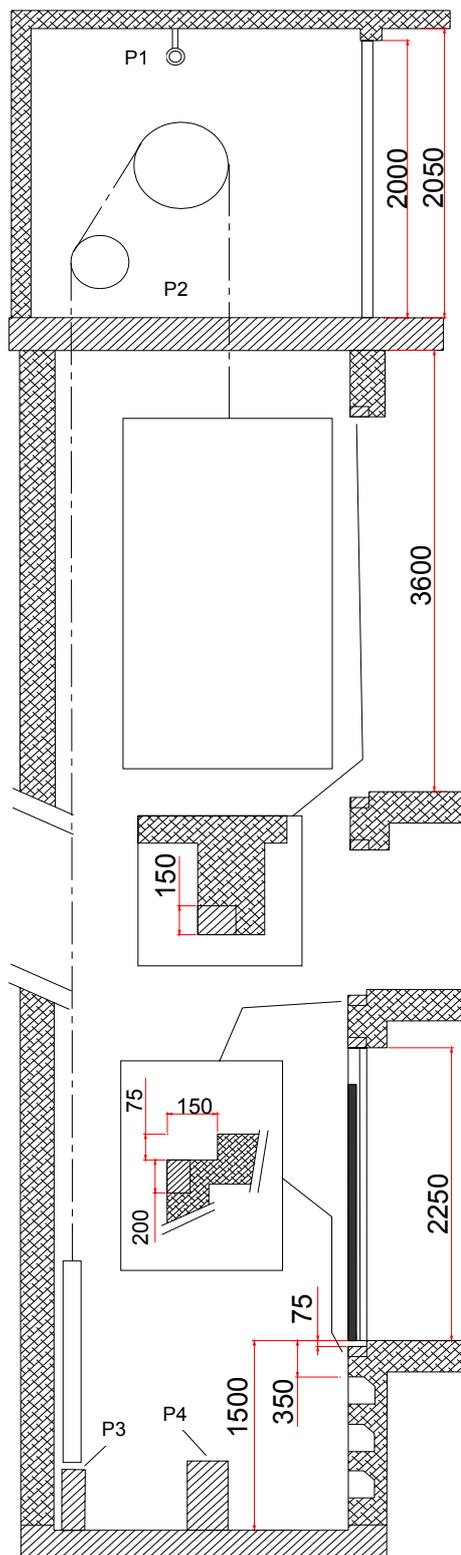
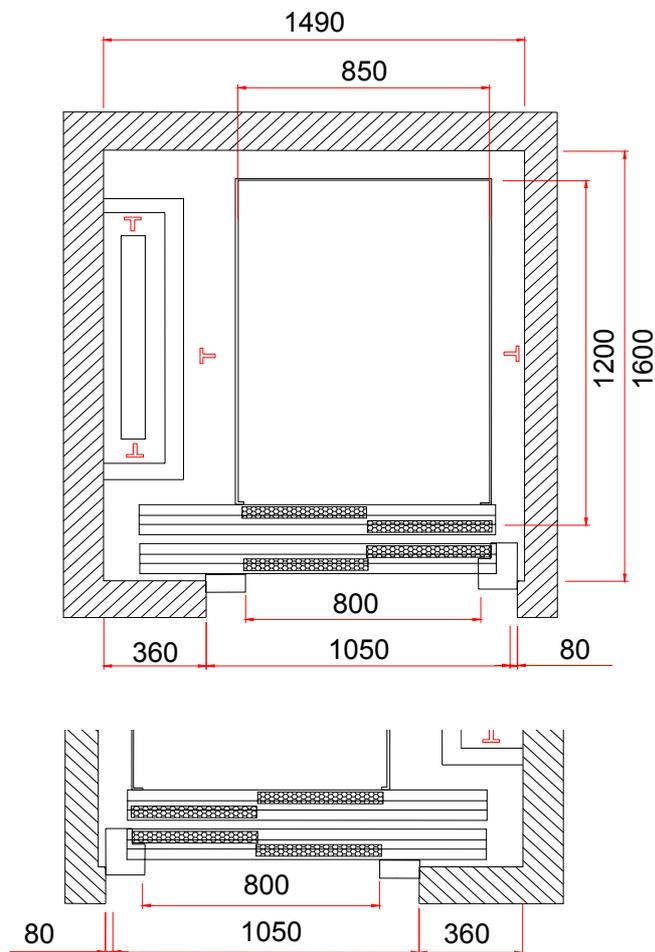
5.80.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 2600 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 1480 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 2250 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 850 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

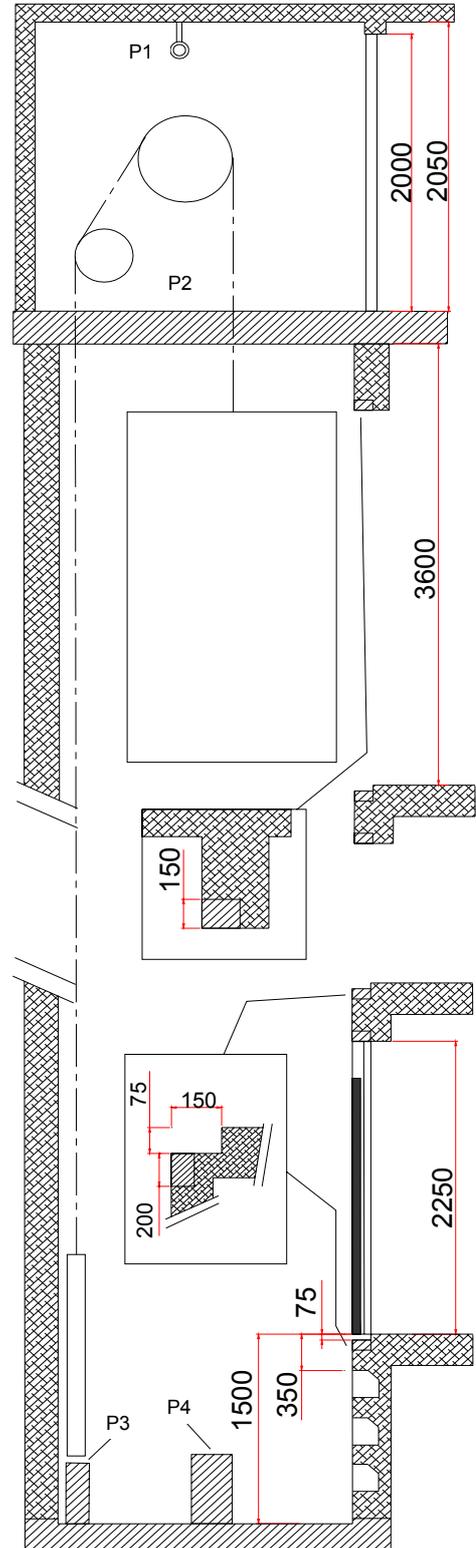
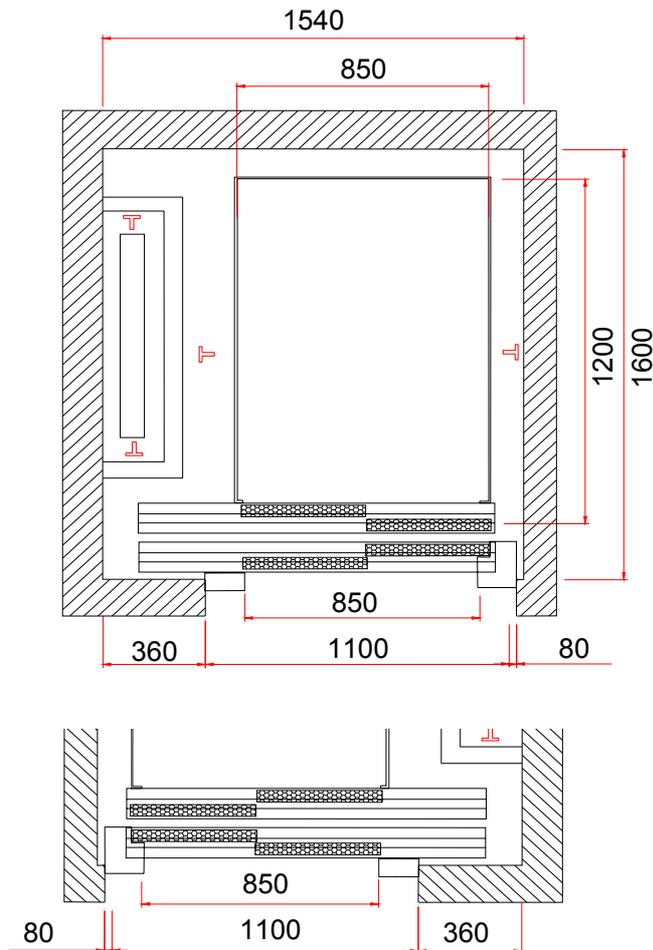
5.85.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 2600 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 1480 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 2250 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

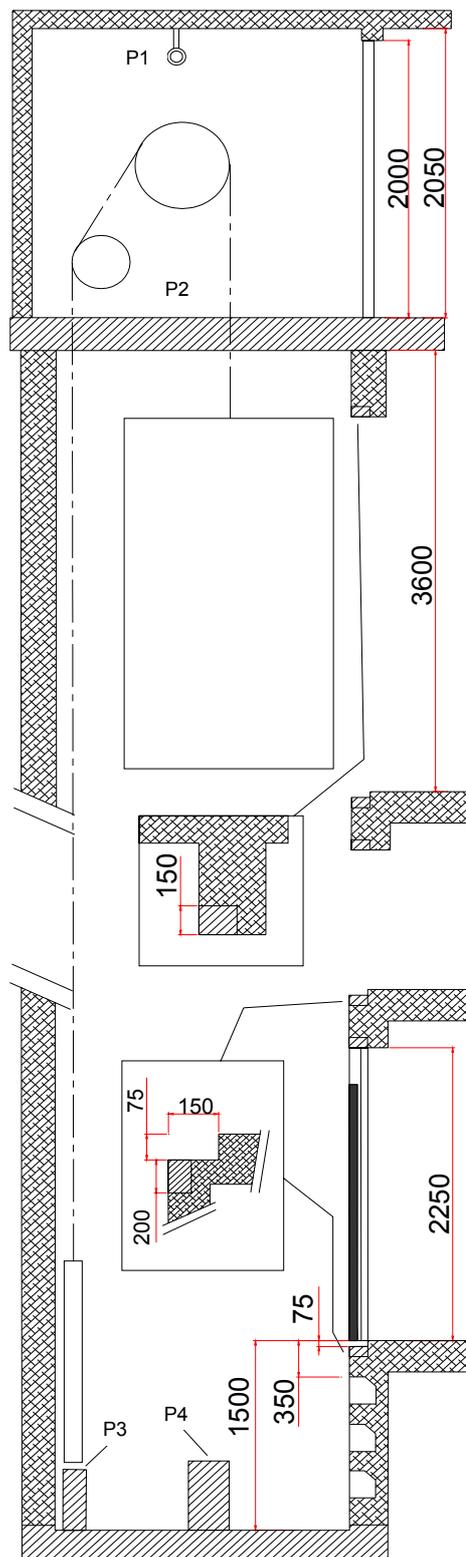
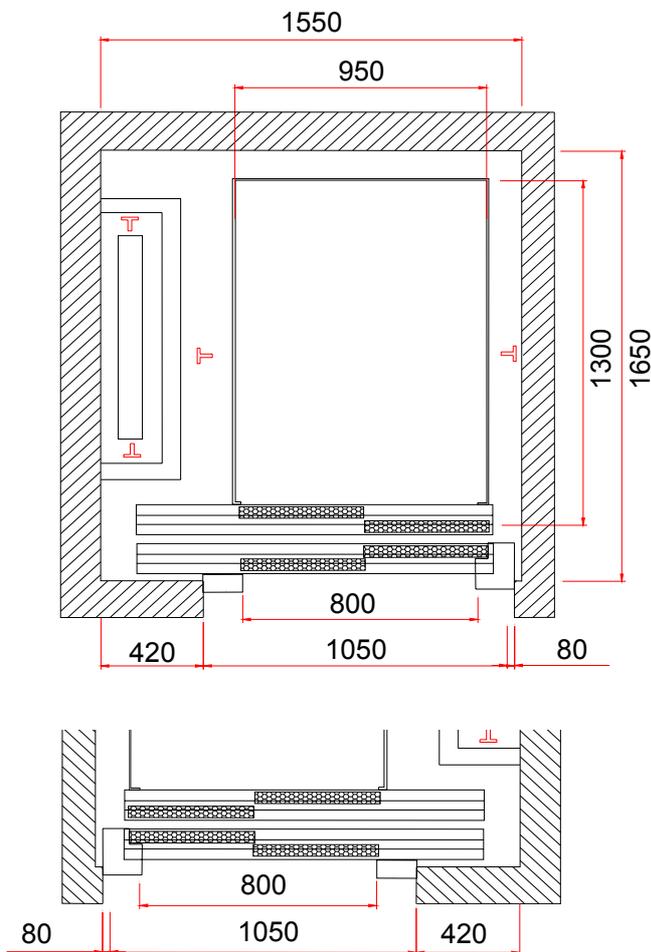
6.80.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1850

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 3000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 1820 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 2680 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

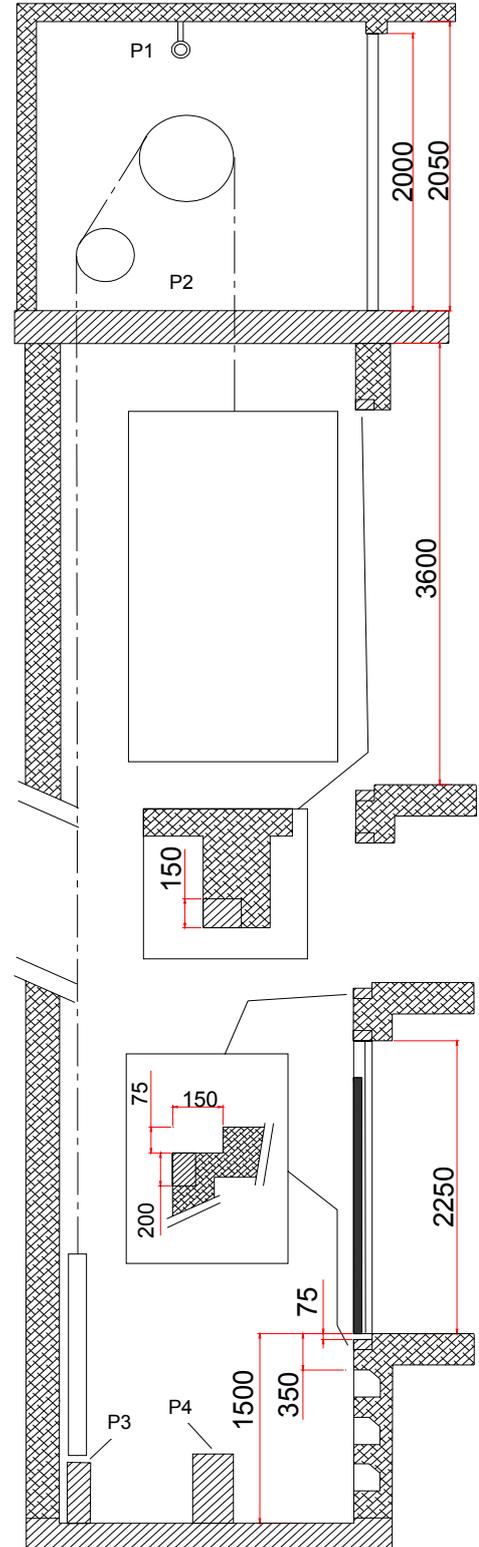
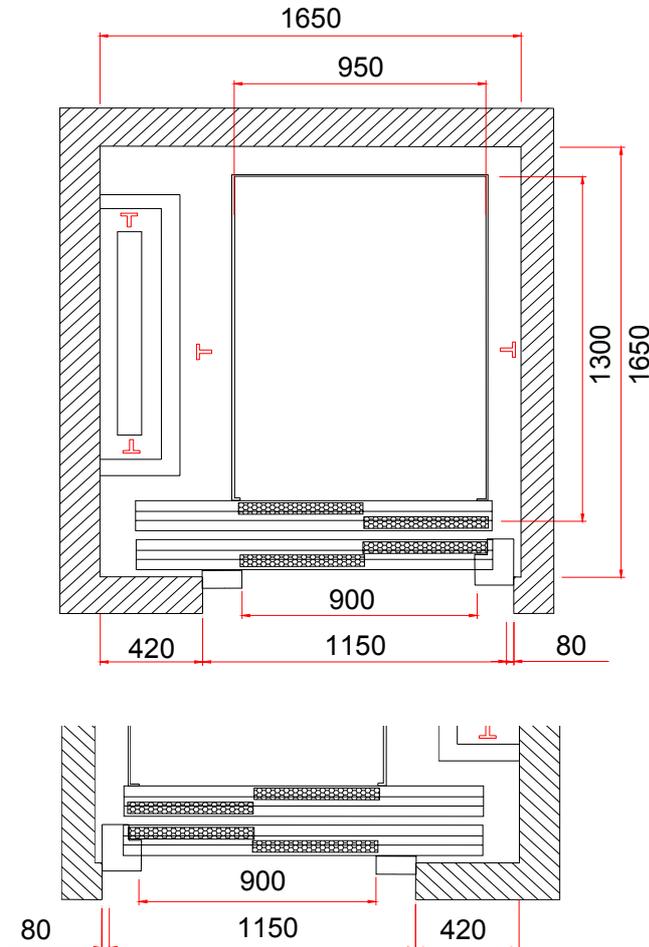
**6.90.2T.E**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1850

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 3000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 1820 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 2680 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

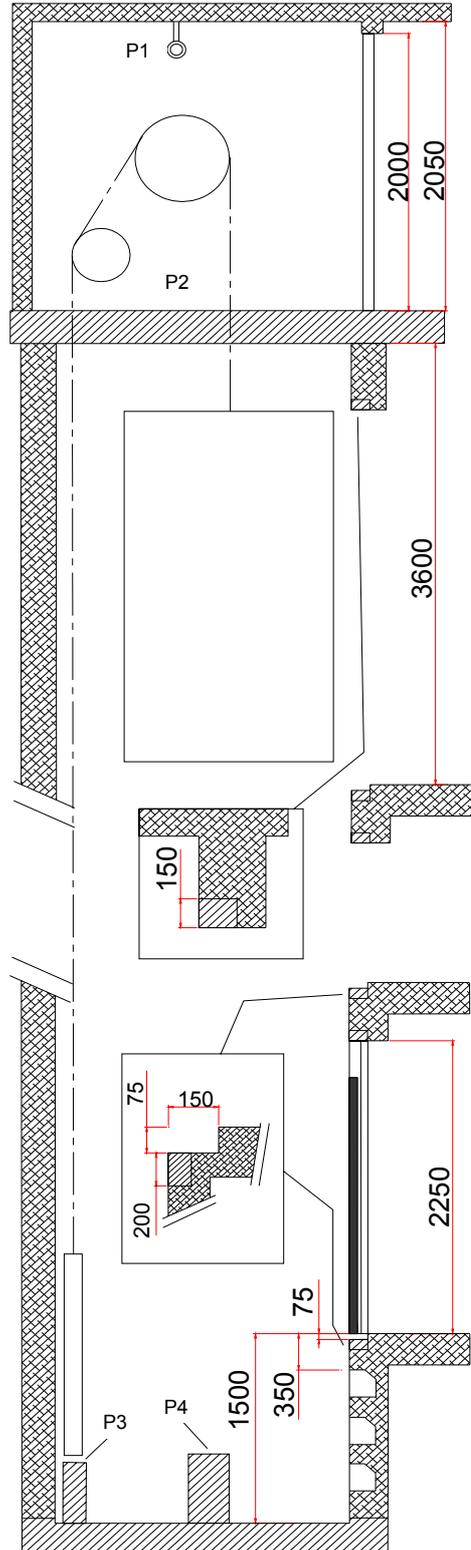
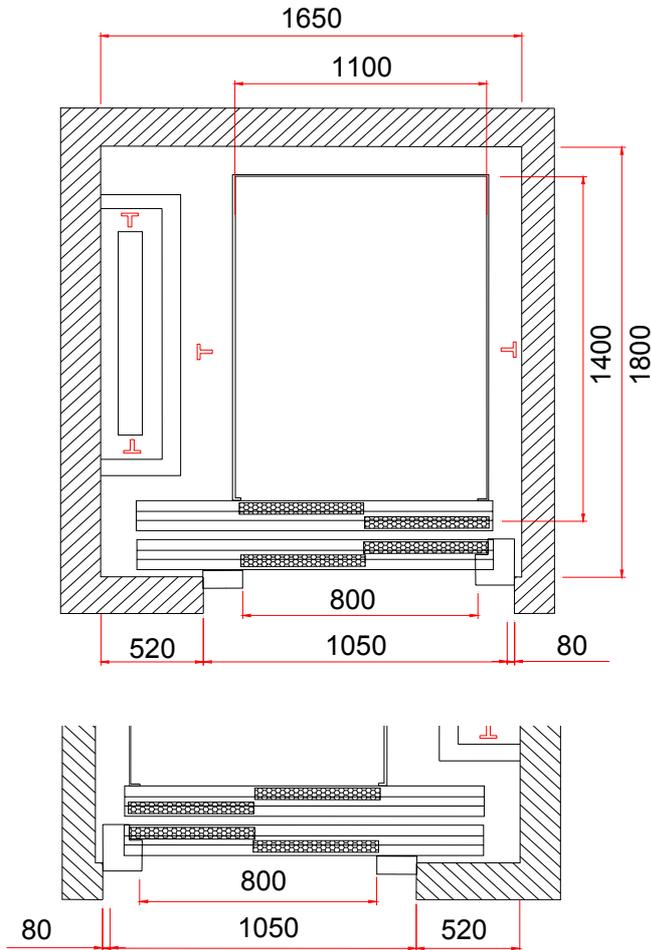
8.80.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1950

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 4500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 5300 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 4000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

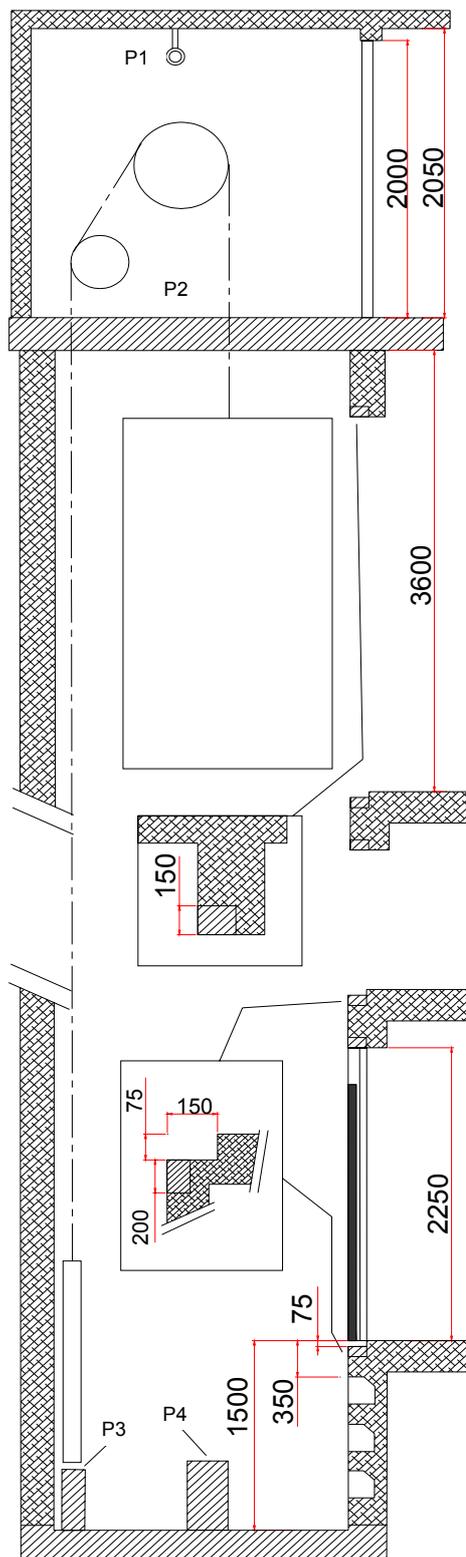
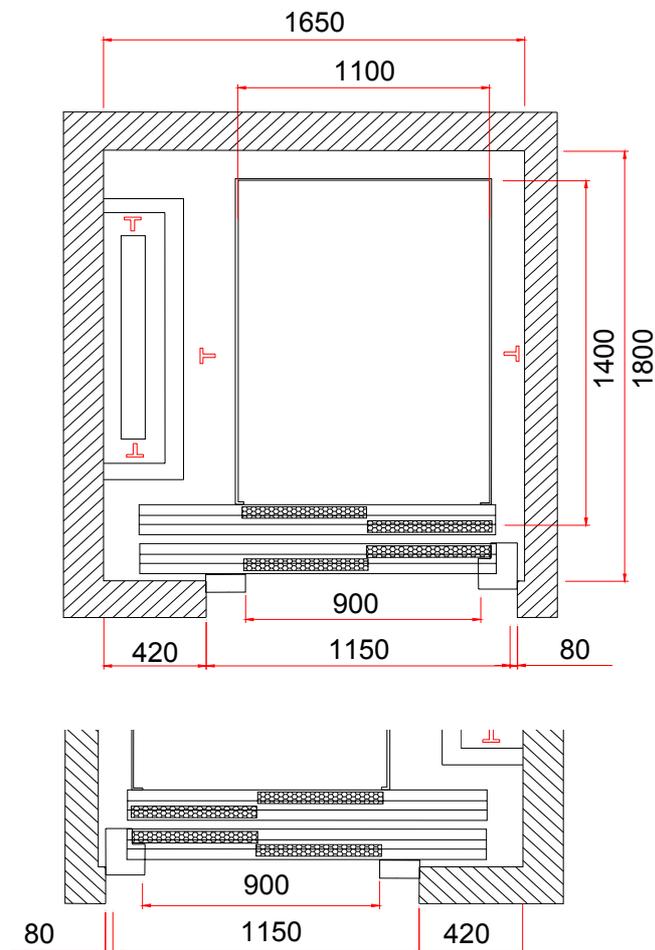
8.90.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1950

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 4500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 5300 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 4000 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

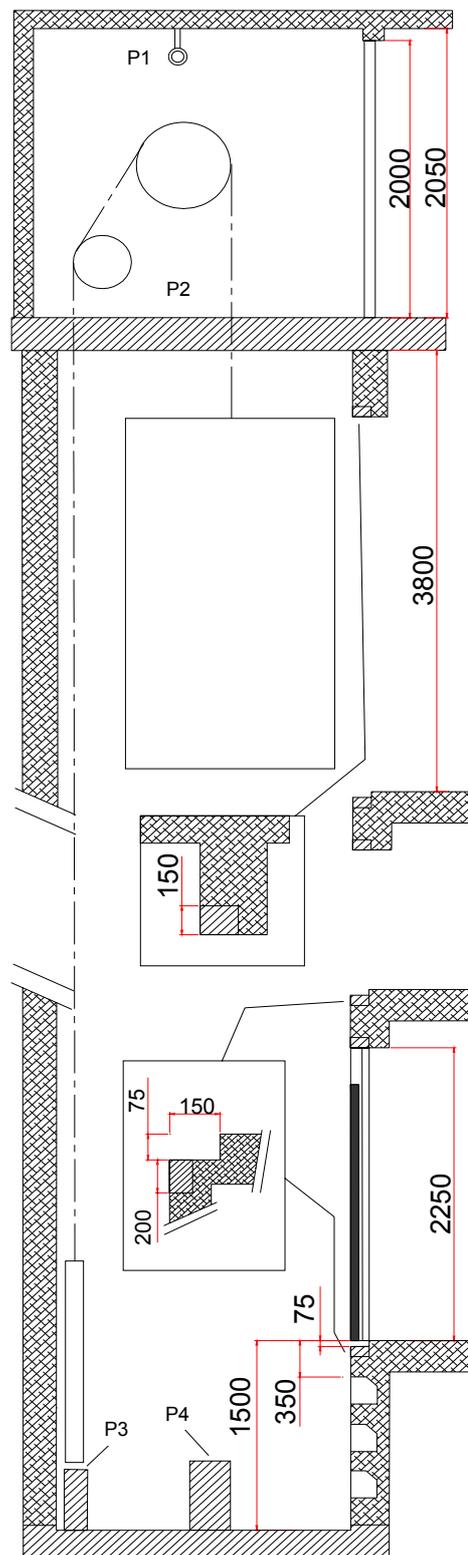
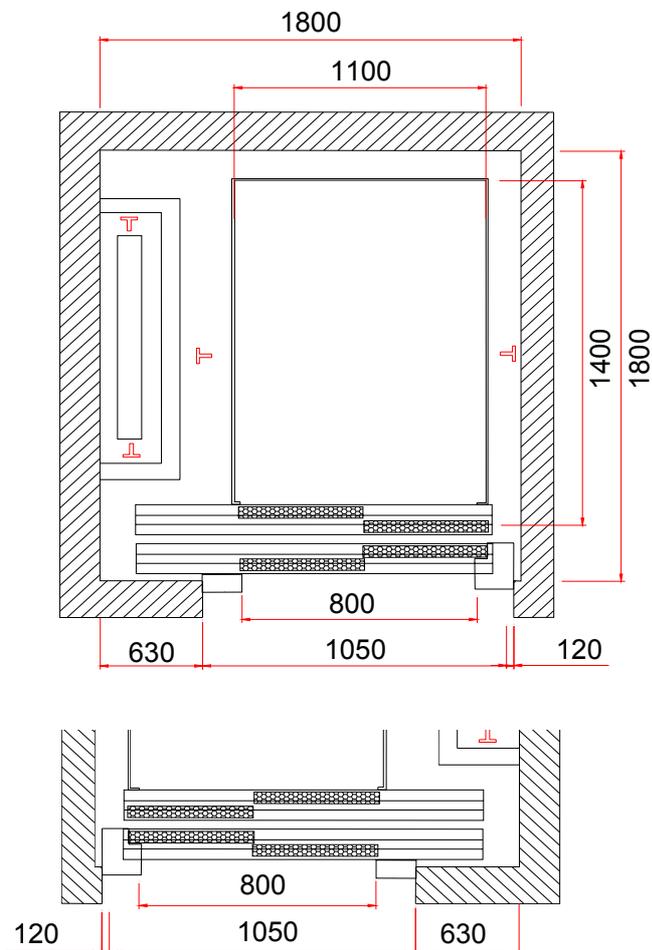
12.80.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3800 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1950

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 5400 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 3500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 5100 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

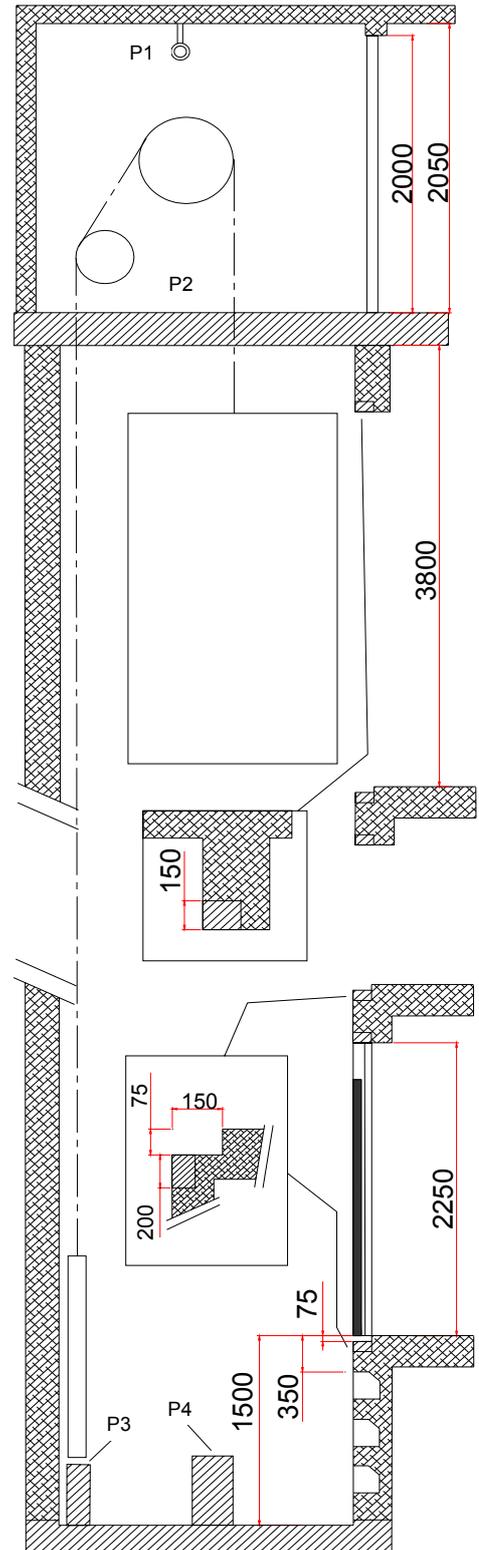
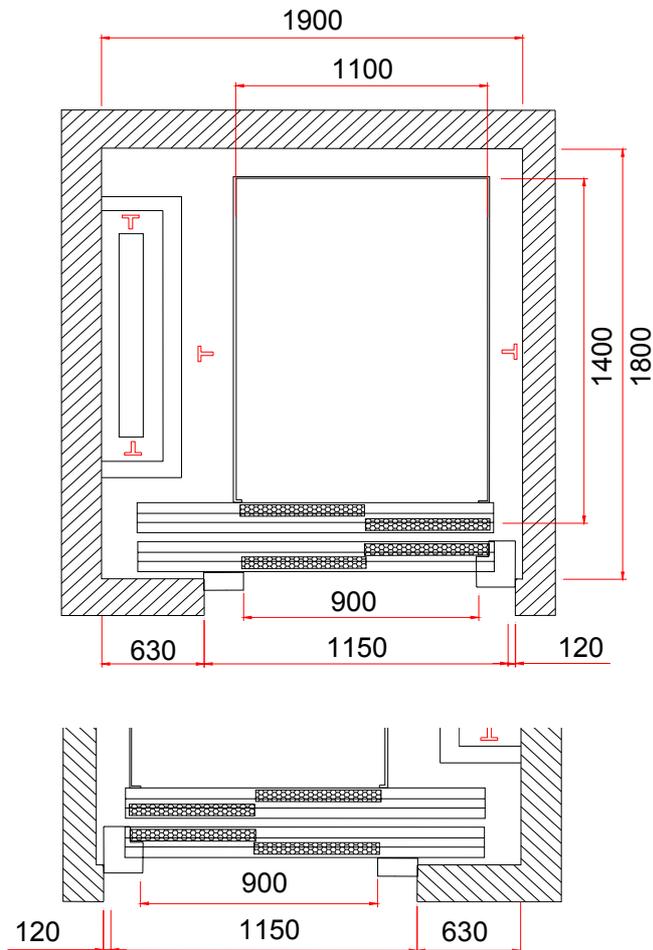
12.90.2T.E

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 2 mt/s

FOSSA 1500 mm

TESTATA 3800 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

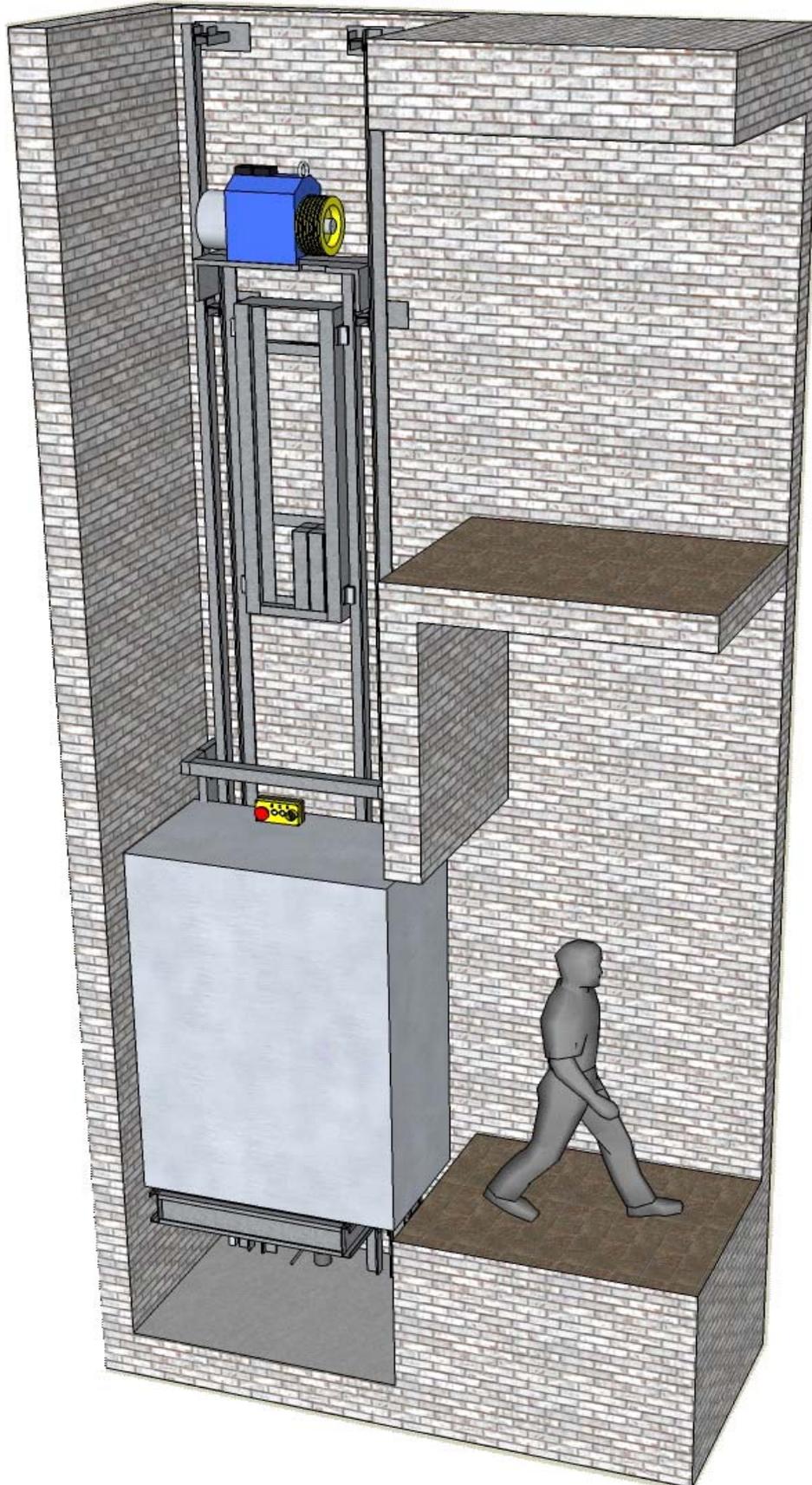
VANO MINIMO 1950

## CARICHI

- P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 5400 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO MOTORE
- P3 = 3500 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CONTRAPPESO
- P4 = 5100 Kg IN CORRISPONDENZA APPOGGIO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.





# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 750 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

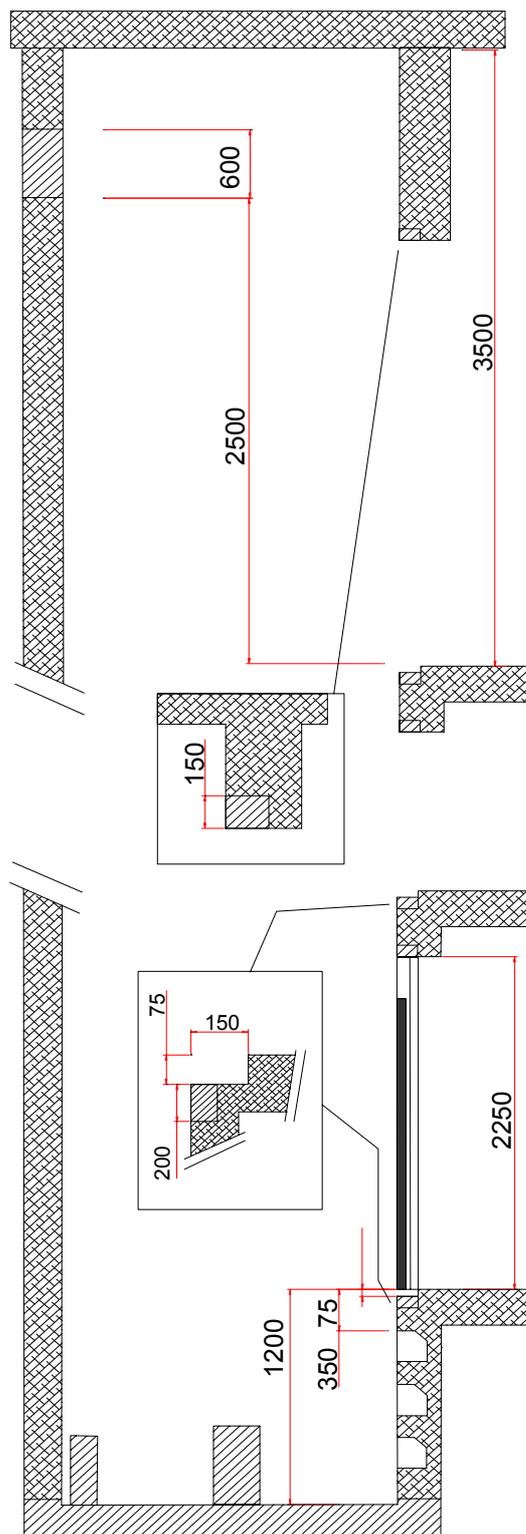
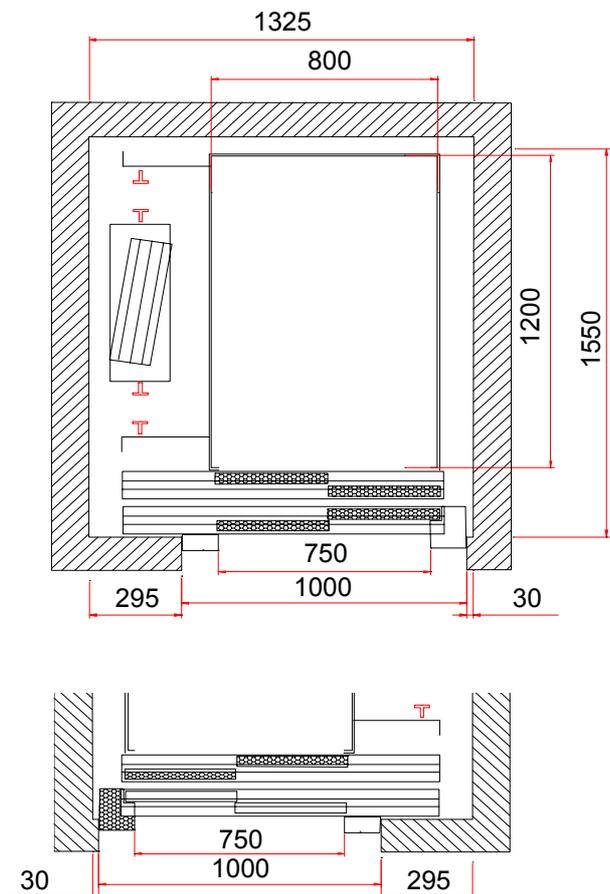
**4.75.2T.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1,6 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3500 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

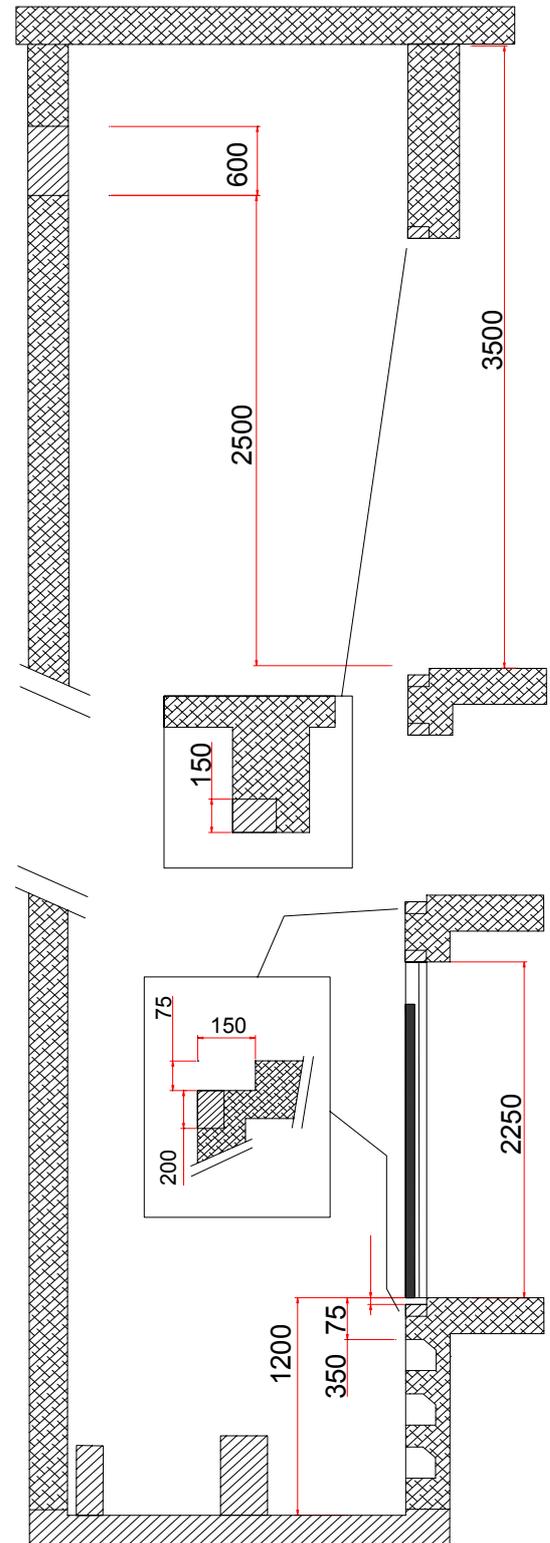
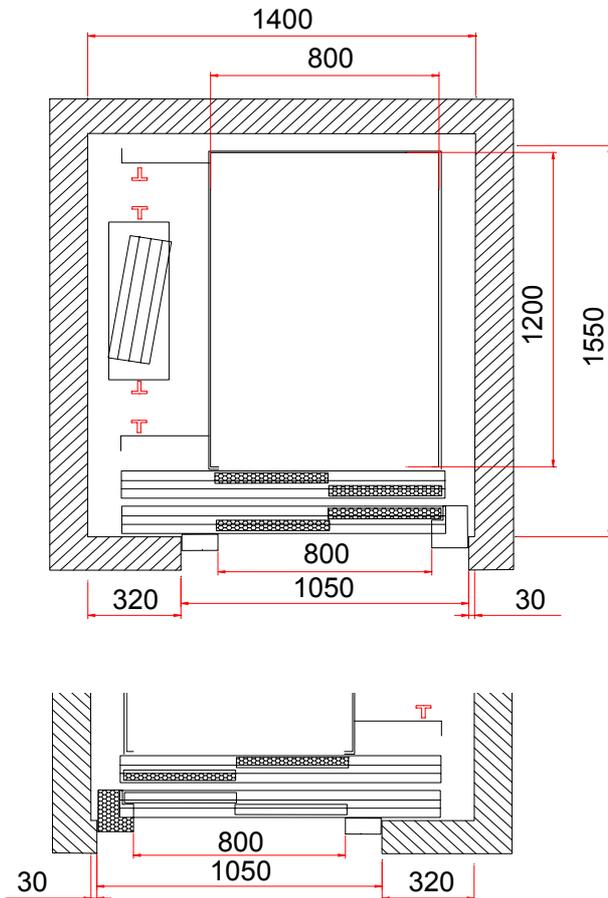
**4.80.2T.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1,6 mt/s

FOSSA 1200 mm

TESTATA 3500 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

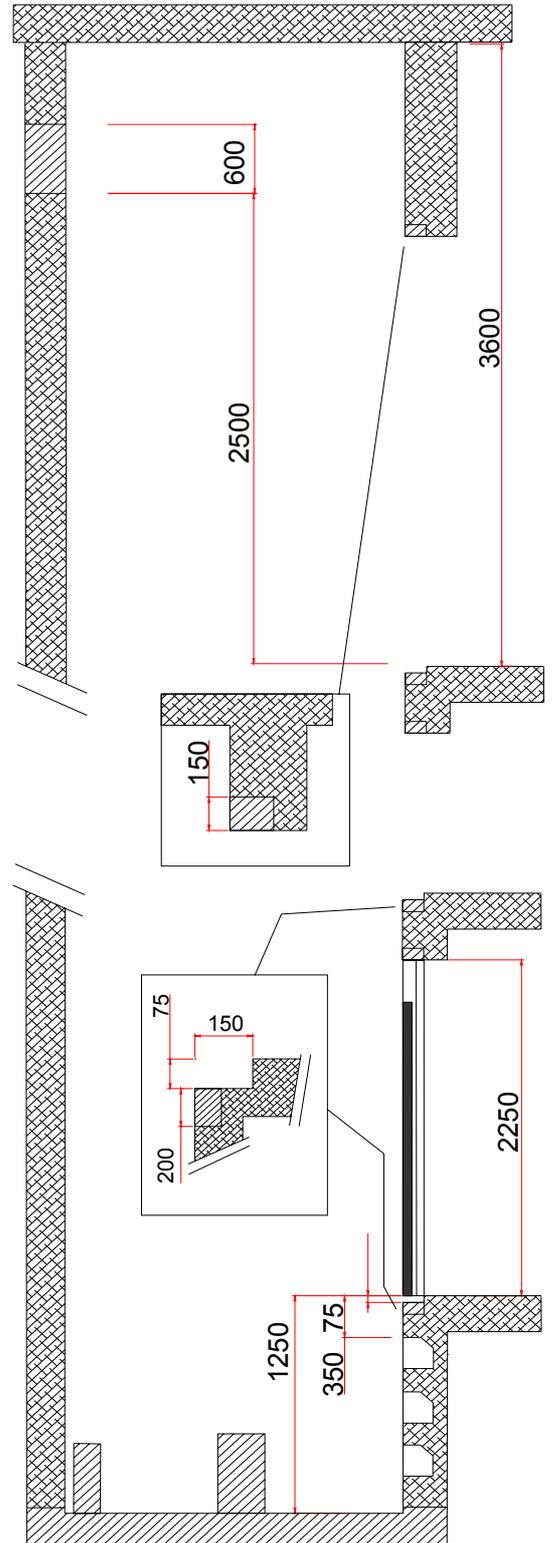
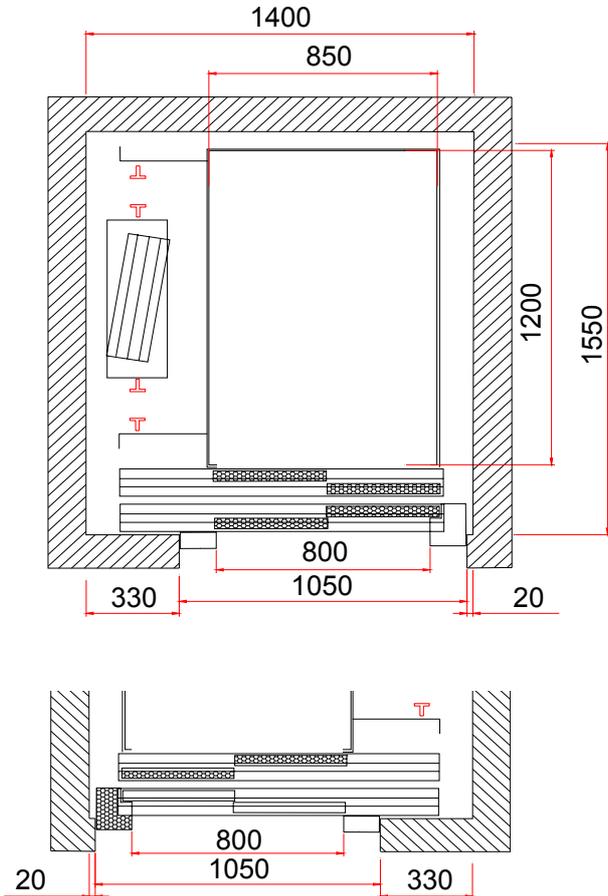
**5.80.2T.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1,6 mt/s

FOSSA 1250 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 850 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

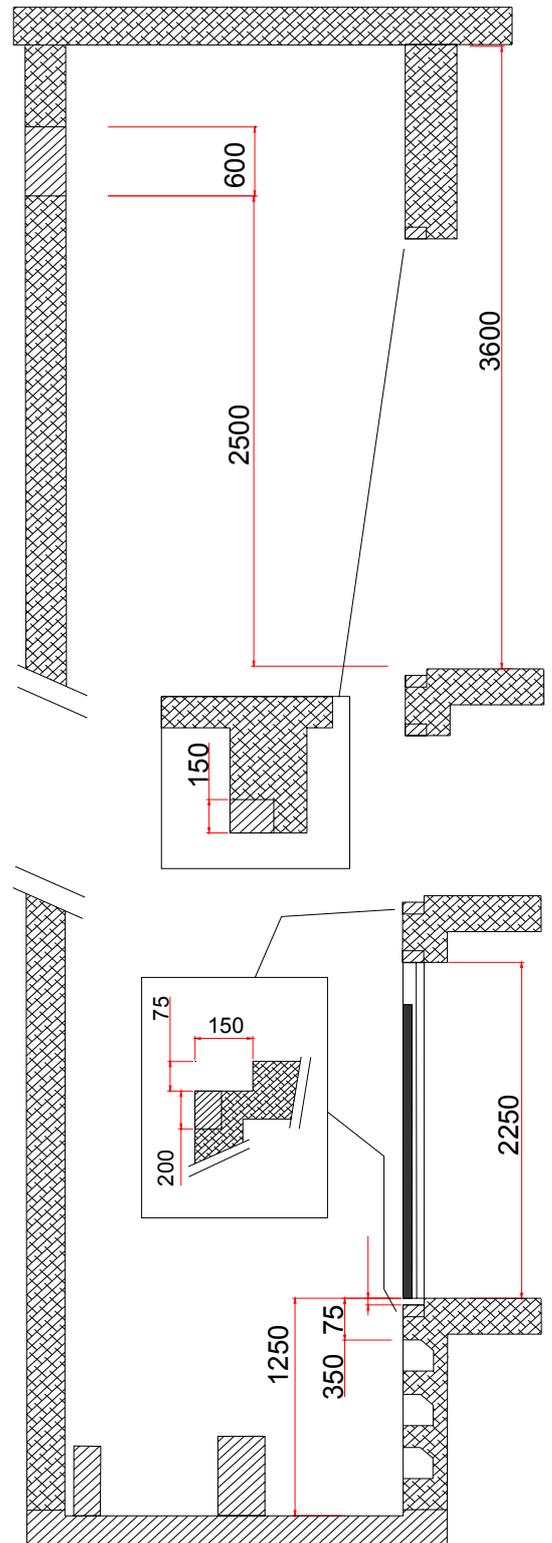
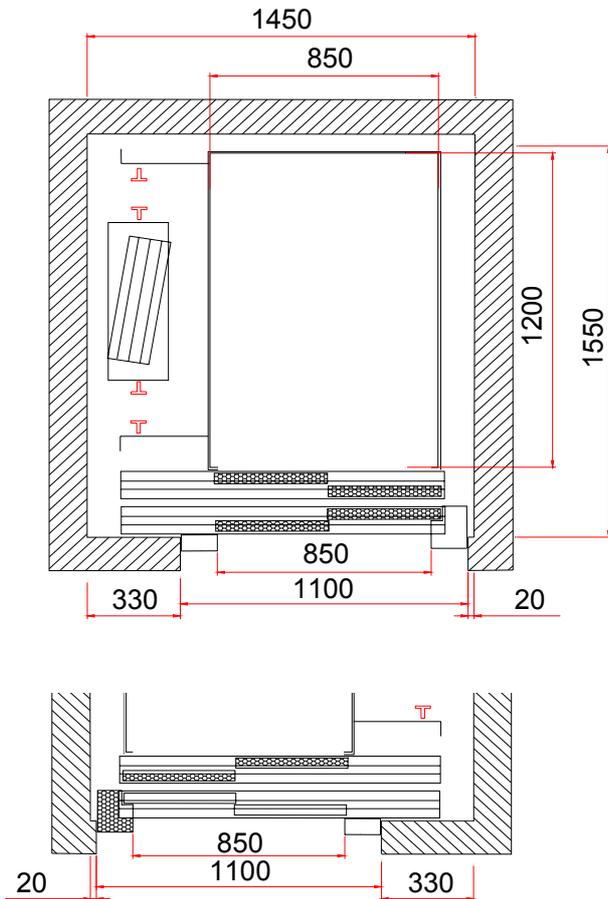
**5.85.2T.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1,6 mt/s

FOSSA 1250 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1750

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

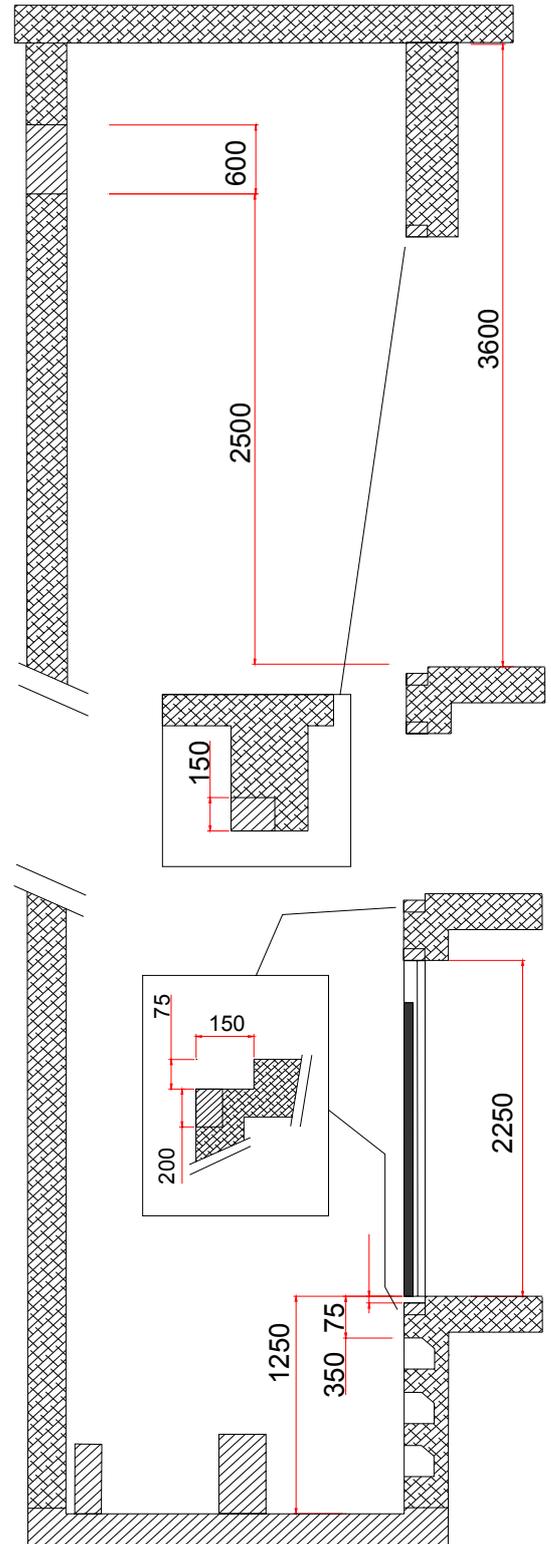
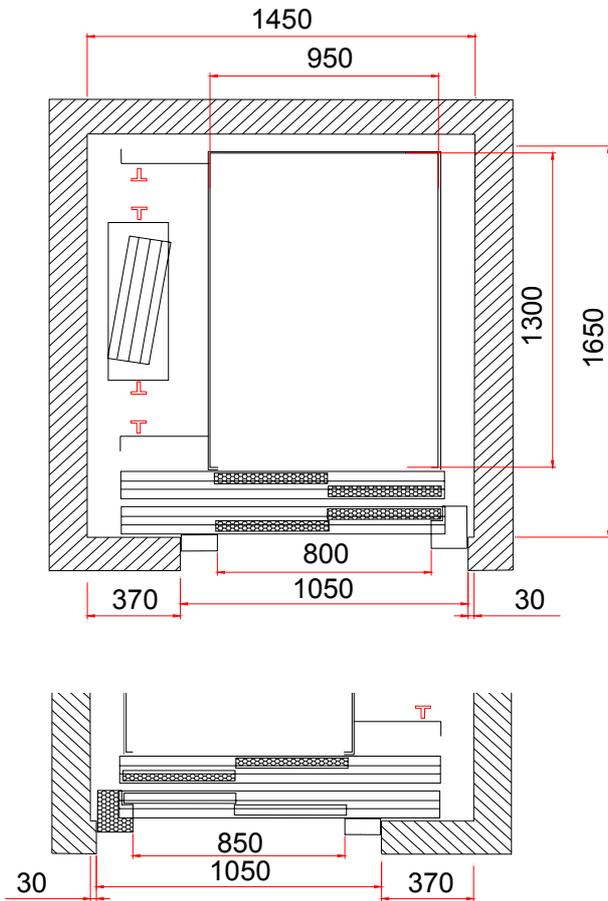
**6.80.2T.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1,6 mt/s

FOSSA 1250 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1850

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

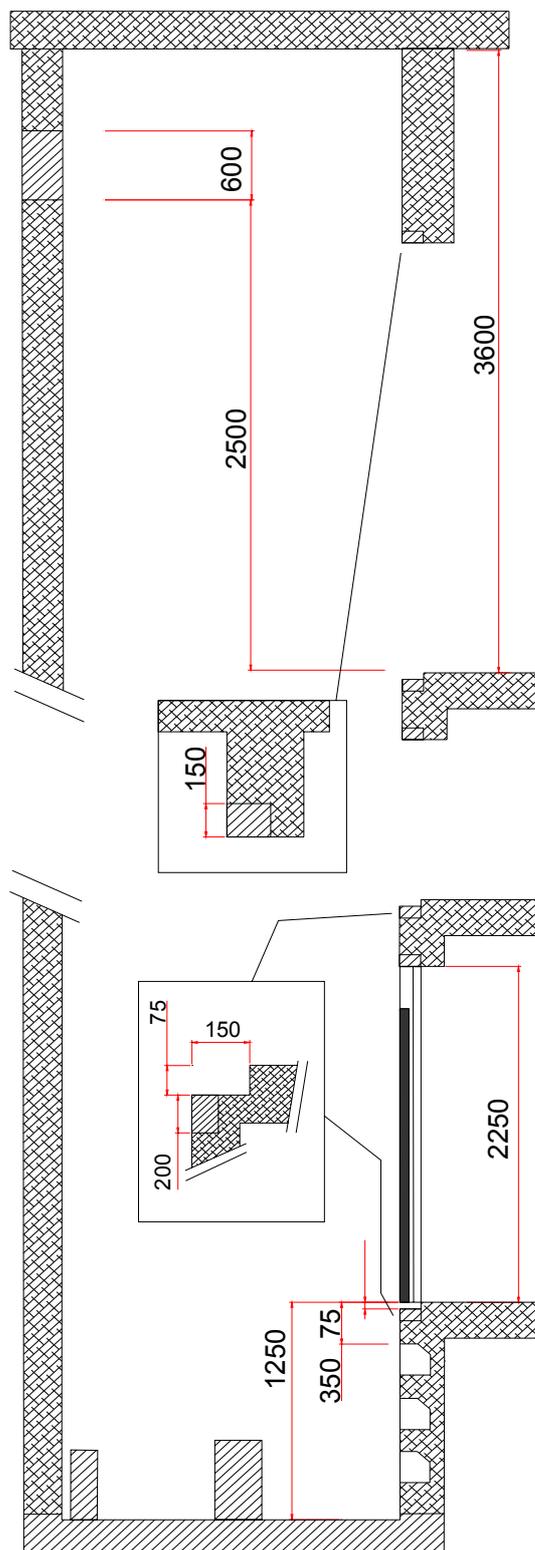
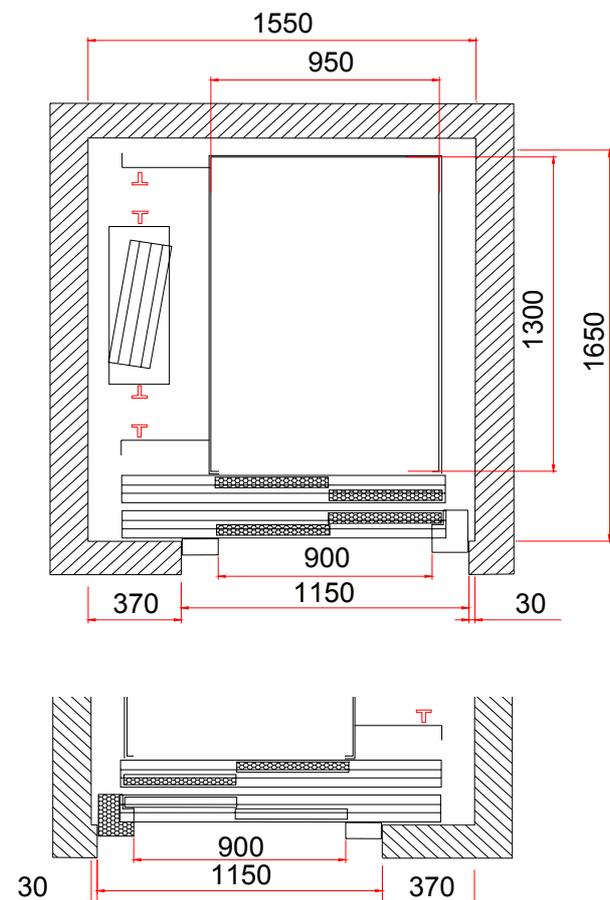
## 6.90.2T.M

### IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,6 mt/s

FOSSA 1250 mm

TESTATA 3600 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1850

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

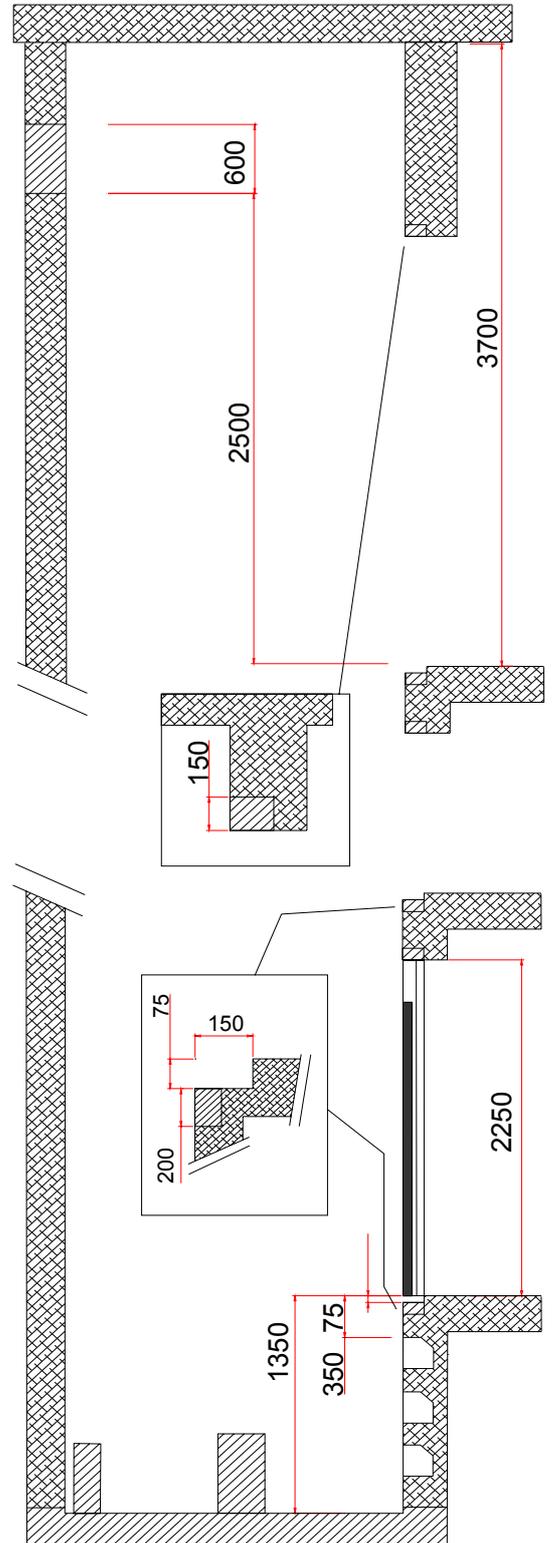
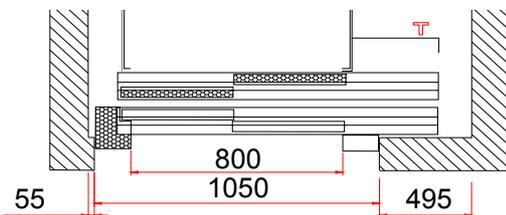
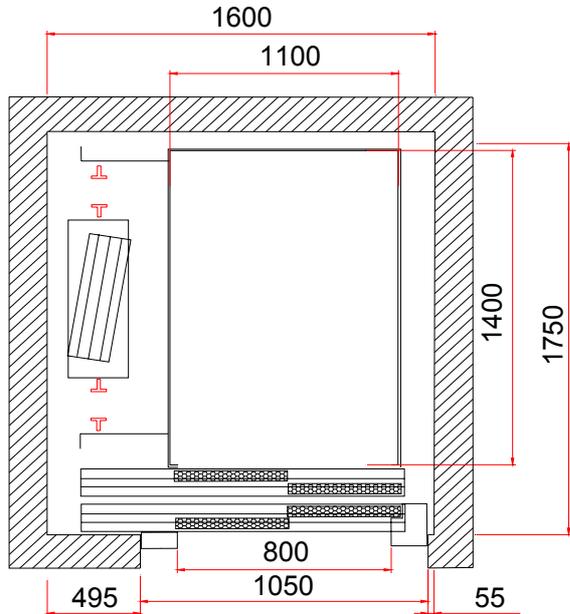
**8.80.2T.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1950

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

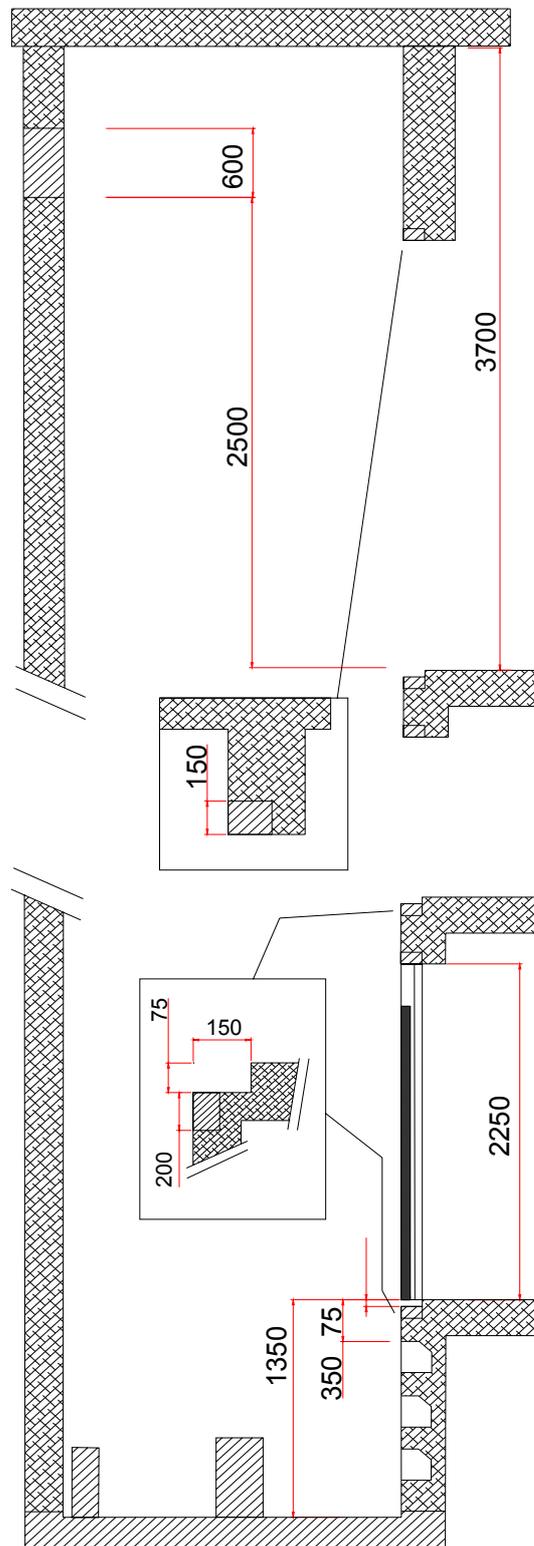
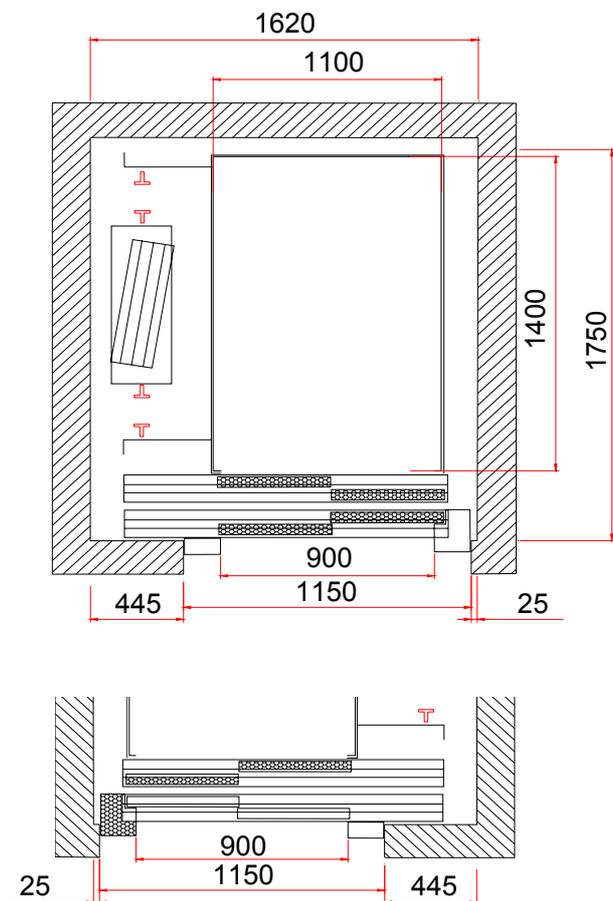
**8.90.2T.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1950

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 800 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

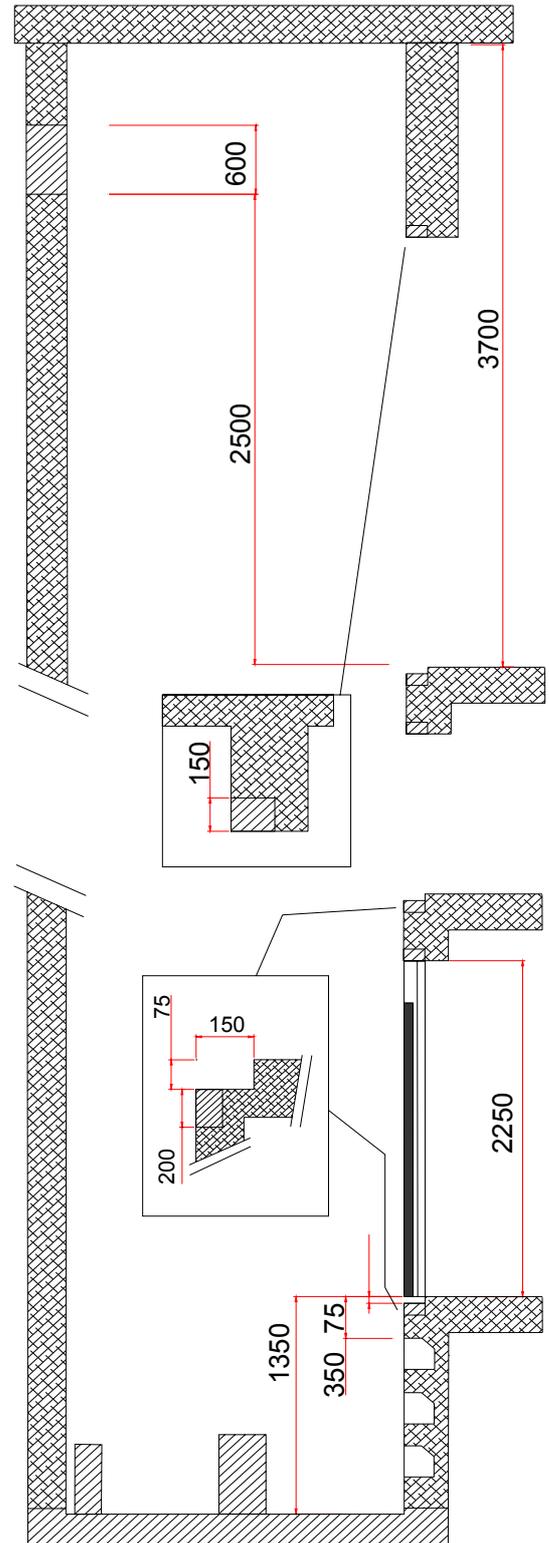
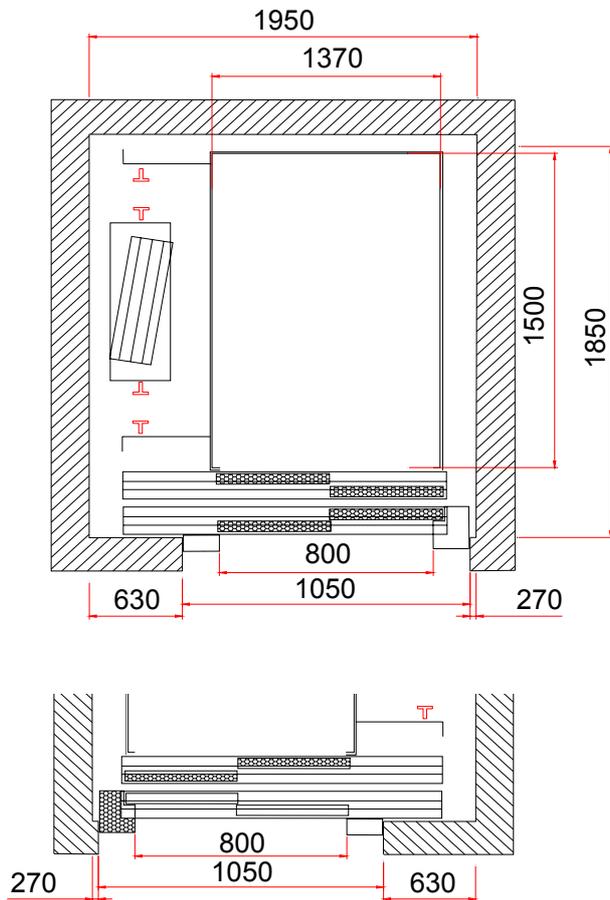
12.80.2T.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 2050

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 900 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

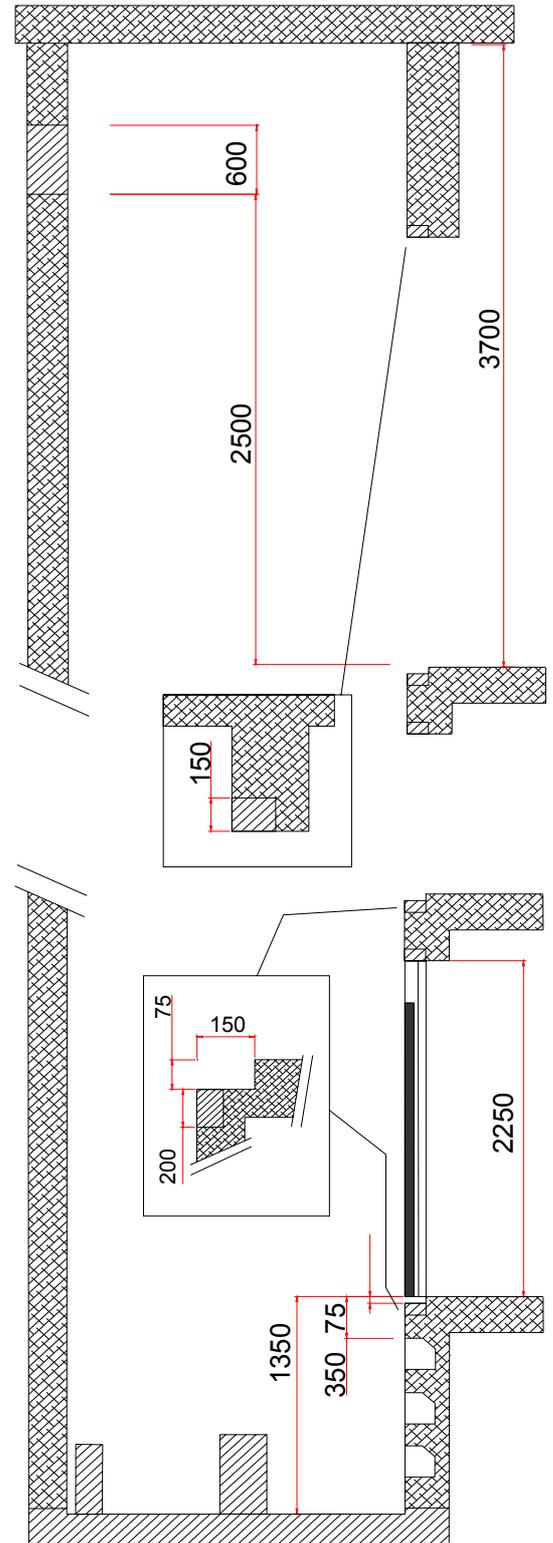
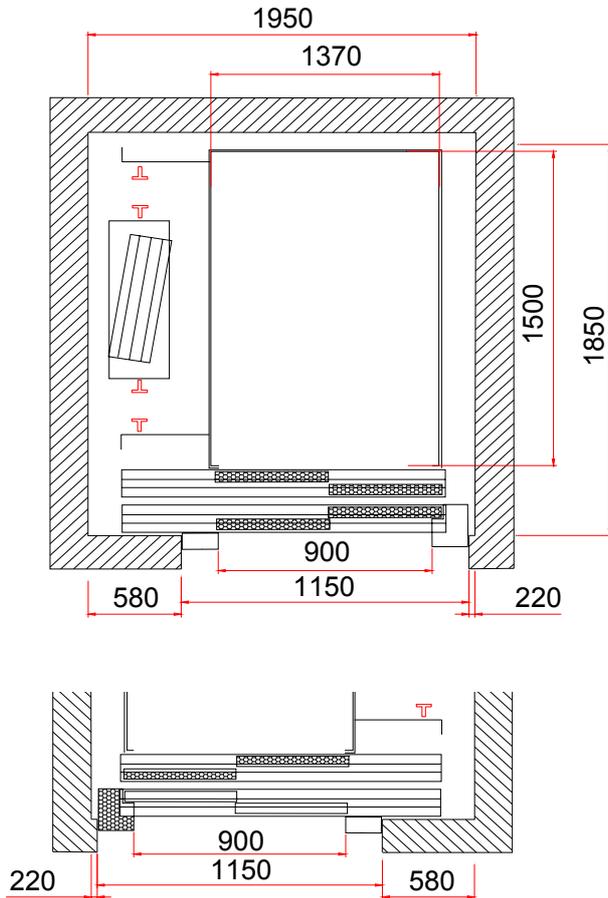
12.90.2T.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 2050

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 1100 TELESCOPICHE

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

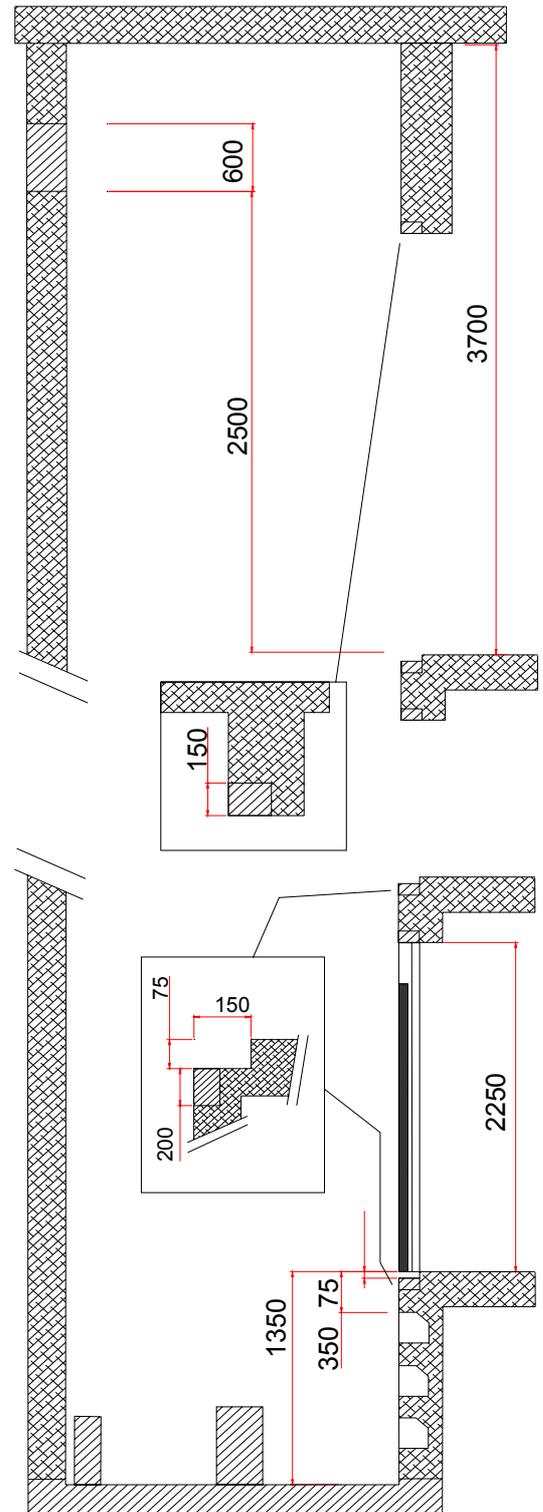
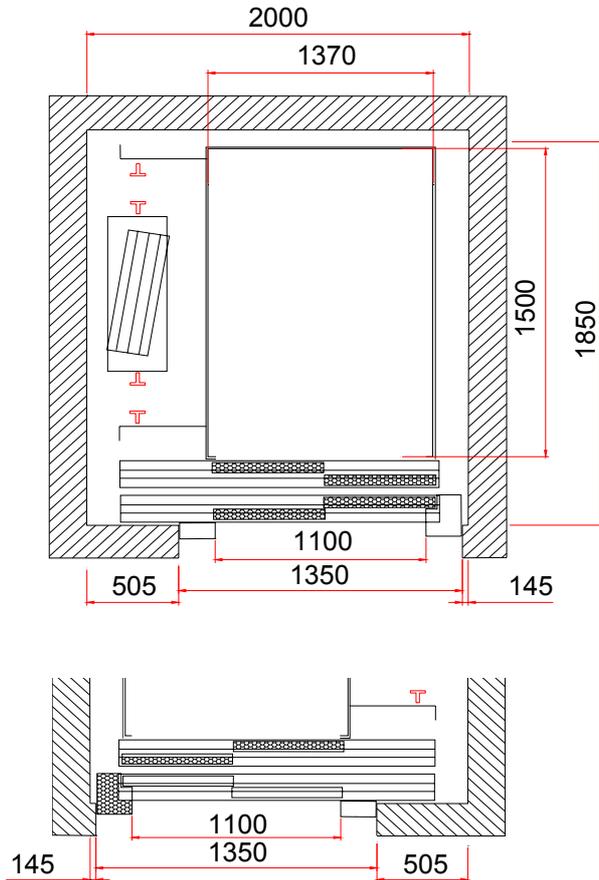
12.110.2T.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 2050

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 750 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

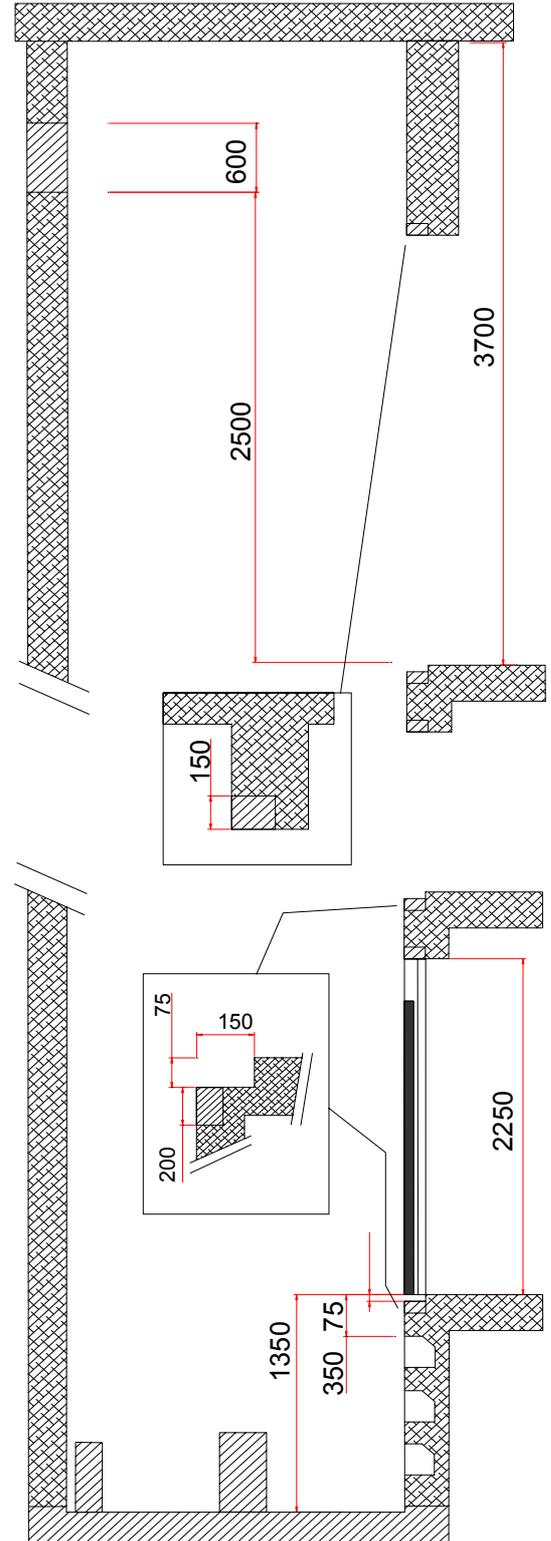
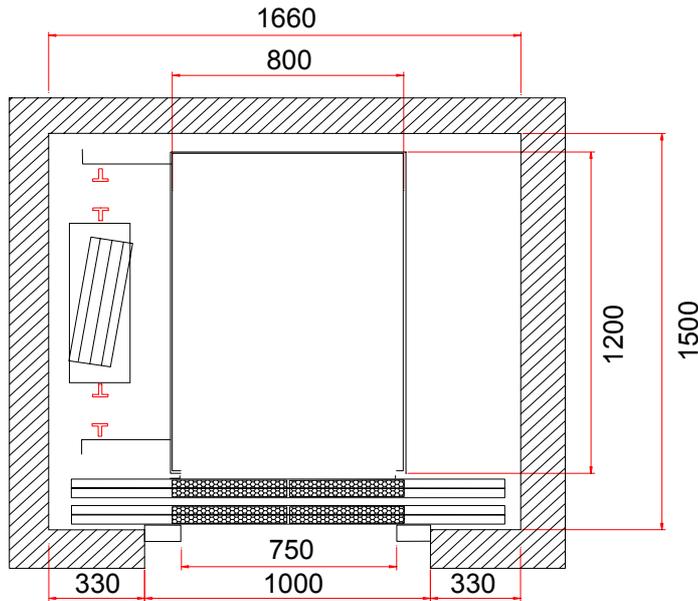
4.75.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 350 - 4 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

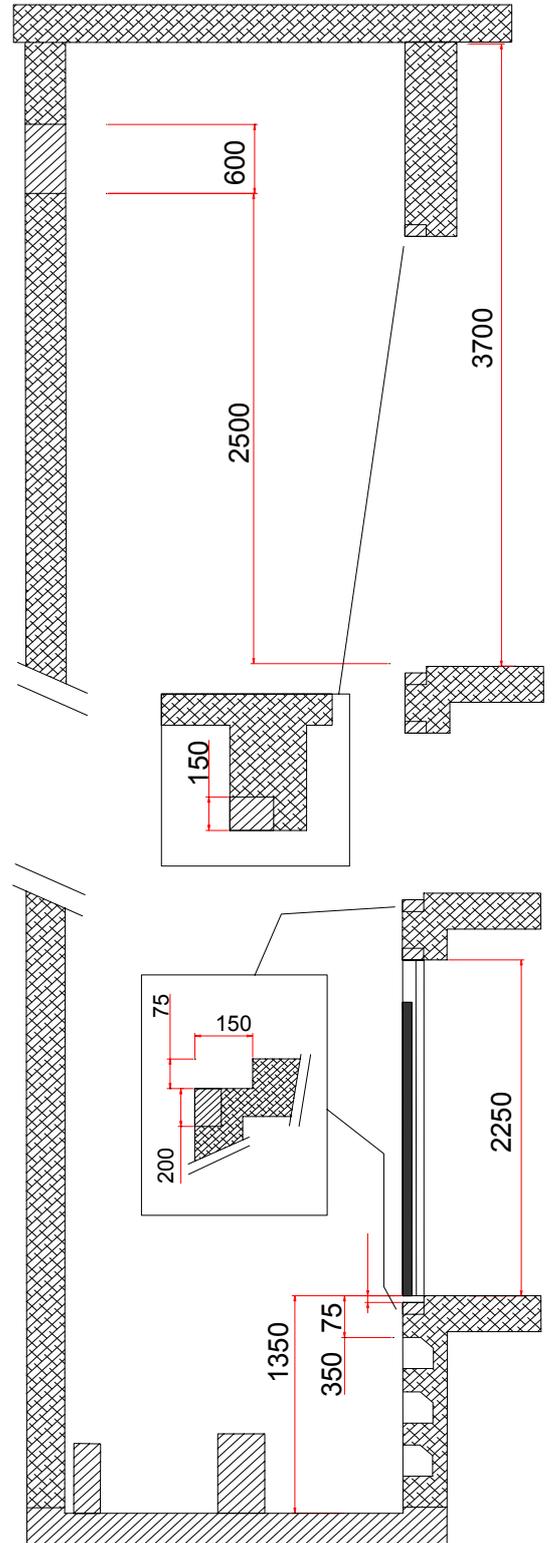
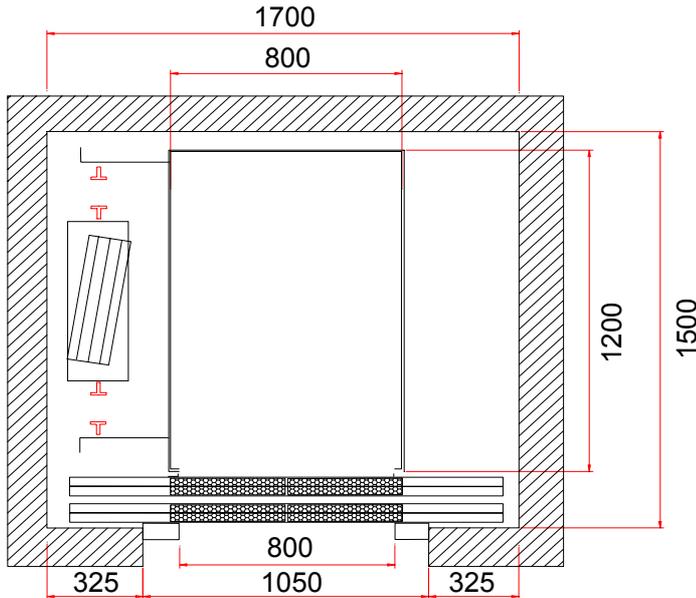
4.80.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

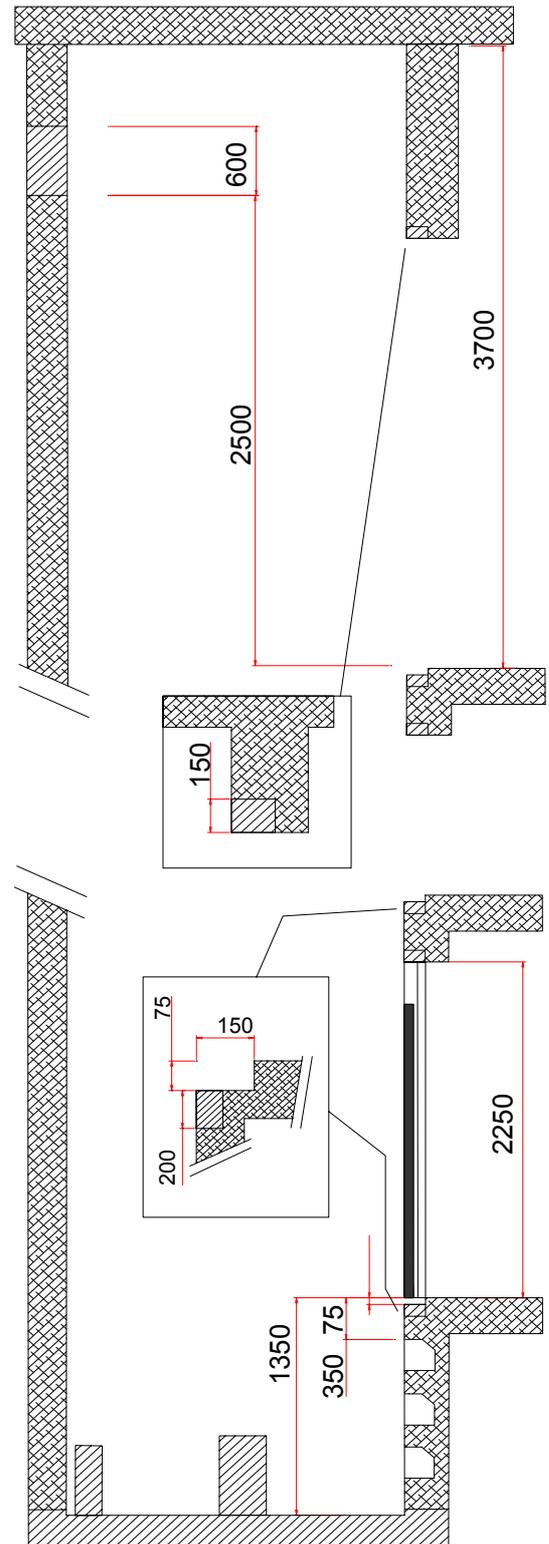
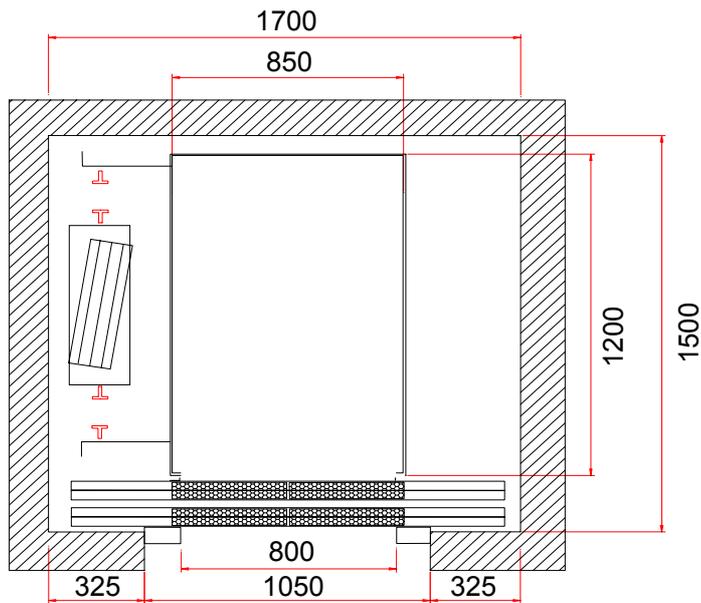
5.80.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 400 - 5 PERSONE

PORTE DA 850 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

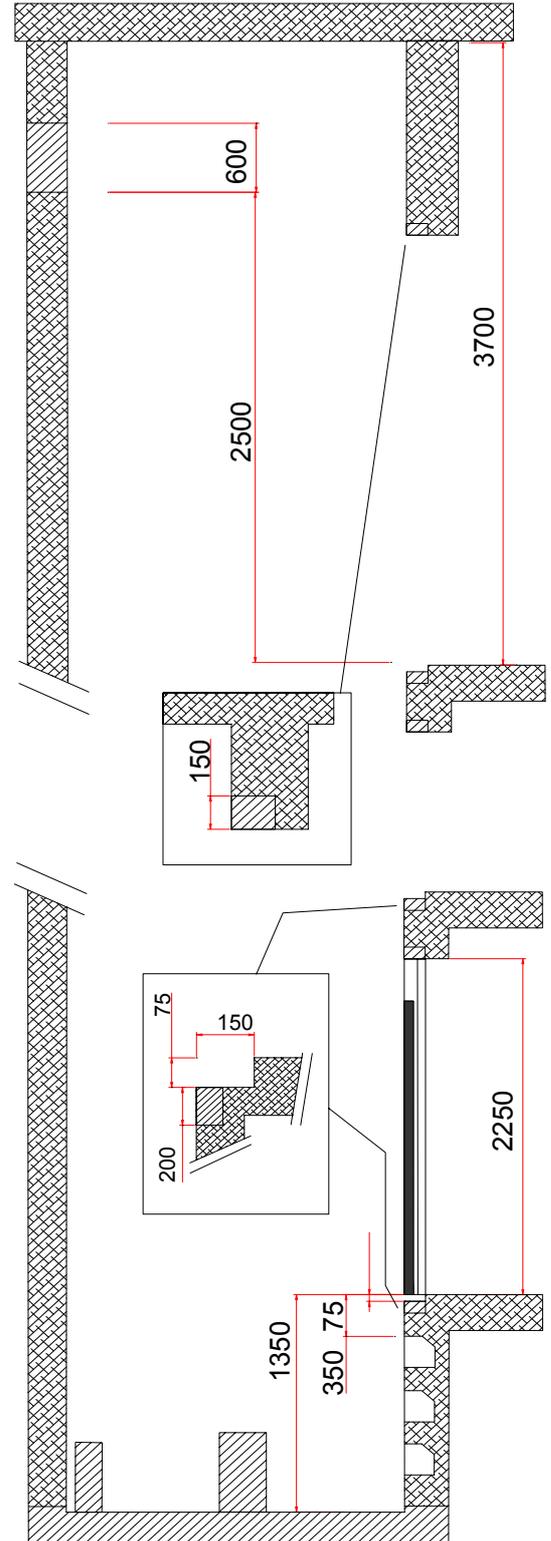
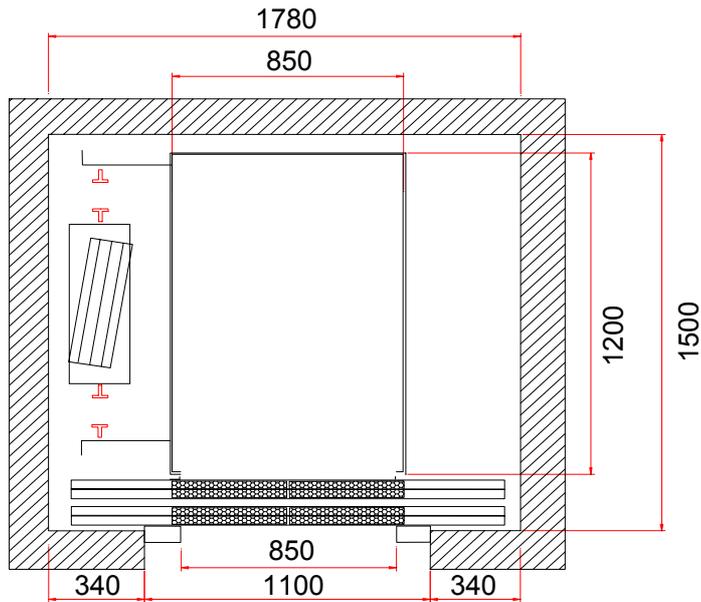
**5.85.2C.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1660

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

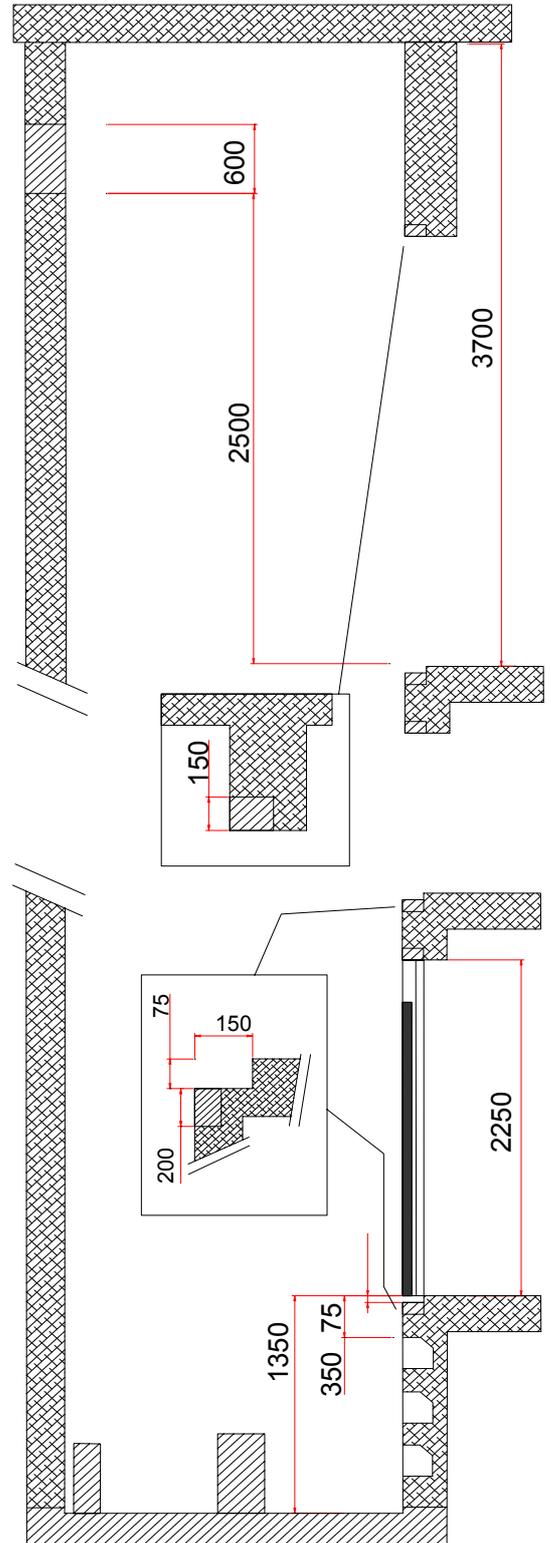
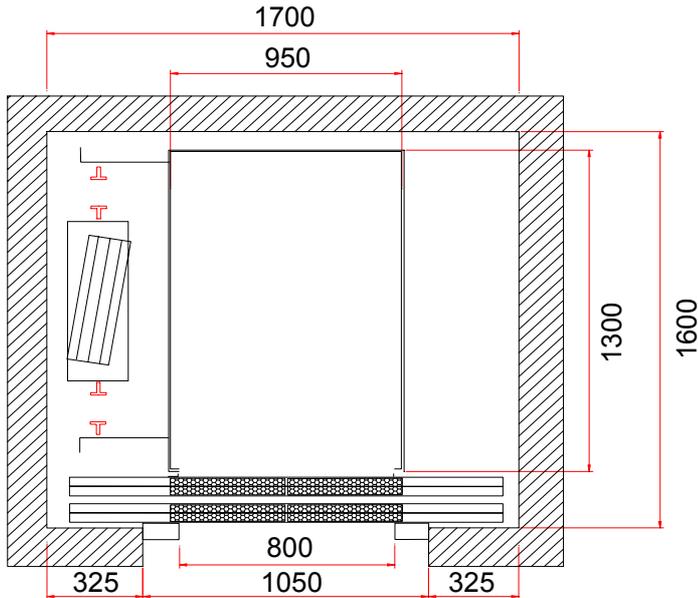
6.80.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1760

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 480 - 6 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

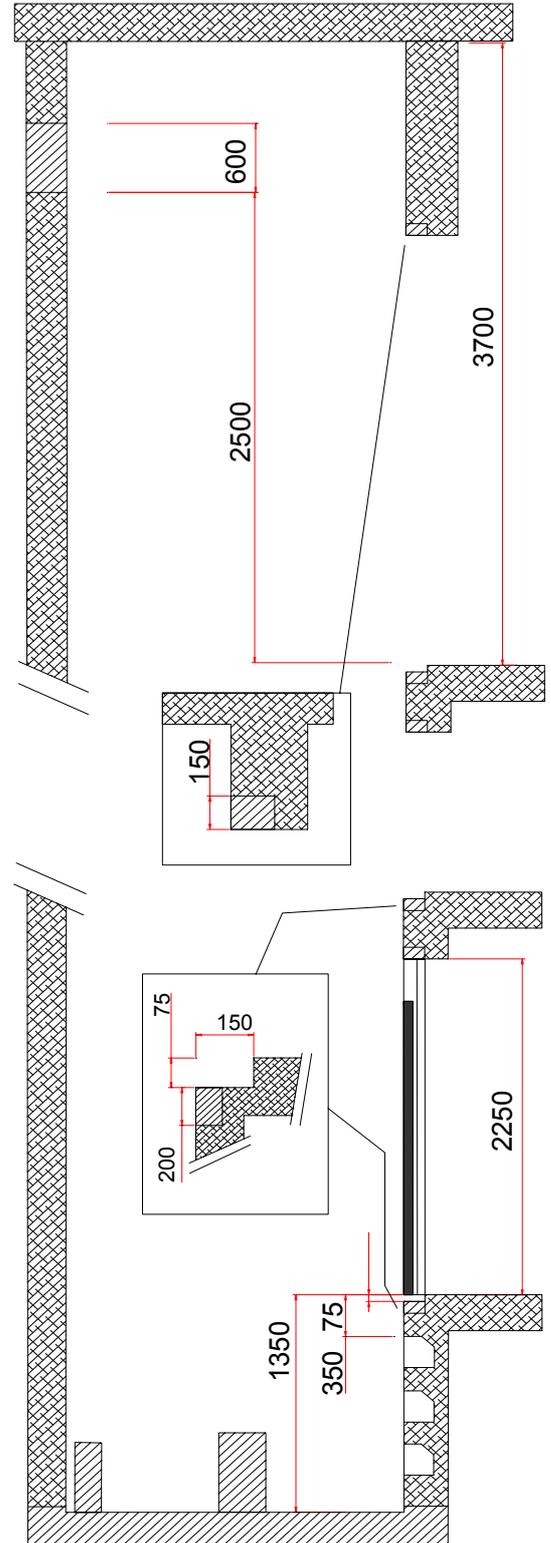
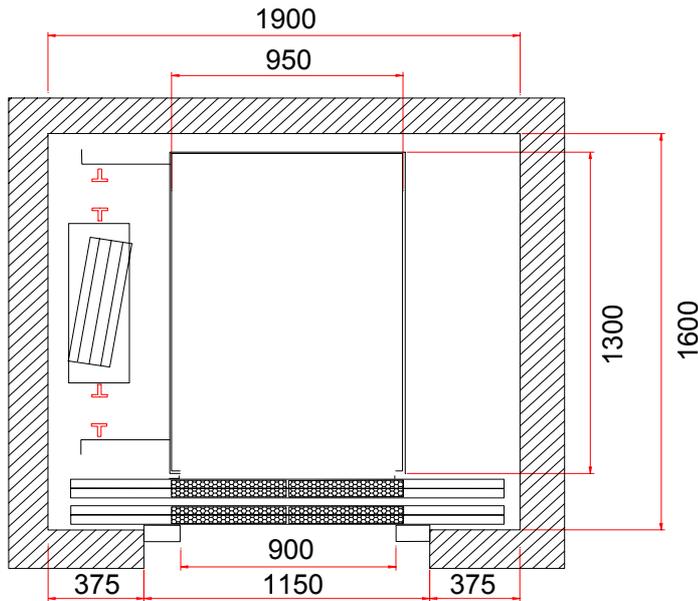
**6.90.2C.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA' MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1760

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

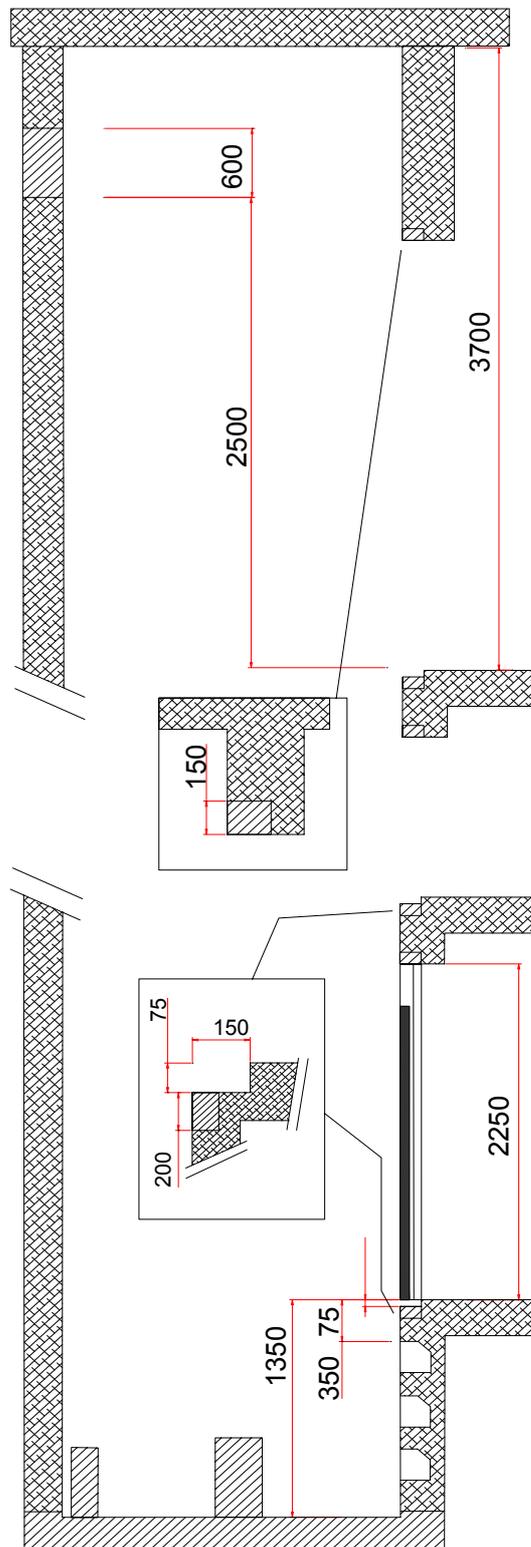
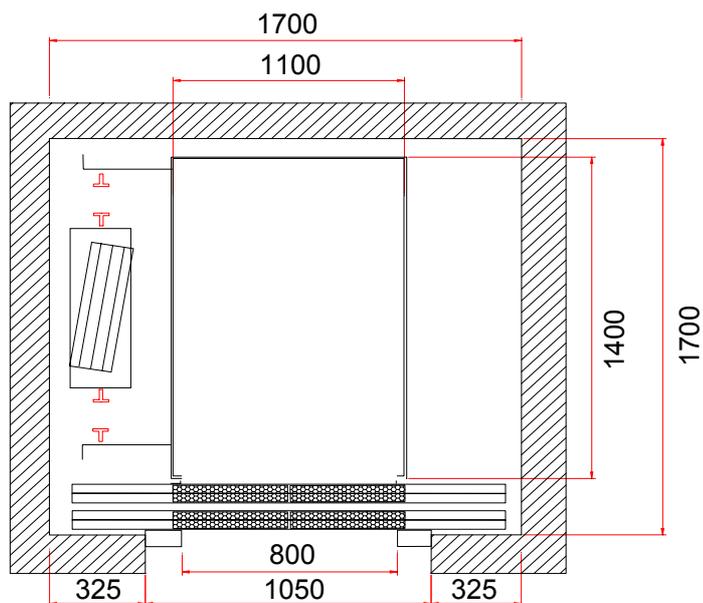
8.80.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1860

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 630 - 8 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

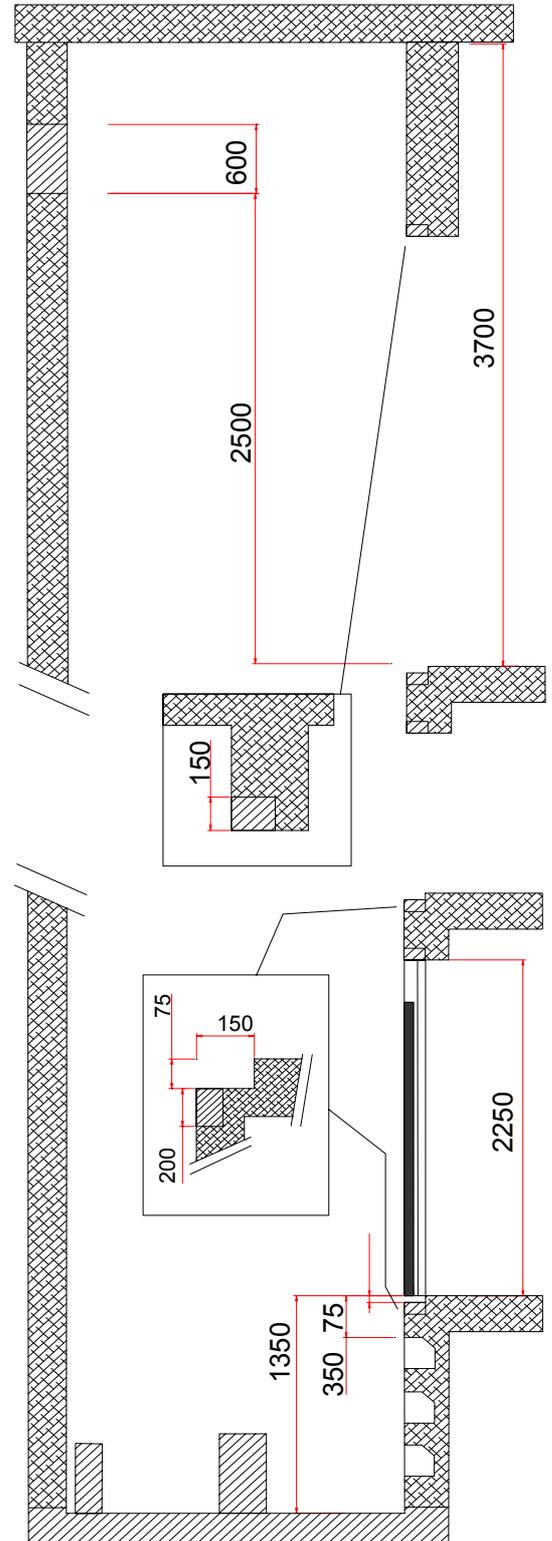
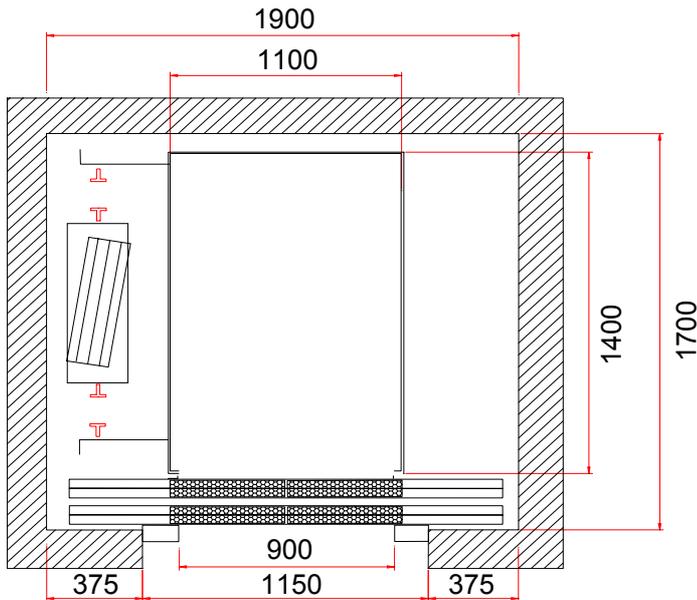
8.90.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA' MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1860

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 800 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

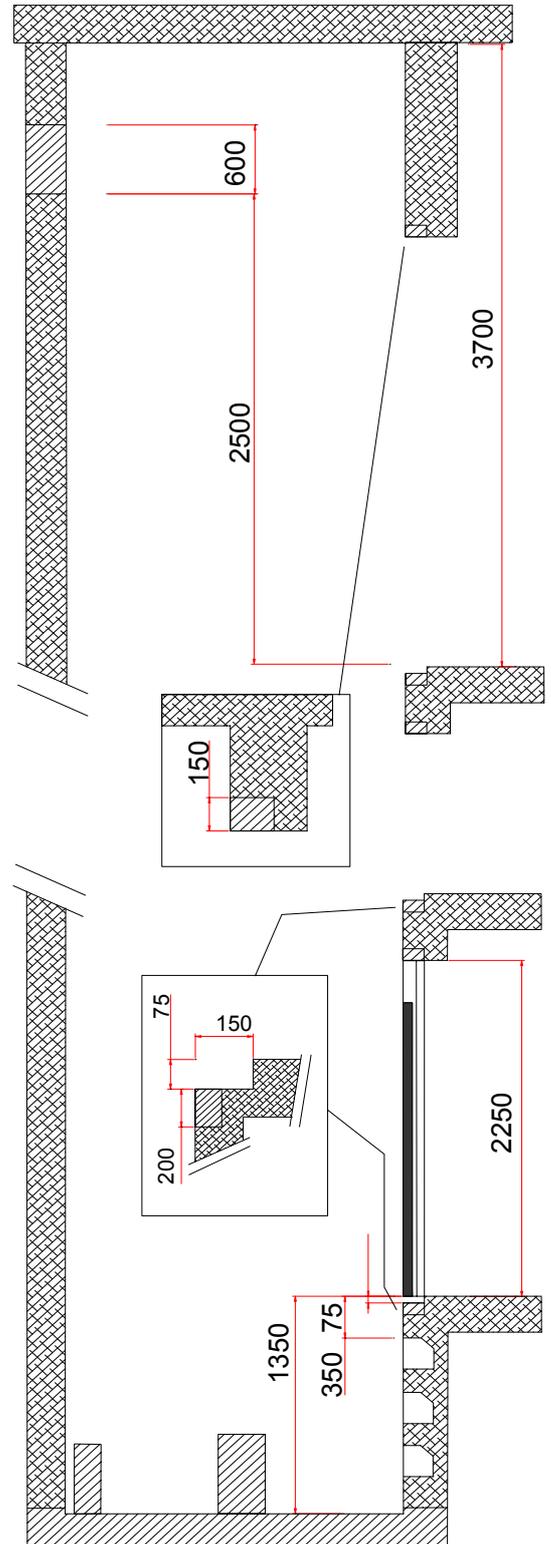
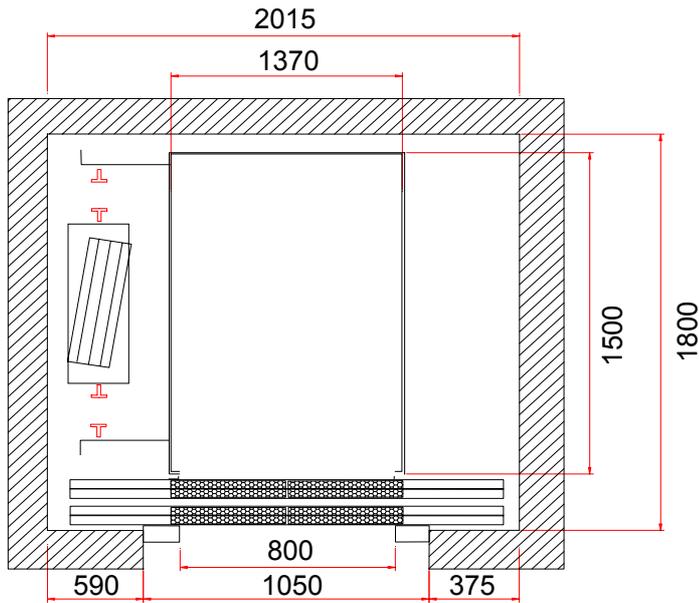
12.80.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1960

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 900 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

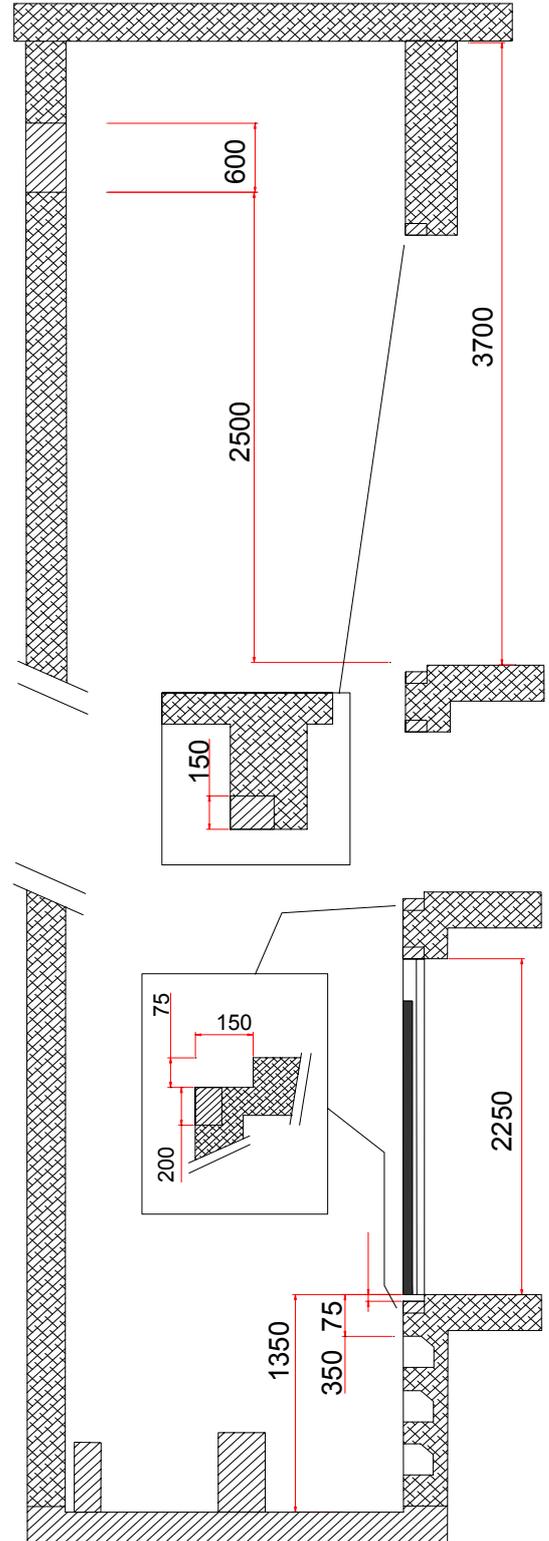
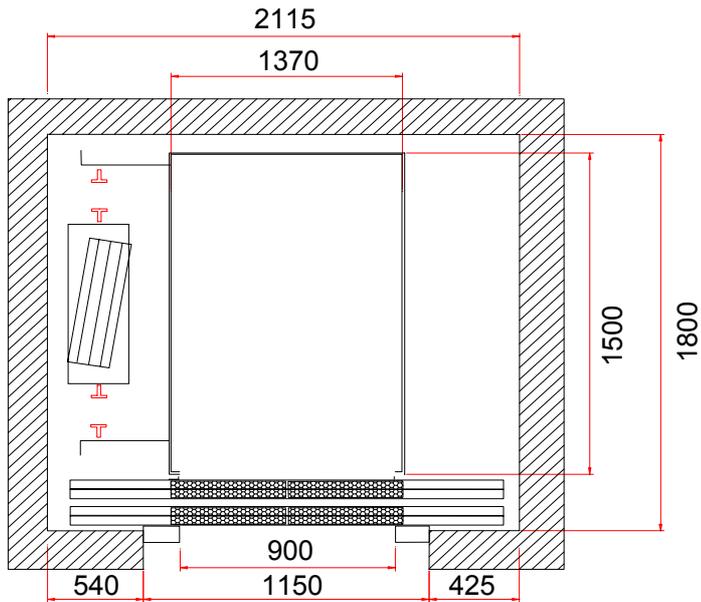
**12.90.2C.M**

**IMPIANTO AUTOMATICO**

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1960

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO INDIRETTO SENZA LOCALE MACHINE



PORTATA 900 - 12 PERSONE

PORTE DA 1100 CENTRALI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

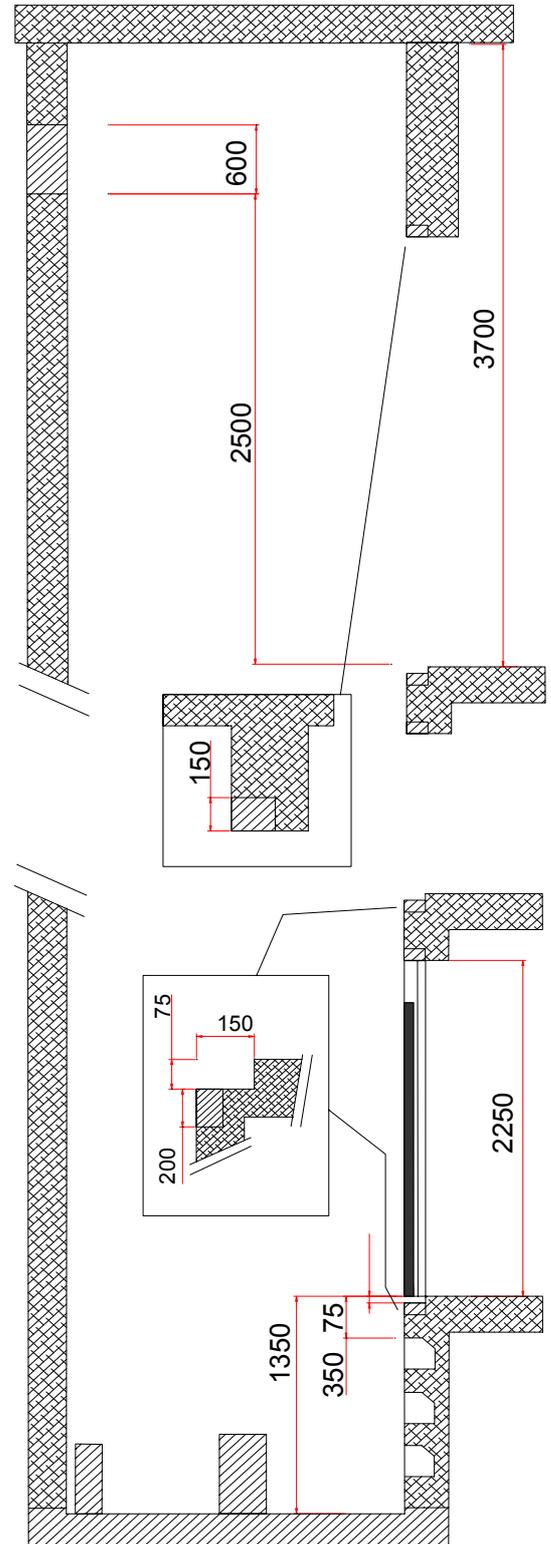
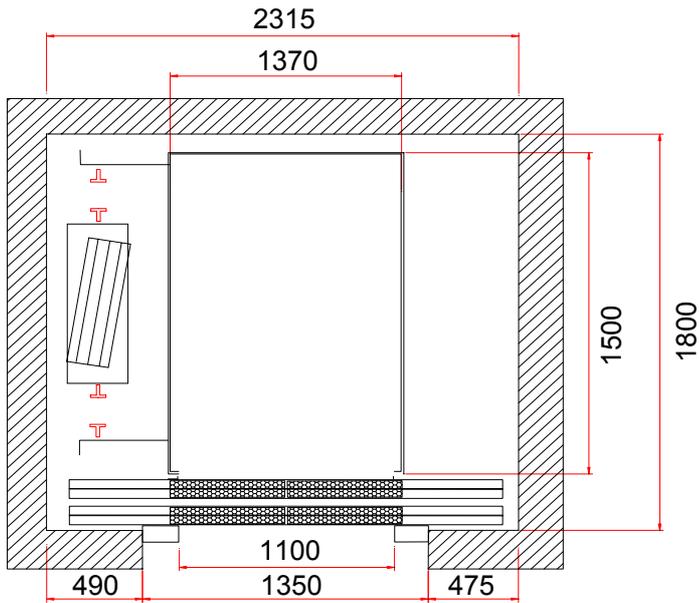
12.110.2C.M

IMPIANTO AUTOMATICO

VELOCITA MAX 1,75 mt/s

FOSSA 1350 mm

TESTATA 3700 mm



PER INGRESSI OPPOSTI PROFONDITA'

VANO MINIMO 1960

P1 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE

P2 = 1000 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.



# ASCENSORE ELETTRICO DIRETTO A TAMBURO

PORTATA 320 - 4 PERSONE

PORTE DA 750 PIEGHEVOLI

DISEGNO DI  
DISPOSIZIONE

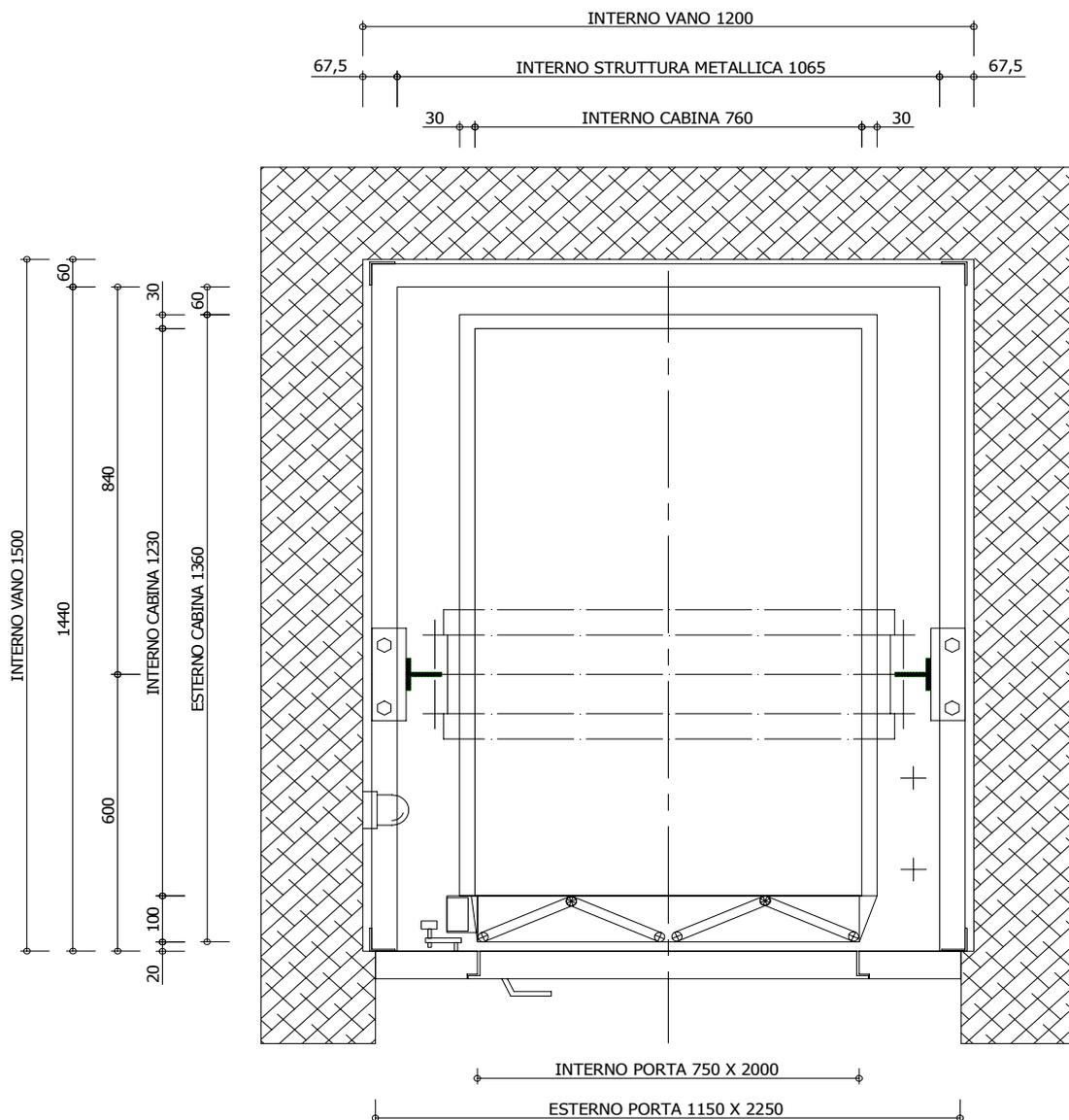
4.75.4P.T

IMPIANTO  
SEMI-AUTOMATICO

VELOCITA MAX 0,63 mt/s

FOSSA 700 mm

TESTATA 3050 mm



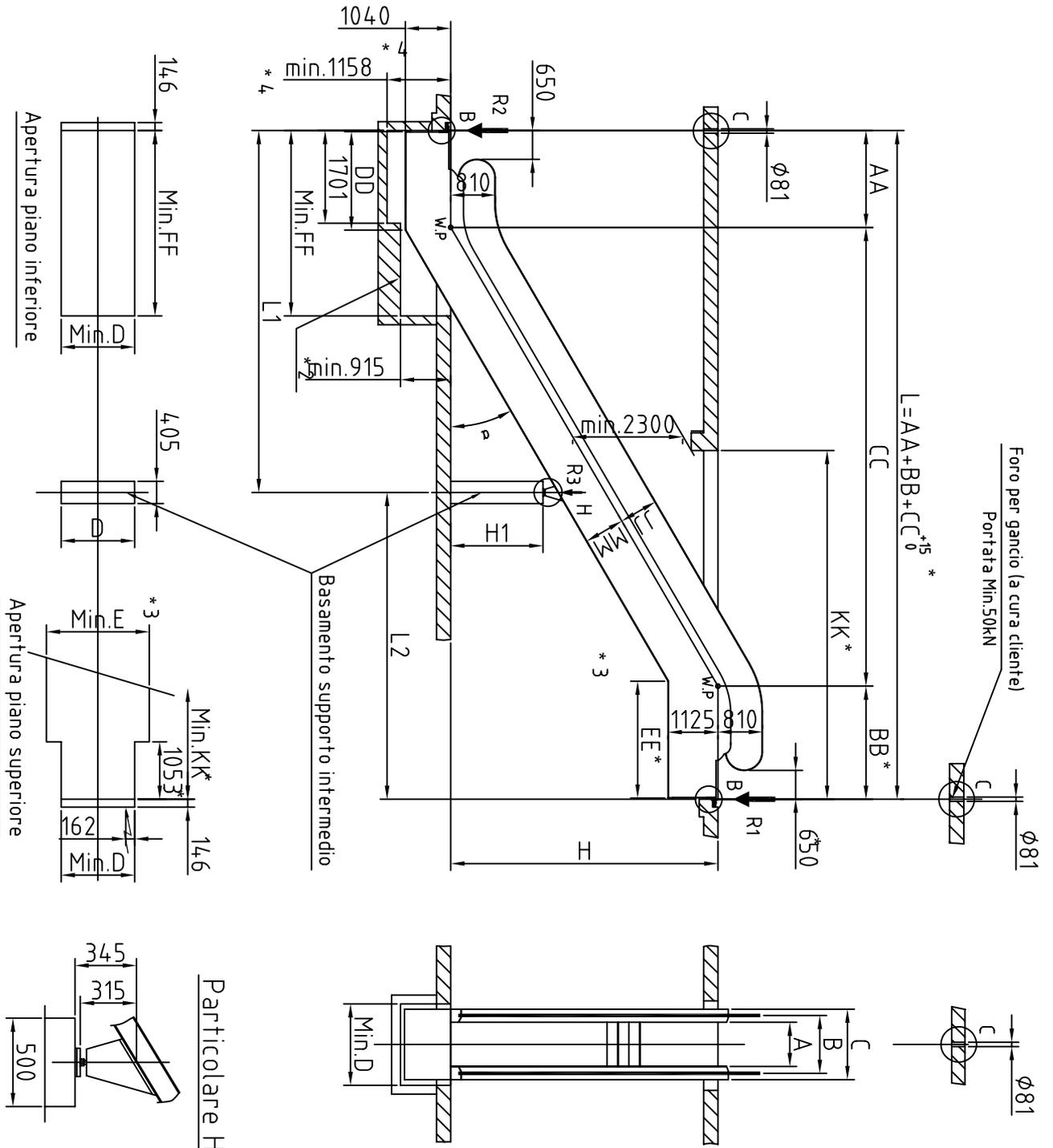
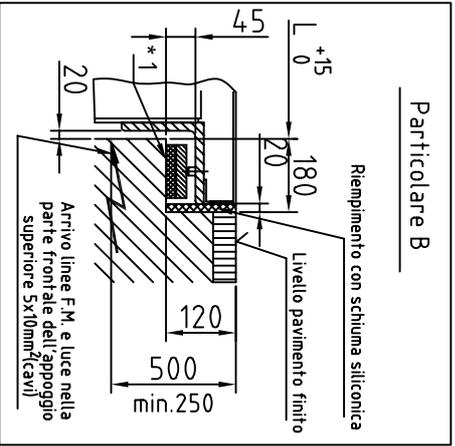
## CARICHI

- P1 = 500 Kg GANCIO SOLLEVAMENTO MOTORE
- P2 = 976 Kg IN CORRISPONDENZA DELLE GUIDE
- P3 = 1600 Kg IN CORRISPONDENZA DELL'APPOGGIO DELLA CABINA

REVISIONI

10/02/2006 - D.L.

02/03/2009 - D.L.



A	600	800	1000
B	837	1037	1237
C	1145	1345	1545
D	1200	1400	1600
E	1850	2050	2250

Note:

K.

\*1: E' necessario che i supporti siano in piano.

\*2: In presenza di fossa, e' necessario che la stessa sia impermeabile all'acqua e livellata.

\*3: Se la dimensione E non puo' essere garantita, devono essere rispettate le norme di sicurezza richieste dalla direttiva UNI EN115

\*4: Solo per installazioni esterne

J. In accordo con la norma UNI EN115, le entrate di entrambi gli sbarchi devono

avere una superficie tale da facilitare il traffico intenso.

W. Le dimensioni con segno \* dovranno essere estese di 500mm in caso di gradino da 600mm o doppio motore.

X. Il supporto intermedio e' necessario quando la distanza orizzontale L e' maggiore di 15m in questi casi, prego contattarci.

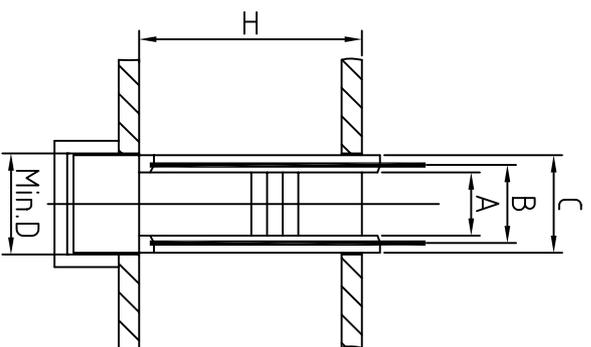
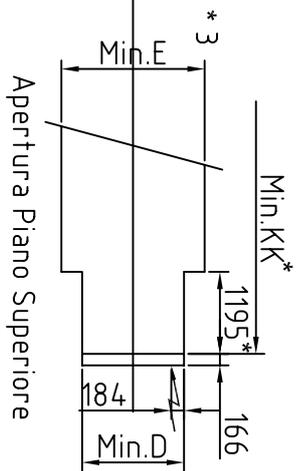
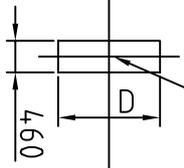
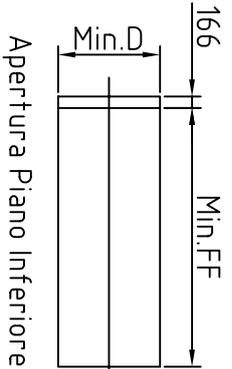
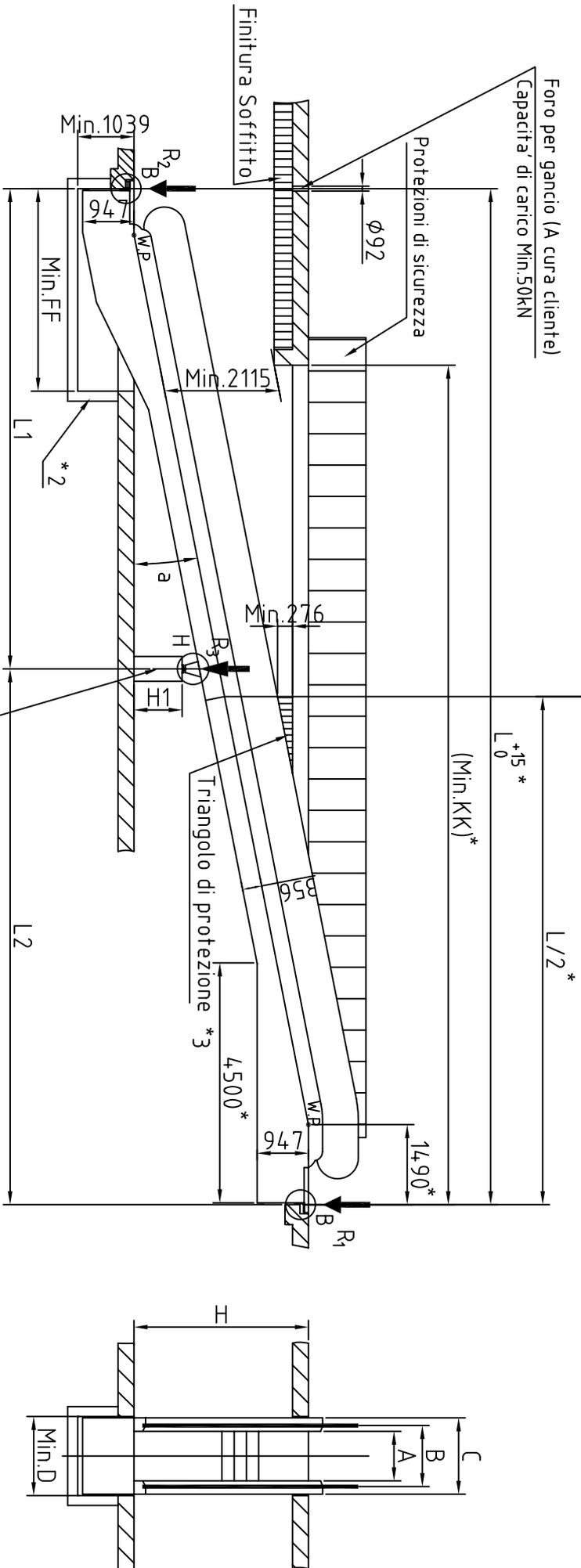
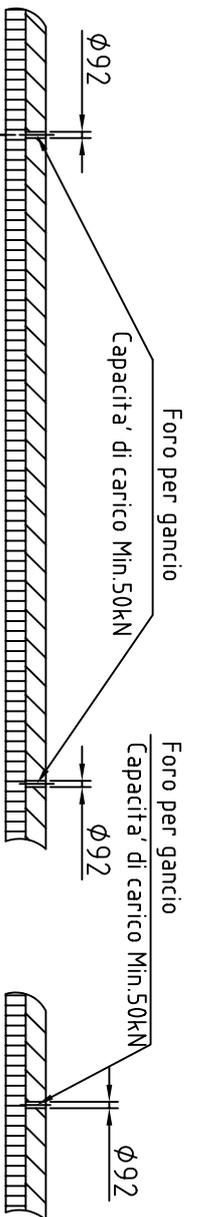
Y. Tutte le dimensioni finite sono in mm.

MODELLO	a	AA	BB	CC	DD	EE	FF	JJ	KK	MM
TLL-302	30°	2195	2564	H×1.732	2230	2650	4200	870	7900	960
TLL-352	35°	2229	2648	H×1.428	2385	2602	4000	850	7100	980
TLL-303	30°	2595	2964	H×1.732	2630	3050	4600	870	8300	960
TLL-353	35°	2629	3048	H×1.428	2785	3002	4400	850	7500	980

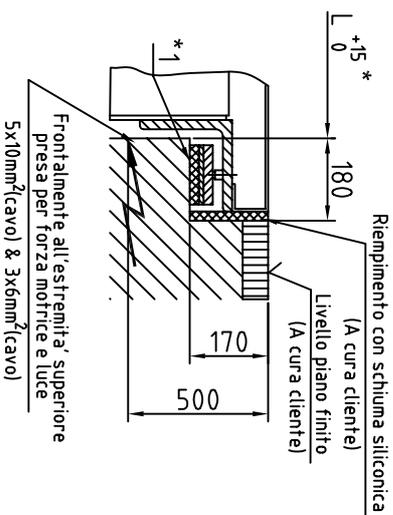
A	Forze di reazione (KN)	
	Senza supporto intermedio	Con un supporto intermedio
600	R1=3.35×L+15.5	R1=3.35×L2+11.5
	R2=3.35×L+10	R2=3.35×L1+4.5
800	R1=3.7×L+17	R3=3.35×L+3.5
	R2=3.7×L+11	R1=3.7×L2+12
	R1=4.15×L+18.5	R2=3.7×L1+4.7
1000	R2=4.15×L+11.5	R3=3.7×L+4
		R1=4.15×L2+12.5
		R2=4.15×L1+4.9
		R3=4.15×L+4.5

Note: L1, L2 sono in metri

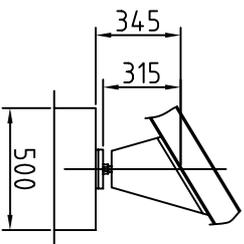
Foro per gancio (A cura cliente)  
Capacita' di carico Min.50kN



### Particolare B (A cura cliente)



### Dettaglio H



MODELLO	a	L	KK	FF
TAW 1-10	10°	Hx5.671+2650	17700	4250
TAW 1-11	11°	Hx5.145+2555	16700	4100
TAW 1-12	12°	Hx4.705+2475	15800	4000

#### 1.Note:

?Nota x1: E' necessario che i Supporti siano perfettamente in piano

?Nota x2: In presenza di fossa, e' necessario che questa sia impermeabile all'acqua e livellata

?Nota x3: Se la dimensione E non puo' essere garantita, devono essere rispettate le norme di sicurezza previste dalla Direttiva UNI EN115 (A cura cliente).

2. In accordo con le norme UNI EN115, le entrate di entrambi gli sbarchi dovranno avere una superficie sufficiente a facilitare il traffico intenso

3. Tutte le dimensioni si riferiscono al netto finito e sono in mm

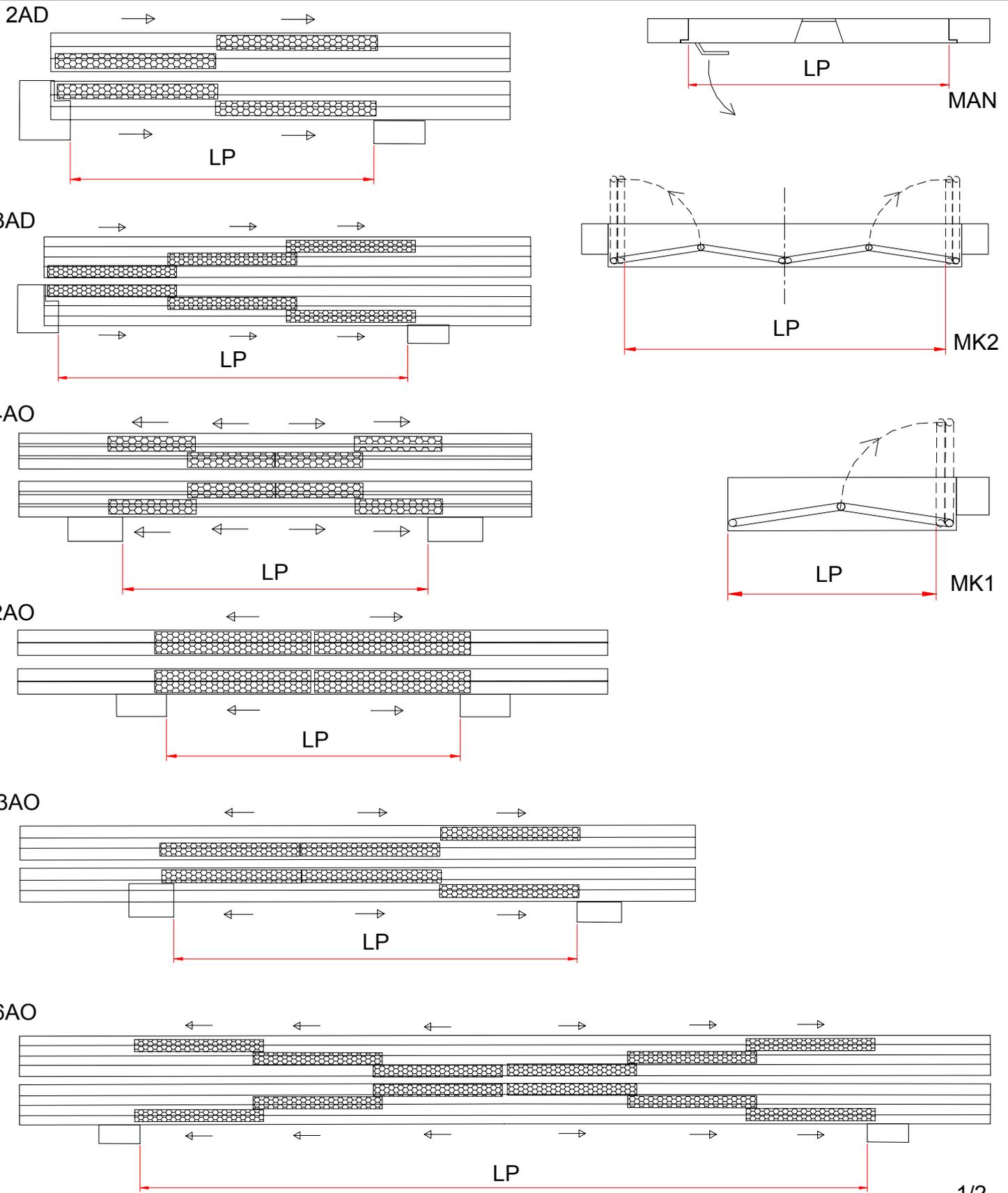
4. Il Supporto Intermedio puo' essere realizzato in cemento o in struttura metallica (A cura cliente)

5. Le dimensioni contrassegnate con l'asterisco dovranno essere aumentate 500mm in caso di doppio motore o VVVF

A	Forze di reazione (kN)
800	R1=3.45xL2+12.5
	R2=3.45xL1+4
	R3=4xL+14.5
1000	R1=3.85xL2+14
	R2=3.85xL1+4.5
	R3=4.5xL+15.5

Note:  
 1. L, L1 & L2 sono in Metri  
 2. L1 & L2 non superano 10m  
 3. Applicabile in caso di un supporto intermedio, o altro, contattarci

A	800	1000
B	1037	1237
C	1345	1545
D	1400	1600
E	2050	2250

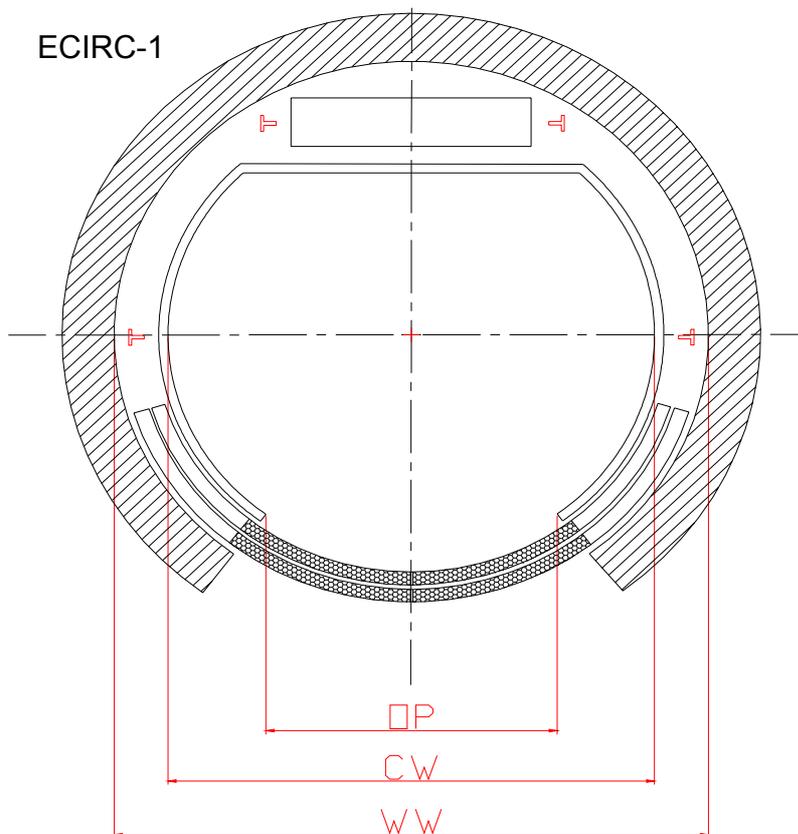




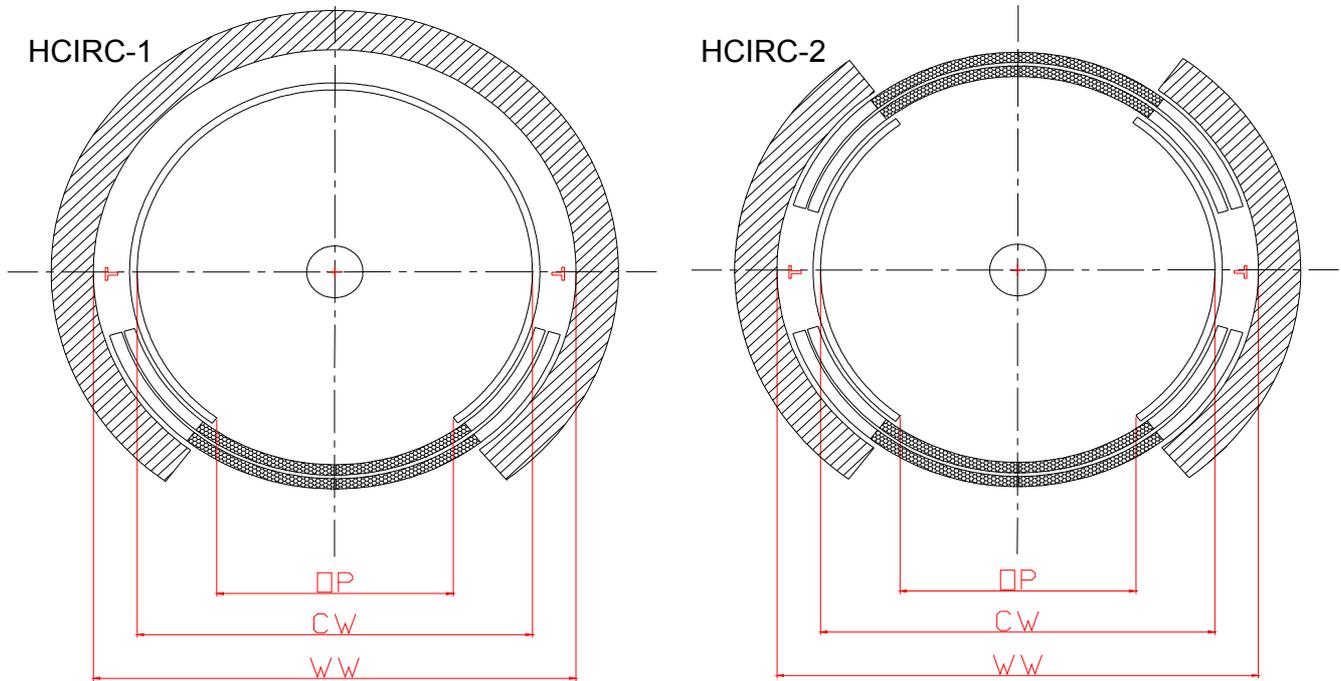
## PORTE DI PIANO E CABINA

	2AD	3AD	2AO	4AO	3AO	6AO	MK1	MK2	MAN
550	X		X				X	X	X
600	X	X	X		X		X	X	X
650	X	X	X		X			X	X
700	X	X	X	X	X			X	X
750	X	X	X	X	X			X	X
800	X	X	X	X	X			X	X
850	X	X	X	X	X			X	X
900	X	X	X	X	X			X	X
950	X	X	X	X	X			X	X
1000	X	X	X	X	X			X	X
1050	X	X	X	X	X			X	X
1100	X	X	X	X	X	X		X	X
1150	X	X	X	X		X			X
1200	X	X	X	X		X			X
1250	X	X	X	X		X			X
1300	X	X	X	X		X			X
1350	X	X	X	X		X			X
REI	X	X	X	X		X			X

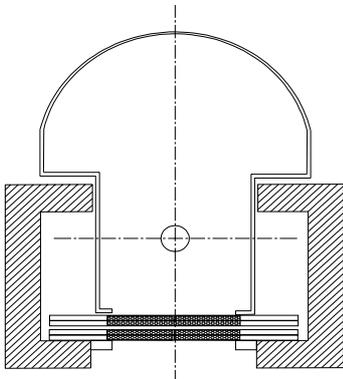
ECIRC-1



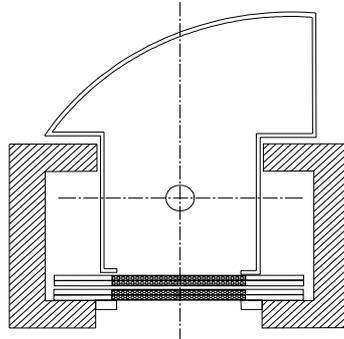
TIPO TYPE	PORTATA KG R, LOAD	PERSONE PASSENGERS	OP mm	CW mm	WW mm
8/80	630	8	800	1400	1950
10/80	800	10	800	1550	2100
13/80	1000	13	800	1700	2250



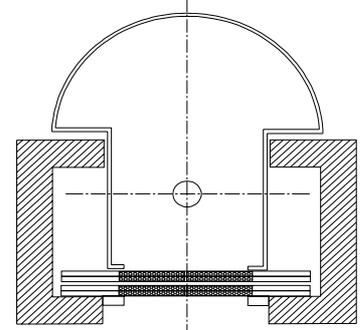
TIPO TYPE	PORTATA KG R, LOAD	PERSONE PASSENGERS	OP mm	CW mm	WW mm
8/80	630	8	800	1400	1950
10/80	800	10	800	1550	2100
13/80	1000	13	800	1700	2250



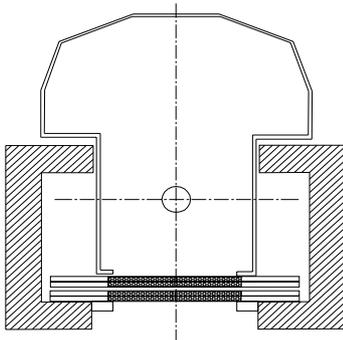
MPH-1



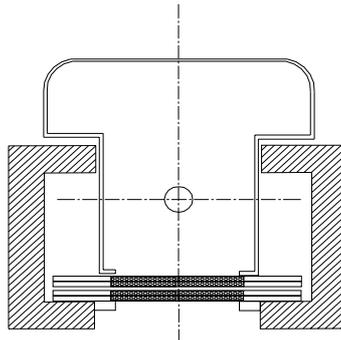
MPH-2



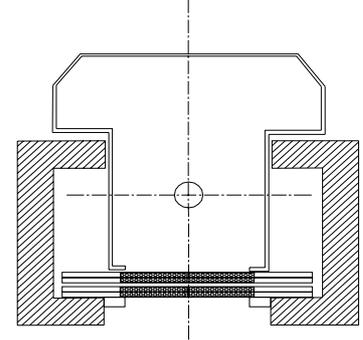
MPH-3



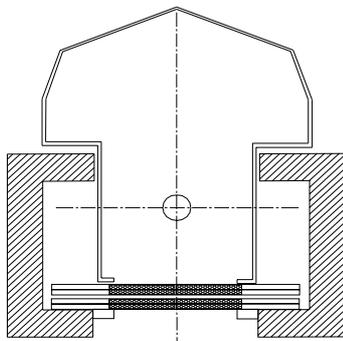
MPH-4



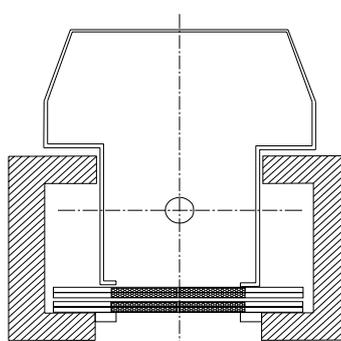
MPH-5



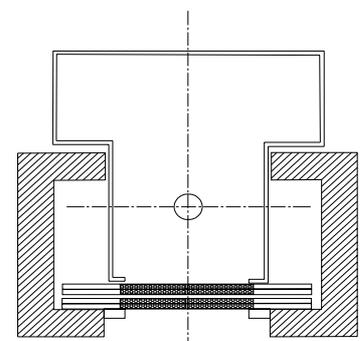
MPH-6



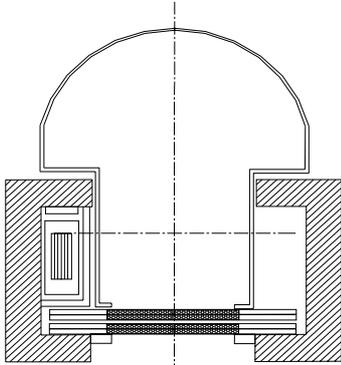
MPH-7



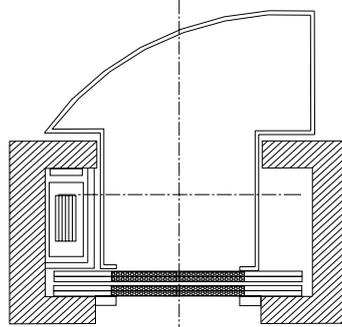
MPH-8



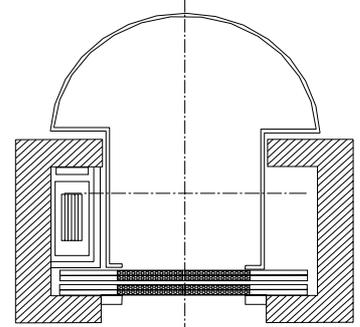
MPH-9



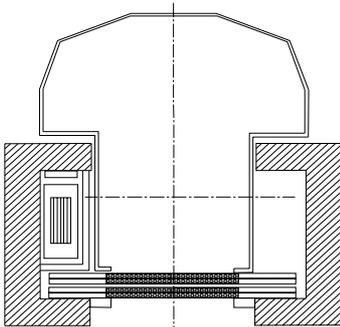
MPH-1



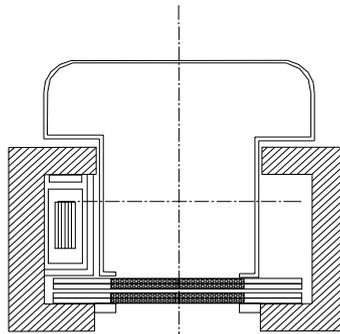
MPH-2



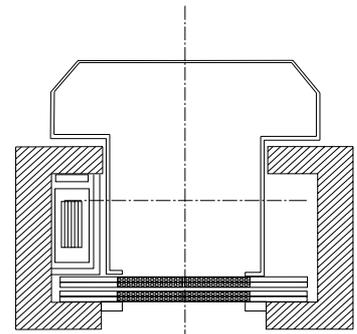
MPH-3



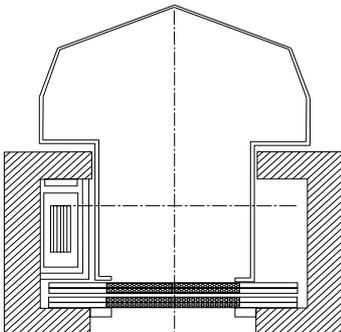
MPH-4



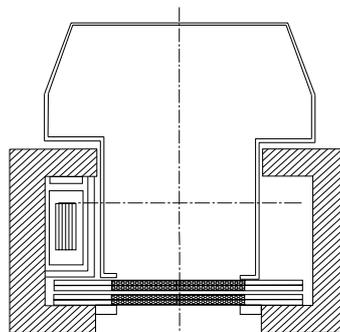
MPH-5



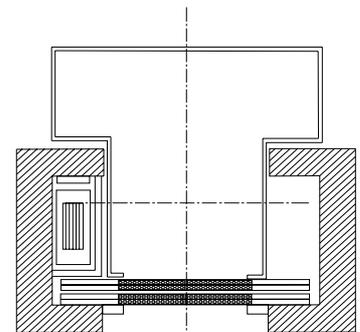
MPH-6



MPH-7

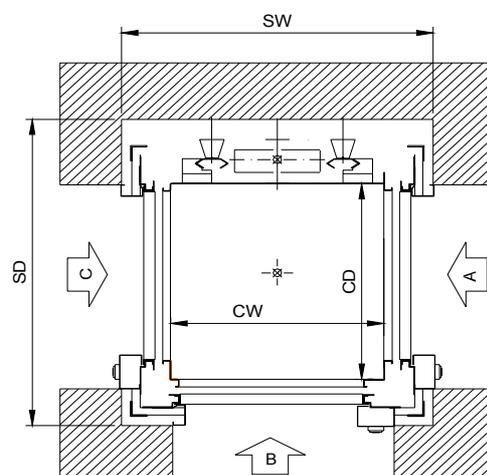


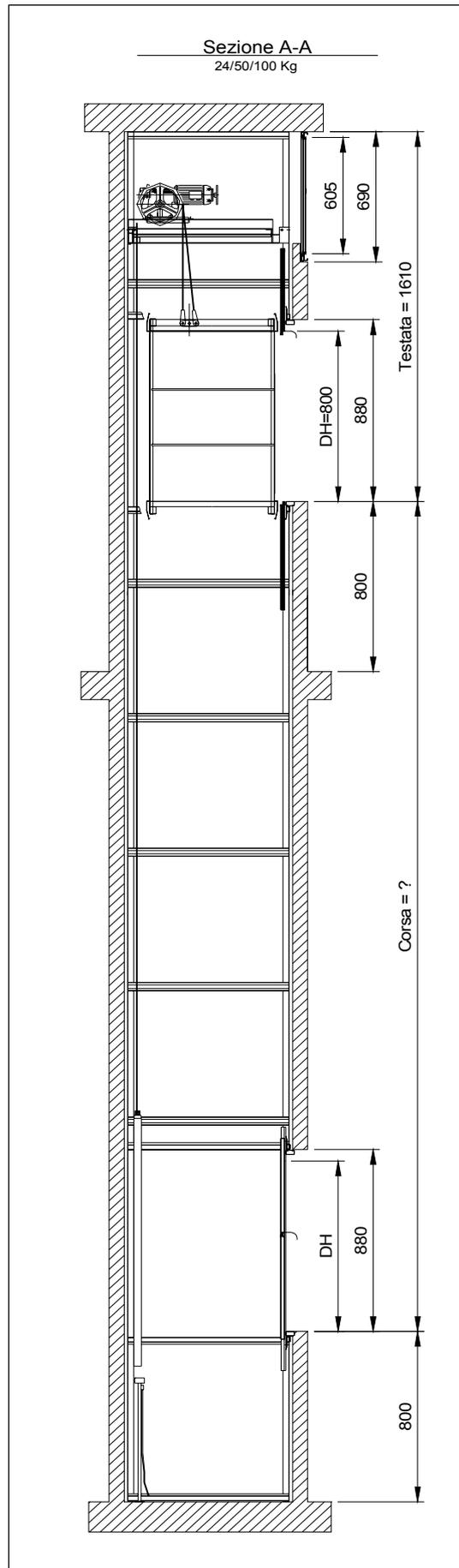
MPH-8

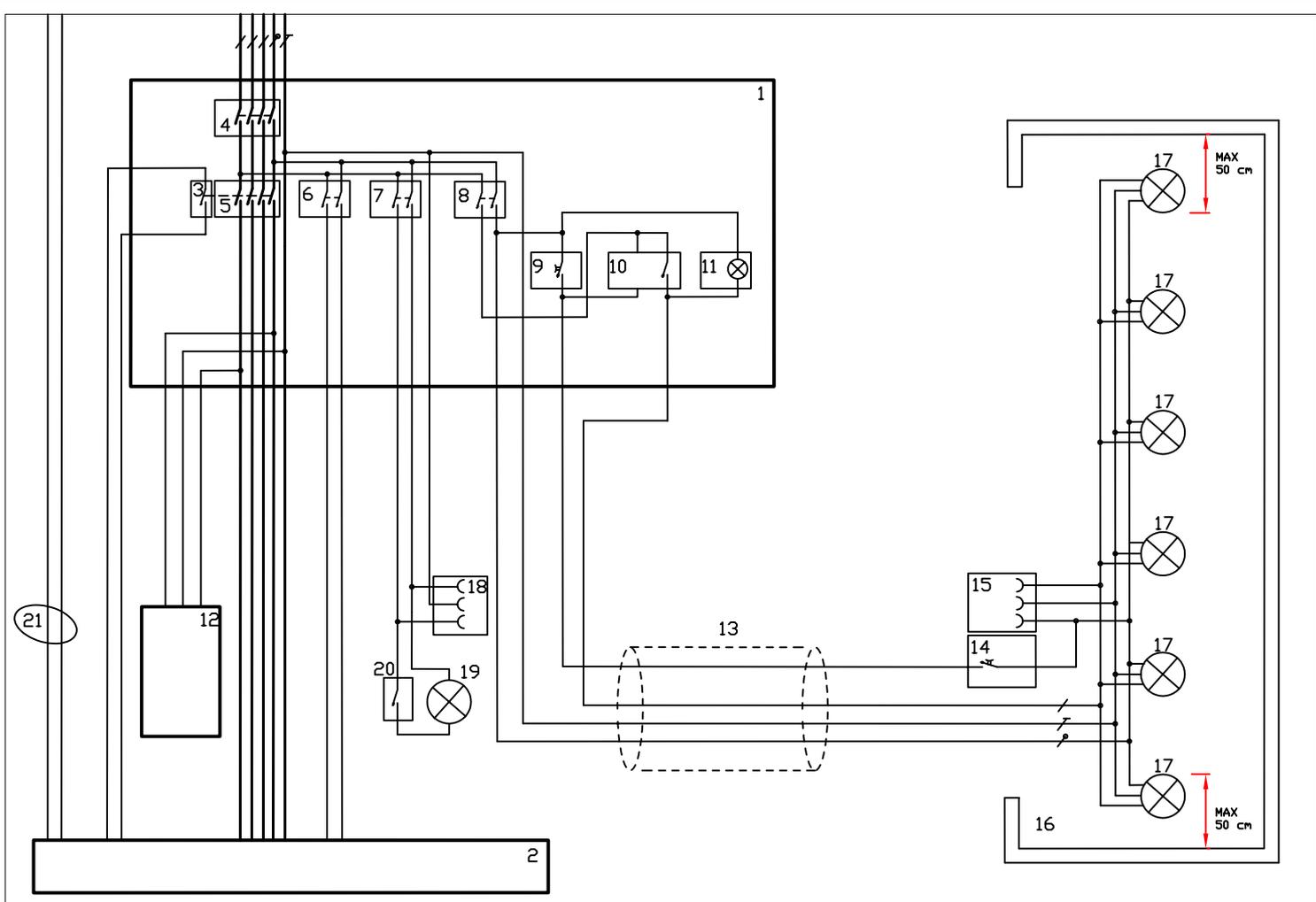


MPH-9

Modello	Portata kg	Cabina mm			Vano mm		Porte posiz. B mm		Porte posiz. A-C mm	
		Largh. CW	Prof. CD	Altezza CH	Largh. SW	Prof. SD	Largh. DW	Altez. DH	Largh. DW	Altez. DH
MIC12	12	240	300	500	380	490	240	400	240	400
DD	24/50	320	510	800	540	745	ND	ND	320	800
DL	24/50	420	545	800	660	835	320	800	420	800
39/5	24/50	520	420	800	760	710	420	800	320	800
NR	24/50	520	520	800	760	810	420	800	420	800
41/5	24/50	520	520	1000	760	810	420	1000	420	1000
1/5	24/50	520	620	800	760	910	420	800	520	800
3/5	24/50	520	720	800	760	1010	420	800	620	800
4/5	24/50	520	720	1000	760	1010	420	1000	620	1000
42/5	24/50	620	420	800	860	710	520	800	320	800
5/5	24/50	620	520	800	860	810	520	800	420	800
MG	24/50	620	620	800	860	910	520	800	520	800
48/5	24/50	620	620	1000	860	910	520	1000	520	1000
7/5	24/50	620	720	800	860	1010	520	800	620	800
50/5	24/50	720	420	800	960	710	620	800	320	800
13/5	24/50	720	520	800	960	810	620	800	420	800
17/5	24/50	720	620	800	960	910	620	800	520	800
21/5	24/50	720	720	800	960	1010	620	800	620	800
22/5	24/50	720	720	1000	960	1010	620	1000	620	1000
29/5	24/50	820	620	800	1060	910	720	800	520	800
33/5	24/50	820	720	800	1060	1010	720	800	620	800
34/5	24/50	820	720	1000	1060	1010	720	1000	620	1000
MGS	100	620	620	800	860	910	520	800	520	800
11/10	100	620	820	800	860	1110	520	800	720	800
54/10	100	720	720	800	960	1010	620	800	620	800
MGT	100	720	720	1000	960	1010	620	1000	620	1000
23/10	100	720	820	800	960	1110	620	800	720	800
24/10	100	720	820	1000	960	1110	620	1000	720	1000
37/10	100	820	820	800	1060	1110	720	800	720	800
38/10	100	820	820	1000	1060	1110	720	1000	720	1000
MDL1	100	820	820	1200	1060	1110	720	1200	720	1200
62/20	200	830	730	1200	1070	1060	720	1200	620	1200
MDL2	200	1000	1000	1200	1240	1330	900	1200	900	1200
MDL3	300	1000	1000	1200	1240	1330	900	1200	900	1200







1. Quadro generale di forza motrice;
2. Quadro di controllo dell'ascensore;
3. Contatto di sicurezza per ritorno al piano in emergenza in caso di mancanza di F.M.;
4. Interruttore generale differenziale, calcolato in funzione della corrente di assorbimento;
5. Interruttore di F.M., calcolato in funzione della corrente di assorbimento con dispositivo magnetotermico di tipo C;
6. Interruttore magneto-termico per alimentazione luce cabina e quadro di controllo dell'ascensore ( punto 2 );
7. Interruttore magneto-termico per alimentazione della luce e della presa del locale macchine;
8. Interruttore magneto-termico per alimentazione della luce e della presa del vano di corsa;
9. Pulsante per accendere la luce del vano di corsa anche dal locale macchine;
10. Relè di controllo luce vano;
11. Spia di controllo luce vano;
12. Resistenza scaldia olio posizionata all'interno della centralina oleodinamica ( per impianti oleodinamici );
13. Eventuale cunicolo per il passaggio delle linee elettriche, deve essere interamente ispezionabile;
14. Pulsante per l'accensione della luce del vano di corsa, deve essere posizionato a livello del pavimento della fermata più bassa, all'interno del vano e vicino alla battuta della porta. ( posizione che verrà eventualmente poi concordata con l'ascensorista );
15. Presa di corrente del vano, da posizionare vicino al deviatore ( la posizione verrà eventualmente poi concordata con l'ascensorista );
16. Vano di corsa;
17. Lampade di illuminazione del vano, esse devono essere poste alle distanze massime specificate e devono fornire una luce minima di 50 Lux, devono essere collegate a terra e devono proteggere il manutentore da urti accidentali;
18. Presa di corrente del locale macchina;
19. Luce del locale macchine, deve essere garantita una luce a pavimento di almeno 200 Lux;
20. Interruttore per l'accensione della luce del locale macchine, deve essere posizionato ad una altezza di circa 1,4 mt e in corrispondenza del lato di battuta della porta del locale macchine;
21. Linea telefonica dedicata al solo uso dell'ascensore;

1. Rozvodnicová skříň;
2. Rozvaděč výtahu;
3. Bezpečnostní kontakt pro návrat do patra ve stavu nouze v případě výpadku napájení;
4. Chrání charakteristiky AC dle proudového zatížení výtahu;
5. Hlavní jistič charakteristiky C dle proudového zatížení výtahu;
6. Jistič pro napájení světa kabiny a rozvaděče výtahu (bod 2);
7. Jistič pro napájení světa a zásuvky ve strojovně;
8. Jistič pro napájení světa a zásuvky v šachtě;
9. Tlačítko pro rozsvícení světa v šachtě i ze strojovny;
10. Kontrolní relé světa šachty;
11. Kontrolka světa šachty;
12. Odporový ohřev oleje umístěný uvnitř hydraulického pohonného agregátu (jen u hydraulických zařízení);
13. Případný žlab pro elektrické vedení, musí být zcela přístupný;
14. Tlačítko pro osvětlení šachtice výtahu, musí být umístěno na úrovni podlahy nejnižší stanice, uvnitř šachty a na straně kliky dveří (umístění pak bude případně dohodnuto s výtahářem);
15. Montážní zásuvka v šachtici výtahu umístěná blízko vypínače (umístění pak bude případně dohodnuto s výtahářem);
16. Šachtice výtahu;
17. Svítidla v šachtici výtahu umístěna v maximálně dovolených vzdálenostech s minimální svítivostí 50 Lux, u svítidel tř. I musí být ochranné uzemnění dle ČSN 33 20 00;
18. Montážní zásuvky ve strojovně výtahu;
19. Osvětlení strojovny výtahu s minimální svítivostí 200 Lux u podlahy strojovny;
20. Vypínač osvětlení strojovny umístěný ve výšce zhruba 1,4 m u dveří strojovny;
21. Telefonní linka určená pouze pro výtah.

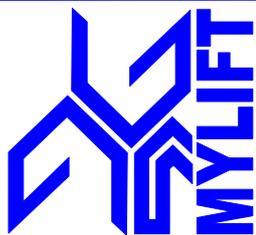
Riferimento - Odkaz	Progettato da - projektovál	Controllato da Kontroloval	Approvato da / Data - Schváleno / Datum	Data - Datum	Scala - Měřitko
SKMQE-REV2	D.L.	D.L.	LD12.09.08	12.09.08	—
	Cliente - Klient _____ _____		<b>Specifiche - Specifikace</b> 4. 400V - 3F+N - ___ A - 0,003A 5. 400V - 3F - ___ A 6. 220V - 1F - 6A 7. 220V - 1F - 10A 8. 220V - 1F - 16A <b>Note - Pozn.</b> Imp. tradizionale / Standardní výtah		
	Installazione - Umístění _____ _____				



Foto A  
(rozvodná deska vypínačů);  
Popis součástí je uveden v  
legendě na předcházející straně.

(quadretto interruttori);  
la descrizione dei componenti è  
riportata sulla legenda della pagina  
precedente.

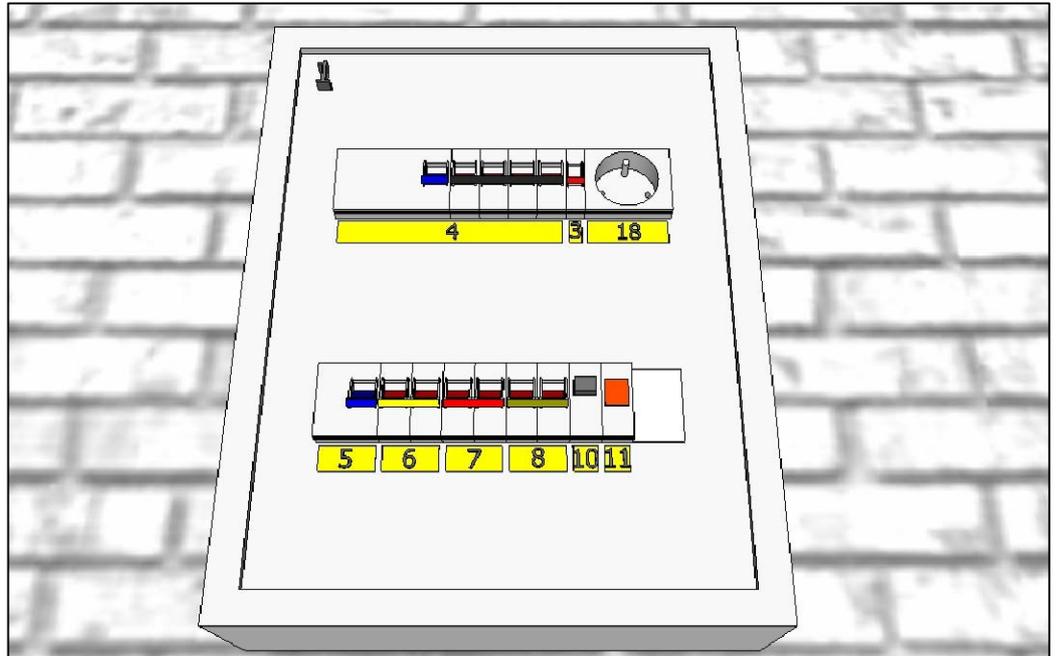


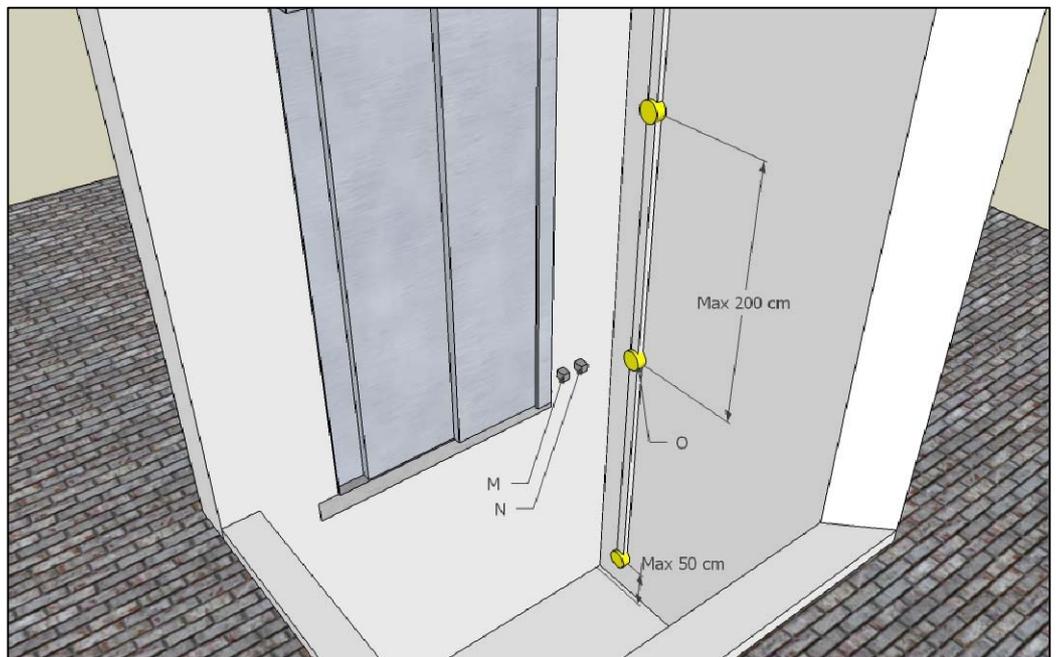
Foto B  
(strojovna výtahu);  
E) Pozice rozvodné desky vypínačů  
blízko dveří a snadno  
identifikovatelná. D) Pozice  
vypínače světla šachty blízko dveří  
a snadno identifikovatelná.

( locale macchine );  
E) posizione del quadretto  
interruttori, vicino alla porta di  
ingresso e facilmente identificabile.  
D) posizione interruttore luce  
vano, vicino alla porta di ingresso  
e facilmente identificabile.



Foto C  
(vnitřek šachty);  
M) Pozice tlačítka pro rozsvícení  
světla šachty umístěného na  
straně, kam se otevírají dveře, a  
na úrovni podlahy patra 0. N) Zásuvka 220V umístěná blízko  
tlačítka. O) Osvětlení umístěné  
maximálně 50 cm od stropu a od  
podlahy šachty s garantovanou  
světelnou intenzitou 50 Lux.

( interno vano );  
M) posizione pulsante per  
accensione luce vano, posizionato  
dal lato di battuta della porta  
dell'ascensore e a livello del  
pavimento del piano 0. N) presa  
220V, posizionata vicino al  
pulsante. O) lampade per  
illuminazione, posizionate a meno  
di 50 cm dal tetto e dal pavimento  
del vano e devono garantire 50  
Lux di intensità luminosa.





## MANUALE DI ESECUZIONI DEI LAVORI RELATIVI AGLI ASCENSORI

Per rendere più efficiente la collaborazione, per essere i più chiari e rapidi possibili abbiamo riassunto le principali regole di esecuzione dei lavori relativi agli ascensori.

### MANUALE DI COSTRUZIONE E FINITURE PER VANO E LOCALE MACCHINE DEGLI ASCENSORI

( Il presente manuale riassume quanto prescritto dalle normative vigenti )

#### Vano di corsa:

- V1. Deve essere separato dagli spazi adiacenti a mezzo di pavimento, pareti, soffitto e porte;
- V2. L'unica apertura ammessa è quella per l'aerazione per lo sfiato di gas e fumi d'incendio, tale apertura deve avere una superficie pari a 1% della superficie della pianta del vano con un minimo di 0,40 mq (le norme antincendio, se specificate, hanno più valore della presente), al foro deve essere applicata una rete a maglia fine per impedire l'ingresso di animali;
- V3. Non ci possono essere componenti che non sono indispensabili al corretto utilizzo ed all'esclusivo uso dell'ascensore.
- V4. Deve essere illuminato con almeno 50 Lux e i corpi luminosi estremi devono essere posti a meno di 50 cm dal pavimento e dal soffitto, per il posizionamento e per non interferire con il movimento del macchinario e per uno schema dettagliato chiedere maggiori informazioni alla Mylift s.r.o. (fig. 7);
- V5. agli sbarchi delle porte devono essere poste delle illuminazioni fisse con relativo interruttore e un'intensità luminosa di almeno 50 lux;

#### Pavimento e fossa:

- V6. deve essere perfettamente a livello, liscio e impermeabilizzato per impedire l'infiltrazione di acqua o olio;
- V7. deve sopportare i carichi generati dall'ascensore e se sotto di esso c'è una zona di passaggio deve mantenere una spinta di almeno 5000 N/mq;
- V8. la fossa deve avere un'altezza come da caratteristiche dell'ascensore;
- V9. ci deve essere una scala per poter accedervi agevolmente (fig. 4, particolare B);

#### Pareti:

- V10. devono essere lisce e continue dal lato delle porte, le altre non dovrebbero avere fessure o sporgenze ed eventualmente devono essere raccordate con un angolo di 60° rispetto all'orizzonte;
- V11. non devono subire deformazioni per forze pari a 300 N su una superficie di 5 cm<sup>2</sup>.
- V12. devono essere imbiancate per impedire la formazione di polvere e per rendere più luminoso il vano;
- V13.



## MANUALE DI ESECUZIONI DEI LAVORI RELATIVI AGLI ASCENSORI

### Soffitto:

- V14. deve essere capace di sopportare i carichi a cui è sottoposto;
- V15. deve essere prevista una trave per il sollevamento dei materiali pesanti, per il suo posizionamento seguire il progetto esecutivo dell'ascensore (portata 1000 Kg);
- V16. deve avere un'altezza come da disegni esecutivi per garantire gli spazi di funzionamento e manutenzione;

### Locale Macchine:

- L1. deve essere separato dagli spazi adiacenti a mezzo di pavimento, pareti, soffitto e porte, l'altezza interna deve essere almeno 2 mt;
- L2. la porta di accesso deve essere di materiale ininfiammabile e deve avere una larghezza minima di 800 mm ed un'altezza di 2000 mm, deve anche avere una serratura sempre apribile dall'interno (fig. 2, particolare C);
- L3. deve essere illuminato con 200 lux e l'interruttore per l'accensione della luce deve essere dal lato di battuta della porta (fig. 1, particolare D);
- L4. il pavimento deve sopportare i carichi generati, deve essere a livello e impermeabilizzato per impedire l'infiltrazione di acqua (fig. 1, particolare G);
- L5. in caso di impianti oleodinamici il pavimento deve essere costruito come una vasca, profonda abbastanza per contenere le eventuali fuoriuscite di olio, è necessario quindi fare un gradino sulla porta dell'ingresso e impermeabilizzare il pavimento e 20 cm delle pareti (fig. 1, particolare F);
- L6. deve contenere il quadretto interruttori, per lo schema e i dettagli vedi altro file Mylift (fig. 1, particolare E);
- L7. deve avere un foro di aerazione per lo sfiato di gas e fumi d'incendio, tale apertura deve avere una superficie pari a 1% della superficie della pianta del locale con un minimo di 0,40 mq (le norme antincendio, se specificate, hanno più valore della presente), al foro deve essere applicata una rete a maglia fine per impedire l'ingresso di animali;
- L8. deve essere prevista una trave per il sollevamento dei materiali pesanti sopra al motore o alla centralina oleodinamica (portata 500 Kg per impianti oleodinamici e 1000 Kg per impianti elettrici);
- L9. devono essere creati dei fori per il passaggio delle funi, dei cavi e delle tubazioni, se i fori sono a pavimento devono avere un bordo pari all'altezza del gradino menzionato al punto L5 con un minimo di 150 mm (fig. 1, particolare H)
- L10. Nel caso di gradini o parti sporgenti ci devono essere delle strisce identificative gialle e nere, in caso di gradini maggiori di 20 cm devono essere previsti dei corrimani (fig. 1, particolare F);
- L11. Non ci possono essere componenti che non sono indispensabili al corretto utilizzo ed all'esclusivo uso dell'ascensore;
- L12. deve essere prevista una linea telefonica per attivare il tele-allarme, se non è possibile avere una linea fissa la Mylift può fornire un sistema GSM ( scheda sim esclusa ).



## MANUALE DI ESECUZIONI DEI LAVORI RELATIVI AGLI ASCENSORI

### PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Per la fase di progettazione la Mylift s.r.o. è a completa disposizione per poter dare tutte le informazioni del caso.

Procedure di montaggio sono pressoché identiche tra le varie tipologie di impianti.

La prima fase del montaggio prevede la verifica di tutte le dimensioni, vano, locale, piombi nel vano ecc.

Una volta verificati tutti i parametri si procede con l'installazione delle staffe e delle guide, poi eventualmente del pistone ( in caso di impianti oleodinamici ) e a seguire la base della cabina e del contrappeso ( in caso di impianti elettrici ).

Terminata la fase preliminare di montaggio nel vano, sotto indicazione del personale della Mylift s.r.o. è possibile smontare il ponteggio, intanto si potrà iniziare il montaggio dei macchinari nel locale macchine.

Ultimata la fase precedente, con l'ausilio dell'elettricità di cantiere o con quella definitiva si procederà a far muovere per la prima volta la parte che poi sarà la base della cabina.

Avendo il pavimento della cabina che è libero di muoversi nel vano ( quindi avendo smontato il ponteggio ) si procederà al montaggio delle porte di piano.

Appena tutte le porte di piano saranno posizionate l'impresa edile deve sigillarne i bordi per rafforzarne la stabilità e per eliminare gli spazi vuoti tra muro e porta.

Non appena l'impresa avrà finito di murare le porte di piano i montatori potranno continuare il montaggio dell'elevatore, installando le parti elettriche, la cabina, le porte di cabina e tutti gli altri accessori rimanenti.

Una volta ultimata questa fase l'impianto verrà pulito e consegnato al cliente, pronto per il collaudo da parte dell'ente preposto.

Qui di seguito mettiamo in evidenza alcuni fattori pratici per una corretta e sicura installazione.

#### Vano di corsa, pareti soffitto e fossa:

- P1. Durante la costruzione delle pareti è buona cosa confrontare le dimensioni di progetto costruttivo e dell'ascensore per verificare che non ci siano errori e, in tale eventualità, risolverli tempestivamente;
- P2. La parete sulla quale dovranno essere poste le staffe delle guide deve avere una resistenza tale da sopportare le spinte generate dall'ascensore, è buona cosa fare dei cordoli in cemento armato nel punto in cui andranno posizionati gli ancoraggi;
- P3. Per quanto riguarda le spallette, la parte laterale alla porta di piano, è buona cosa costruirla una volta installata la porta di piano altrimenti lasciare circa 40 mm di margine (fig. 4), anche in questo caso rifarsi ai disegni costruttivi dell'ascensore che tengono conto anche degli ingombri effettivi delle porte;
- P4. per un sostegno efficace delle porte è necessario prevedere dei cordoli in cemento armato sopra e sotto la porta di piano (fig. 3, particolare I), la porta finita ha un'altezza standard ma per il corretto posizionamento è necessario un certo margine sia sopra che sotto, circa 70 mm sotto e 30 mm sopra;

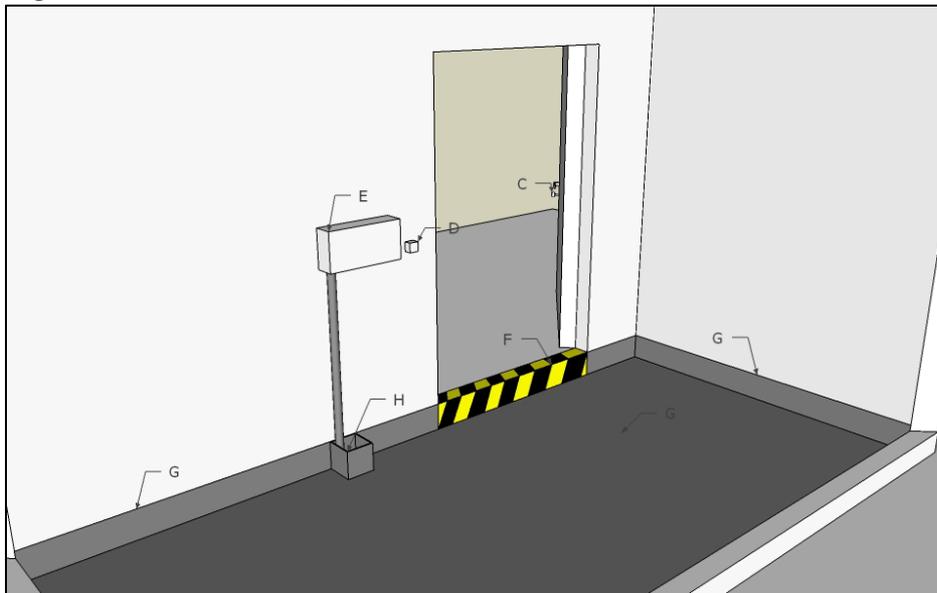


## MANUALE DI ESECUZIONI DEI LAVORI RELATIVI AGLI ASCENSORI

- P5. durante le procedure di costruzione è necessario tenere conto dello spazio che occorre alla movimentazione dei macchinari pesanti;
- P6. in caso di impianti senza locale macchine è necessario prevedere un cordolo in cemento armato, per dimensioni, caratteristiche e posizione vedere il disegno esecutivo (vedi anche fig. 6, particolare L);
- P7. per il montaggio dell'impianto è necessario avere un ponteggio, esso non deve interferire con il posizionamento di guide e staffe per cui è essenziale che le sue dimensioni siano come quelle della cabina, avendo sia la stessa forma che la stessa posizione (fig. 5);
- P8. sia per impianti oleodinamici che per impianti elettrici è necessario predisporre dei passaggi per le linee elettriche e idrauliche, con adeguata sezione e lunghezza, per dimensioni vedere il disegno esecutivo dell'ascensore, tali passaggi devono essere interamente ispezionabili;
- P9. Per il montaggio dell'ascensore è necessario avere l'elettricità, sia 220 V monofase che 400 V trifase, predisporre un allacciamento provvisorio se non è possibile avere il quadretto definitivo;
- P10. Per poter iniziare le operazioni di montaggio è bene che:
  - a. ci siano le linee elettriche, fisse o provvisorie;
  - b. il vano e il locale macchine siano ultimati, agibili e puliti;
  - c. le vie di passaggio siano sufficientemente sgombre;
  - d. sia stato montato il ponteggio;
  - e. tutte le opere murarie, i vari fori, i vari cordoli siano stati eseguiti.

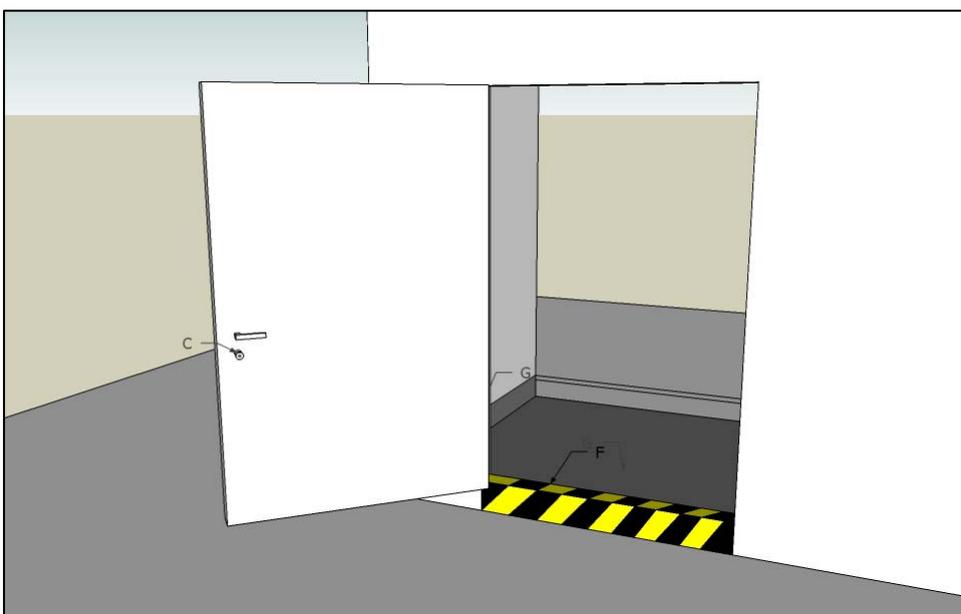
**La Mylift s.r.o. e il suo personale è a completa disposizione per informazioni, dettagli e chiarimenti, per una corretta, rapida e sicura installazione.**

Fig. 1 - Locale macchina, lato interno



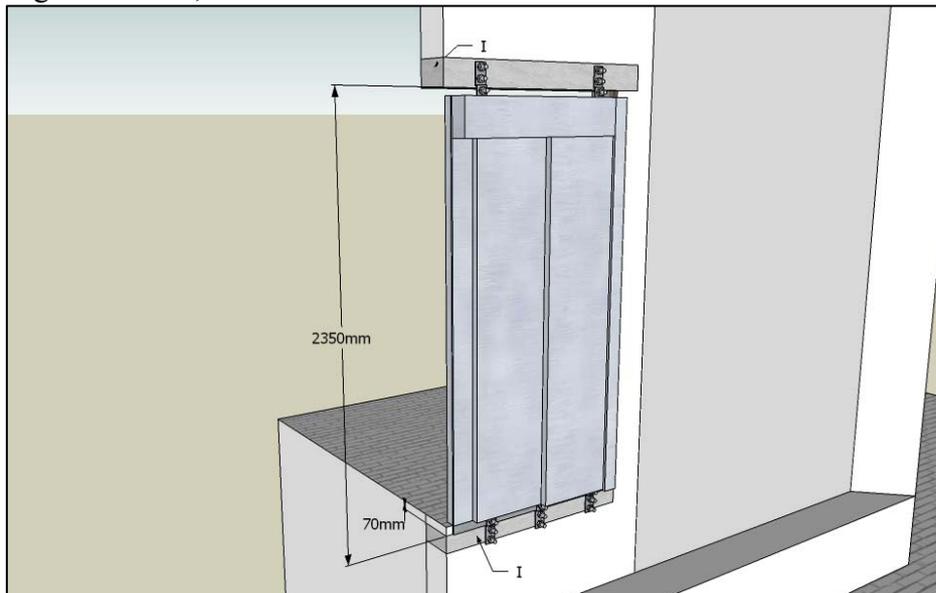
- C ) Apertura porta di emergenza
- D ) Interruttore luce
- E ) Quadro di alimentazione
- F ) Cordolo paraolio (eventuale)
- G ) Vernice idro e olio repellente
- H ) Paratia per fori a pavimento

Fig. 2 - Locale macchina, lato esterno



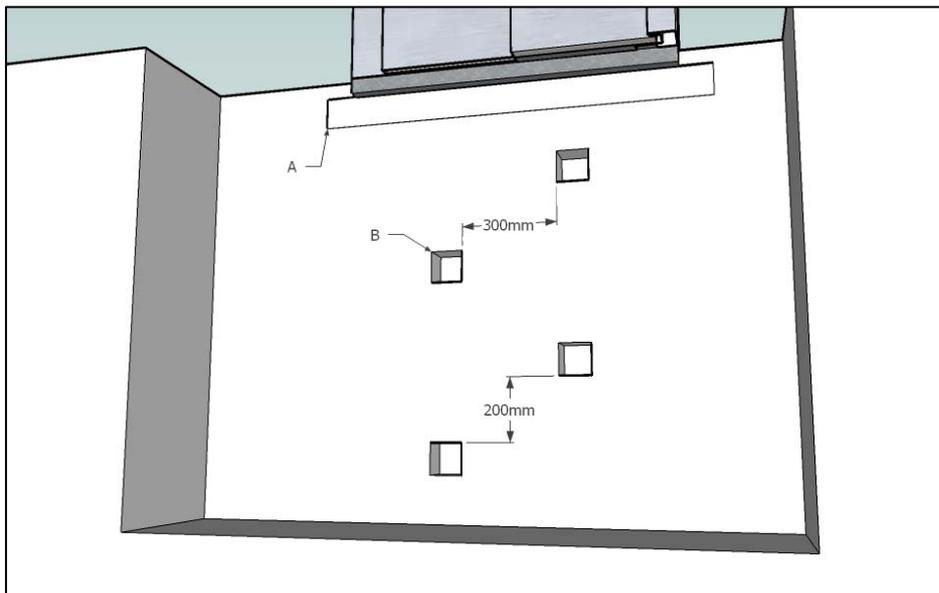
- C ) Apertura porta di emergenza
- F ) Cordolo paraolio (eventuale)

Fig. 3 - Vano, lato interno



I ) Cordoli di fissaggio porte di piano

Fig. 4 - Fossa, lato interno



A ) Cordolo inferiore di fissaggio porta

B ) Fori ad uso scala di accesso in fossa

Fig. 4 - Vano, lato fronte porte

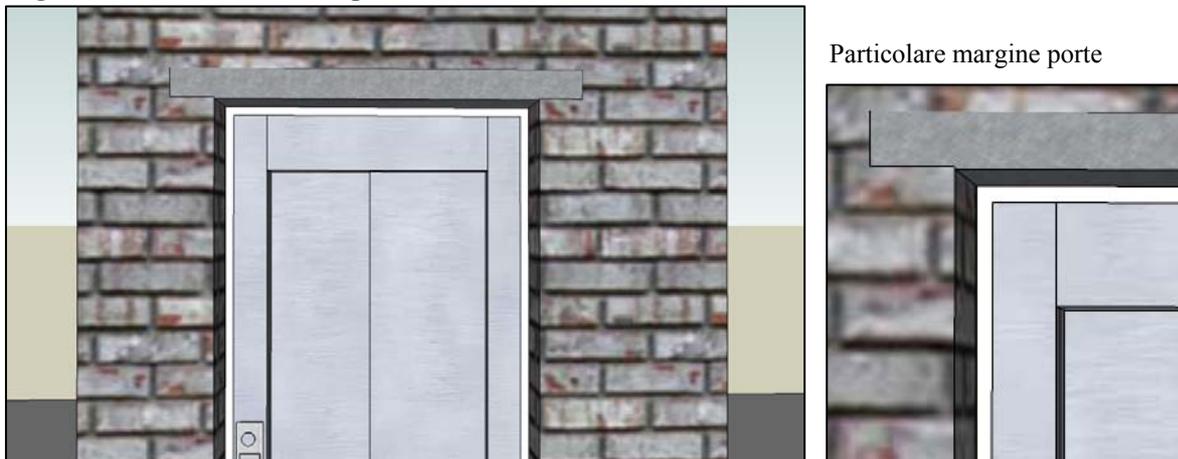
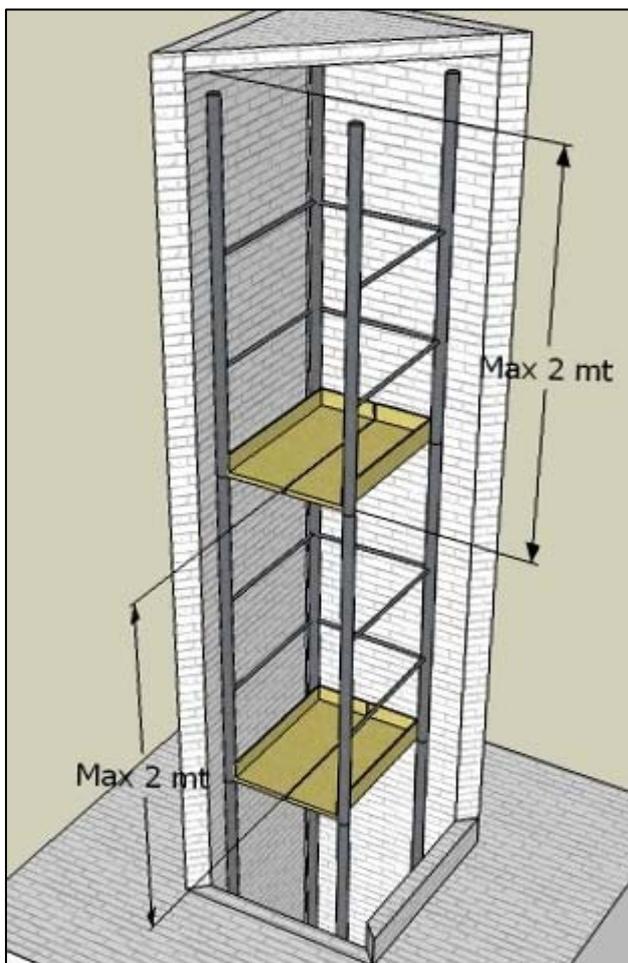
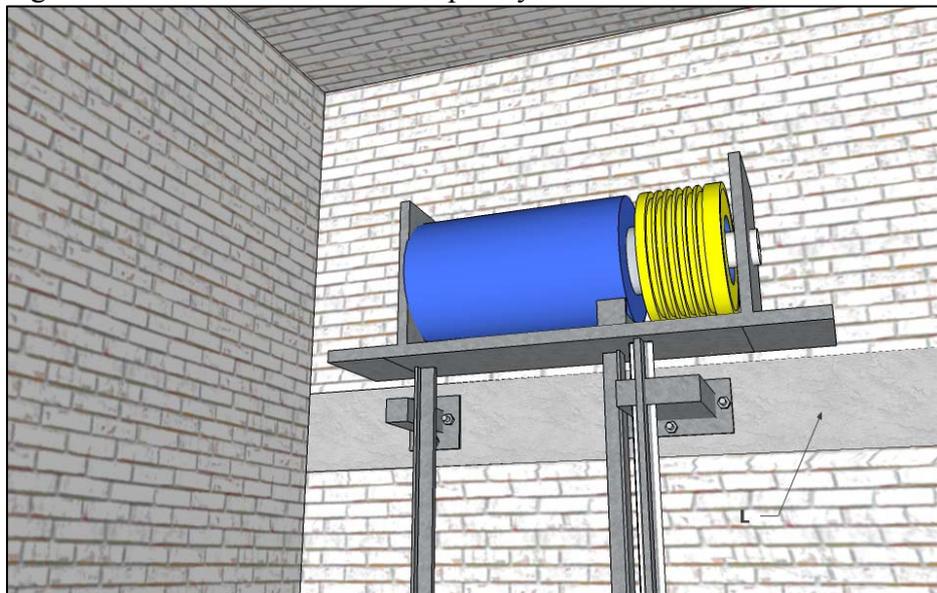


Fig. 5 - Sistemazione ponteggio



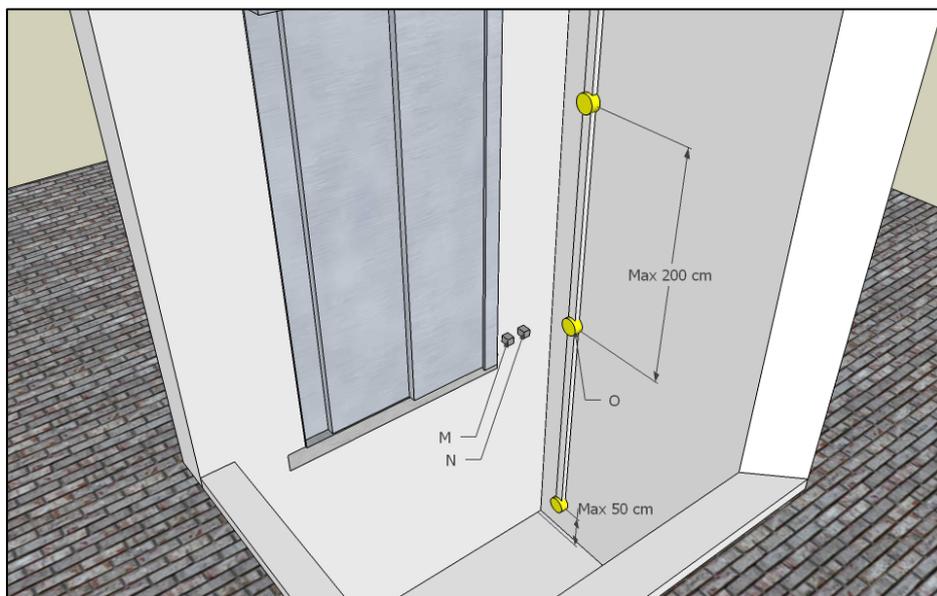
In questa figura non sono specificati gli ingombri per le guide e gli altri macchinari che variano a seconda dell'impianto

Fig. 6 - Vista motore ascensore tipo Mylift MRL



L) cordolo di sostegno del motore

Fig. 7 - Vista fossa, posizione componenti elettrici



M) interruttore o pulsante accensione luce vano

N) presa 220 V

O) lampada luce vano